



Laboratoire citoyen 8^e Sud 25 mars 2023

Centre Municipal d'Animation de Bonnefon
Compte-rendu

Elus et élus présents :

Anne Meilhac, Cédric Jouve, Christine Juste, Pierre Lemery, Pierre Ceccaldi

Le laboratoire citoyen 8^e Sud s'est tenu samedi 25 mars 2023 dans le centre municipal d'animation de Bonneveine de 10h à 12h.

A l'agenda de cette rencontre:

- présentation des orientations d'aménagement proposées par les étudiants et étudiantes de Master 2 de L'Institut d'Urbanisme et d'Aménagement Régional (IUAR) d'Aix Marseille,
- échanges avec les citoyens et citoyennes présents et présentes.

L'objectif de ces réunions est de co-construire la transformation de l'espace public avec les habitants et habitantes. Cette troisième rencontre s'inscrivait dans un cycle de trois, planifiées de septembre 2022 à fin mars 2023, à Bonneveine, pour penser ensemble (Citoyens et Citoyennes et Mairie) les meilleurs aménagements pour la place Bonnefon : **« transformer le rond point Louis Bonnefon en une vraie place, une centralité partagée et conviviale pour Bonneveine »**.

Introduction

Cette phase est introduite par Perrine Prigent, conseillère métropolitaine déléguée à la voirie. Elle rappelle le fonctionnement intercommunal et directionnel des différentes instances que sont la métropole et la ville. Elle rappelle également que la voirie reste une compétence métropolitaine. La Ville de Marseille passe commande des aménagements et réparations à faire et la métropole réalise ces travaux dans la mesure des budgets disponibles.

Elle rappelle aussi que le diagnostic et les orientations d'aménagement des étudiants et étudiantes de l'IUAR constituent une proposition, le début du projet, et non sa conclusion.

Anne Meilhac, adjointe déléguée aux mobilités, à la voirie, aux espaces verts et à la transformation de l'espace public, rappelle que le verdissement participatif des espaces publics vient d'être approuvé par le Conseil Municipal. Elle rappelle ensuite les objectifs du laboratoire citoyen et les pistes esquissées pour le projet lors de la rencontre du 14 janvier, grâce au diagnostic co-construit avec l'IUAR :

- ☐ Faire de la place Bonnefon une place de quartier vivante et conviviale
- ☐ Renforcer et redynamiser l'activité commerciale et les transports en commun
- ☐ Trouver des solutions pour le stationnement
- ☐ Réinventer la voirie pour rendre sa place au piéton
- ☐ Prendre en compte les déplacements à vélo qui se développent
- ☐ Proposer une revégétalisation
- ☐ Être à l'écoute des besoins et sensibilités des habitants et habitantes

Anne Meilhac et Pierre Lemery, conseiller d'arrondissements délégué aux grands projets, aux permis de construire et au secteur 5, prennent la parole pour rappeler les projets accomplis et portés par la Mairie des 6^{ème} et 8^{ème} arrondissements:

- ☐ Voie à 30 km/h et installation d'un ralentisseur sur l'avenue Clot Bey

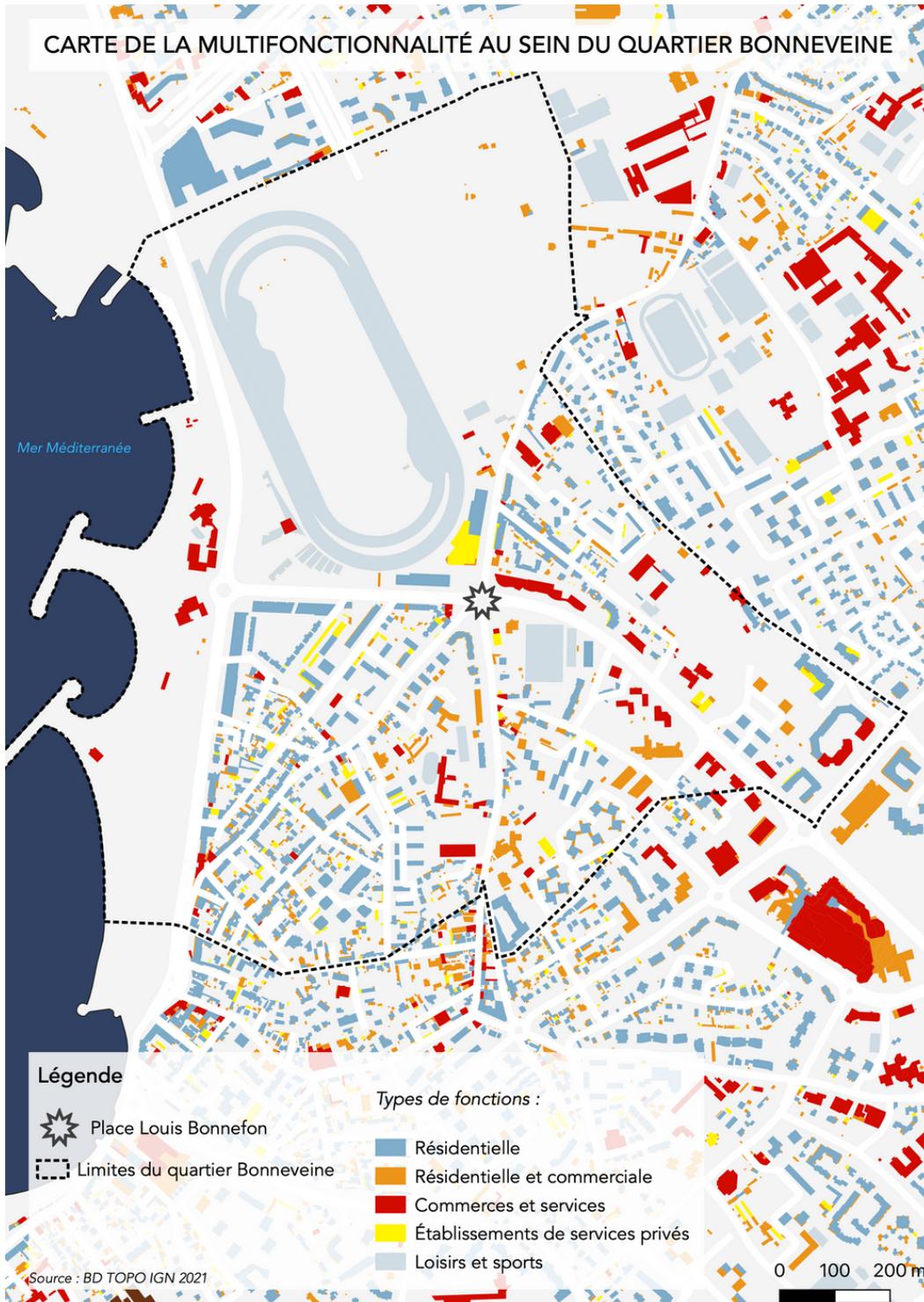
- ❑ Rappel de la finalisation de la concertation (mars 2023) pour la voie verte de l'Huveaune : une passerelle traversant l'Huveaune au niveau de la cité scolaire Daumier a été demandée et obtenue par les élus du 6-8 en commission mobilité de la Métropole. Cet équipement a été inclus au projet et soumis à la concertation.
- ❑ La piste cyclable récemment construite de la corniche à la marina olympique sur 256m sera prochainement étendue jusqu'à l'Huveaune et connectée à la piste qui longe l'hippodrome. La Mairie 6-8 se félicite de l'extension de cette piste, qui n'encombrera plus le trottoir de l'avenue Georges Pompidou. Toutefois, l'avenue Pierre Mendès France devra également être transformée pour accueillir le prolongement de la piste sur la chaussée, et une voie de bus dans le sens nord-sud entre le David et la Vieille Chapelle. Il est très important que les vélos et les bus aient chacun une voie de circulation protégée, sur cet axe très fréquenté. C'est l'axe structurant n°1 du Plan Vélo Métropolitain à Marseille.

Une demande de transformation de l'avenue Pierre Mendès France et de l'avenue de Bonneveine a été transmise à la Métropole dans le cadre de la programmation des études de voirie 2023, pour un chantier en 2024-2025.

Christine Juste, adjointe au Maire de Marseille déléguée à l'environnement, à la santé, à la lutte contre les pollutions et à la propreté de l'espace public, conseillère métropolitaine, déléguée métropolitaine à la Propreté pour Marseille, rappelle que l'exercice de la compétence Voirie et celui de la compétence Propreté sont depuis janvier 2023 concertés entre la Ville et la Métropole : la Ville émet une liste de demandes pour les grands projets, des échanges permettent de sélectionner conjointement les projets, puis les études et travaux sont conduits par la métropole. De leur côté, les élus et élues de secteur concertent les habitants et habitantes pour être au plus près des besoins de proximité.

RAPPEL DE DIAGNOSTIC

Le périmètre étudié est délimité par l'Huveaune au nord, la traverse Paul à l'Est, l'avenue d'Haïfa, le boulevard Baptistin Cayol et le boulevard des Neiges au sud et enfin la mer à l'ouest. C'est un quartier de 5000 habitants, qui bénéficie d'une situation géographique littorale agréable et d'un bon niveau d'équipement en commerces et services. La place Louis Bonnefon est un site pivot dans un quartier multifonctionnel.

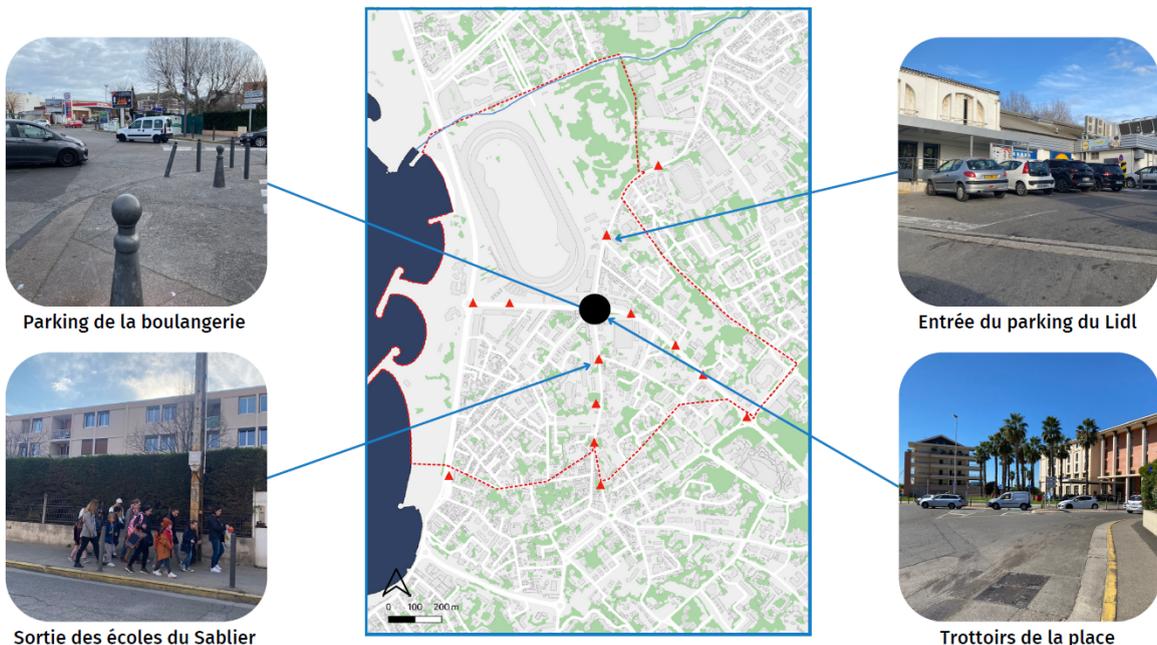


En rouge et jaune, les commerces et les services. Deux axes stratégiques se dessinent: avenue de Bonneveine et avenue de Hambourg, mais également avenue Clot Bey et Boulevard du Sablier. Le quartier est mal desservi par les transports en commun:

- une seule ligne de bus traverse le quartier, la ligne 44 souvent surchargée aux heures de pointe.
- la ligne 19 longe le quartier en bord de mer, elle est surchargée aux heures de pointe.
- la ligne 47 est une ligne "fantôme", très peu pratique car elle ne passe que toutes les 65 minutes.

Ce manque de transports en commun cause une forte dépendance à la voiture : 90 % des répondants et répondantes ont un véhicule ou plus et 66 % ont une place de stationnement privé. La voiture est une source de conflits d'usages : multiples zones de dangers au niveau du parking de la boulangerie, de la sortie des écoles du Sablier, de l'entrée du parking du Lidl et des trottoirs de la place.

Pour fuir les nuisances, il existe un phénomène de repli résidentiel :

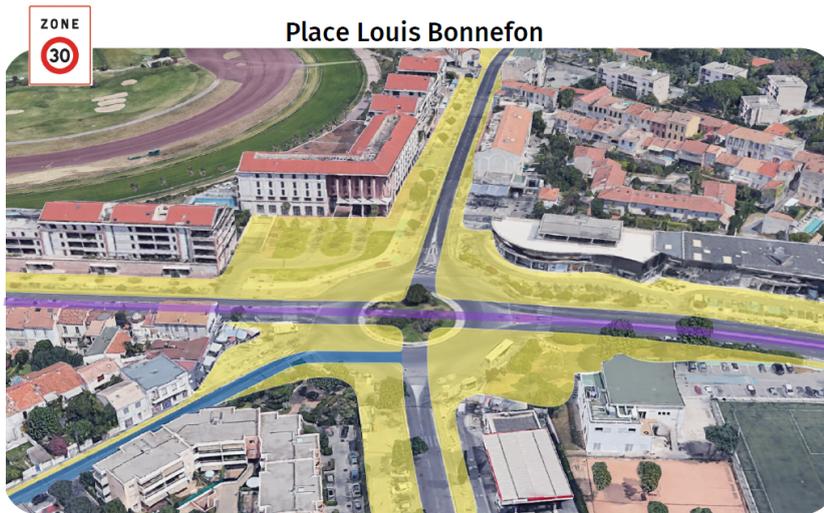


Suite à ces différents constats, l'IUAR a identifié 3 enjeux et proposé **3 orientations** :

- Favoriser la pratique douce de l'espace public
> **élargir et sécuriser les cheminements piétons et les déplacements à vélo**
- Dynamiser et réaffirmer la centralité en invitant à la convivialité
> **créer des parvis conviviaux, terrasses, squares et de donner la priorité aux piétons**

- Amorcer le recul du système voiture
 - > **développer les transports en commun, les modes de partages collectifs et trouver des solutions pérennes pour le stationnement**

Ci – après quelques vues de la vision rêvée d’une place rendue aux piétons, et équipée de squares et de terrasses.

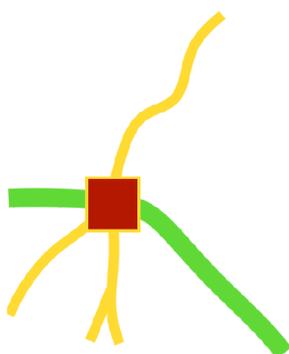


Place Franck Brinsolaro
Escale Borély

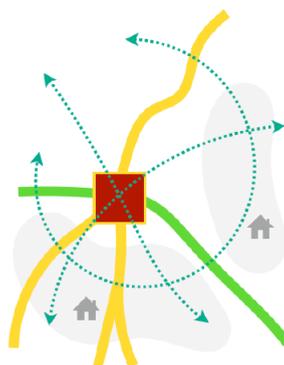


Les orientations proposées sont les suivantes :

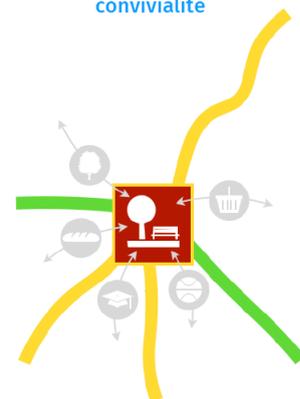
Restructurer la voirie pour
partager l'espace de circulation
équitablement, avec un **boulevard**
urbain apaisé



Relier les espaces en favorisant
les **pratiques piétonnes**



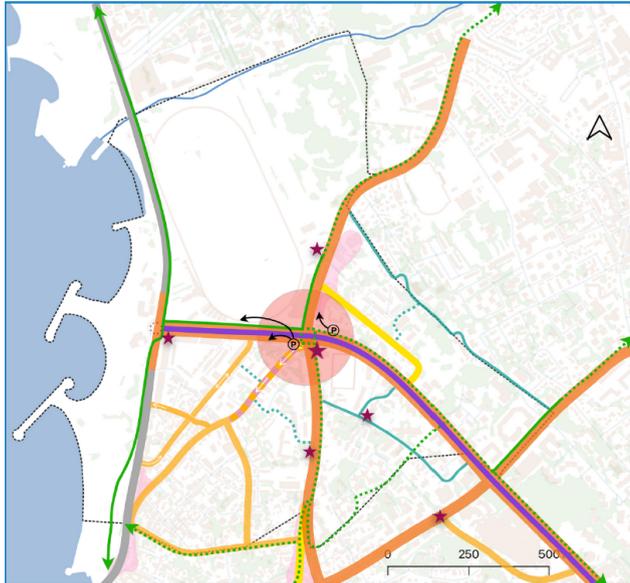
Refaire de la place Bonnefon un
coeur de quartier avec de
nouvelles **sphères de**
convivialité



Les pointillés symbolisent les circulations piétonnes. L'objectif est de recréer des ouvertures au travers de résidences afin de pouvoir circuler dans le quartier à pied.

INTERVENTIONS DANS LE TEMPS COURT (5 ANS)

- Phasage
- Des interventions légères et d'autres plus lourdes



PLAN GUIDE - QUARTIER BONNEVEINE

Restructuration et apaisement du réseau viaire

- Axe structurant du littoral sud
- Axes structurants en zone 30
- Axes secondaires en zone 30
- Axes en zone partagée 20
- Passage de l'axe en sens unique
- Emplacement TCSP - futur site B.U.S.
- Restructurer et sécuriser le réseau cyclable
- Étendre le réseau cyclable en complémentarité de l'existant

Réappropriation de la place et restructuration de son environnement

- Aménager et sécuriser les entrées de la place pour rendre la place au piéton
- ↻ Réorganiser le stationnement

Organisation et reconnexion des différents espaces

- Embellir les traverses du quartier : Traverse Paul, Traverse F.Vin, Traverse Pomègues et Traverse Pétrocchino
- Créer des porosités entre les îlots (résidences fermées, infrastructures publiques et privées) pour limiter les détours
- ★ Aménager des espaces de convivialité dans les lieux propices du quartier
- Garantir le maintien des petites centralités commerciales et de services du quartier

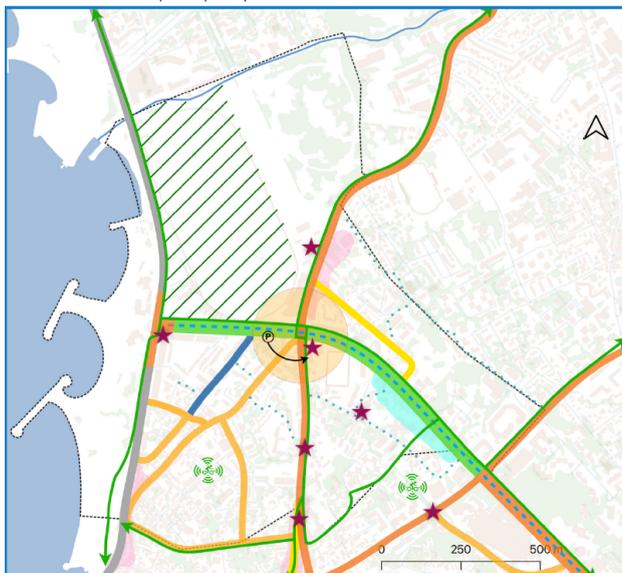
Première proposition : passer l'avenue Joseph Vidal à 30km/h et à sens unique.

Deuxième proposition: créer des pistes cyclables sur l'avenue de Bonneveine.

Troisième proposition : créer sur l'avenue de Hambourg une voie dédiée aux bus pour la ligne 47 (future 147), la ligne transversale reliant le 9ème arrondissement au 8ème et à la mer, et permettant de rejoindre les hôpitaux sud, EDF, le CNRS depuis le sud du 8ème. A partir de janvier 2025, cette ligne devrait desservir le quartier toutes les 10-15 minutes au lieu de toutes les 65 minutes.

INTERVENTIONS DANS LE TEMPS LONG (2030)

- Agir sur les habitudes et les pratiques
- Faire reculer la voiture
- Favoriser les pratiques piétonnes



PLAN GUIDE - QUARTIER BONNEVEINE

Restructuration et apaisement du réseau viaire

- Boulevard urbain apaisé
- Emplacement tramways propice au tramway
- Axe structurant du littoral sud - avenue PMF
- Axes structurants en zone 30
- Axes secondaires en zone 30
- Axes en zone partagée 20
- Axe à desserte locale
- Réseau cyclable structurant

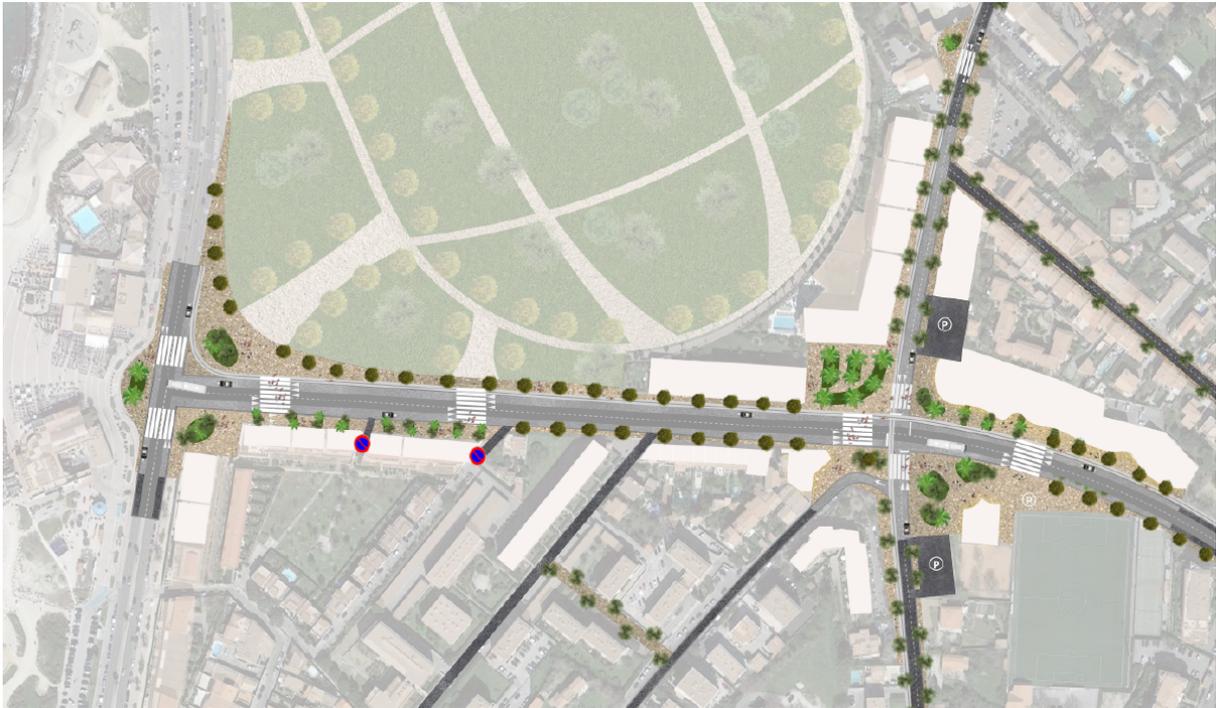
Organisation et reconnexion des différents espaces

- 📶 Zone favorable à la pratique cycliste
- ★ Nouveaux espaces de convivialité
- Reconvertir les locaux d'activités périlleuses de la ZAC en logements
- Garantir le maintien des petites centralités commerciales et de services du quartier

Réappropriation de la place et restructuration de son environnement

- Cœur de quartier apaisé
- Extension du Parc Borély
- ↻ Réorganiser le stationnement

Cette vision à horizon 2030 inclut un boulevard urbain apaisé avec un tramway qui arriverait jusqu'à l'escalé Borély, une piste cyclable et l'agrandissement du parc Borély vers la mer.



Cette image est un plan rêvé par les étudiants et étudiantes. L'objectif est de donner de la place à des squares, parvis, terrasses et à une avenue végétalisée.

ECHANGES AVEC LES HABITANTS ET HABITANTES

Réactions à la présentation de l'IUAR

Elle s'amorce par la prise de parole du CIQ Périer Gaston Crémieux Gratte Semelle, un parent d'élève de l'école du Sablier, une habitante du quartier et cycliste et une parente d'élève à Daumier :

Les éléments accueillis avec enthousiasme :

- les laboratoires citoyens, volonté d'en créer un autour de la Place Delibes (*Réponse: tout à fait possible, au sein de Laboratoire citoyen du 8ème Nord. Cela pourra se faire en parallèle du projet en cours d'animation du nouveau Jardin du Rouet, ou après le projet du Rouet*),
- la création d'une piste cyclable sur l'avenue de Hambourg,
- la création de parkings à vélos (*"Il n'y a que 4 arceaux, toujours pleins, devant les commerces."*).

Les éléments qui suscitent des questions ou des réserves:

- faisabilité du projet présenté; nécessité de clarifier la gestion de la compétence voirie : lien entre secteur, ville et métropole;

- changement d'habitudes pour le quartier: *"il serait délicat de supprimer des places de stationnement devant les commerces de l'avenue de Hambourg, même pour y installer des squares, car les habitants ont besoin de venir faire leurs courses en voiture"*;

Les élus et élues confirment qu'il est important de maintenir du stationnement automobile à proximité des commerces, notamment pour les personnes à mobilité réduite, les familles, les livraisons; qu'il faut créer aussi des places pour les vélos, motos et scooters; et qu'il faudra s'interroger sur la nécessité d'avoir trois stations service dans le quartier, et la possibilité, suggérée par l'IUAR, de reconvertir l'une d'entre elles en parking minute et en square pour offrir aux piétons une pause fraîcheur conviviale (bancs, fontaine, arbres...);

- questionnement sur les projets prévus pour l'anneau Borély et le gymnase de Bonneveine.

Les élus et élues indiquent qu'une concertation spécifique sera organisée, avec la Mairie centrale car il s'agit d'un grand parc, à l'usage de tous les marseillais et toutes les marseillaises.

Un **Comité de projet citoyen** est ensuite créé: il s'agit d'un **groupe d'habitants et habitantes volontaires** pour travailler ensemble, le temps d'un projet initié lors d'une rencontre du Laboratoire citoyen. L'objectif est que des habitants du quartier se regroupent pour se revoir, réfléchir ensemble indépendamment des rencontres avec la Mairie, dialoguer et construire des propositions de consensus.

Ateliers

L'objectif des ateliers du 25 mars 2023 est de produire des propositions d'**urbanisme transitoire**, pour des aménagements légers qui permettront de **tester** ce qui pourrait être mis en œuvre de façon pérenne, à horizon 2 à 5 ans. Il s'agit de faire "pas de fourmis" dans une direction qui convienne à l'ensemble des habitants du quartier, de façon participative, à court terme.

Les ateliers sont conduits avec la méthode dite du "world café" : les animateurs notent toutes les suggestions d'un groupe, puis au bout de 30 minutes les soumettent au second groupe, qui les complète par ses réactions et propositions.

Atelier 1 : Restructurer la voirie

Apaiser la circulation, rendre de la place aux piétons, aux cyclistes et aux bus

Animation : Anne Meilhac et Pierre Lemery



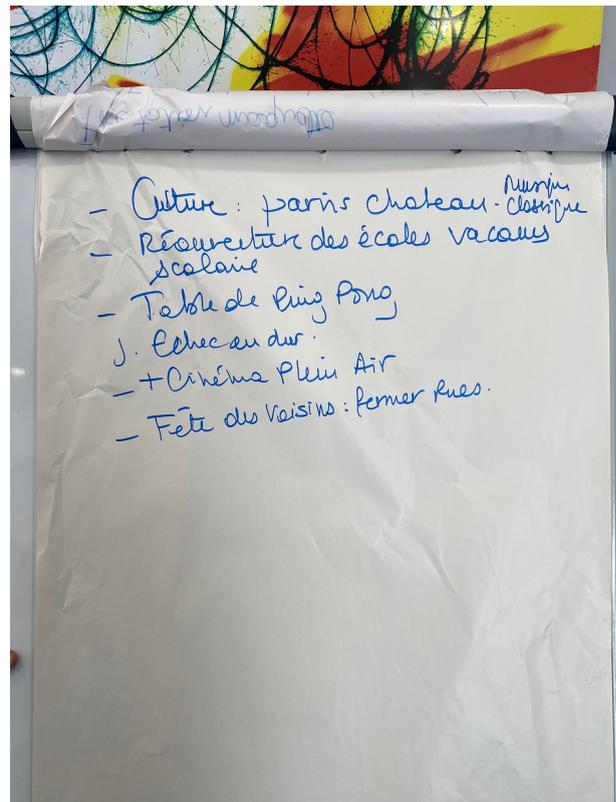
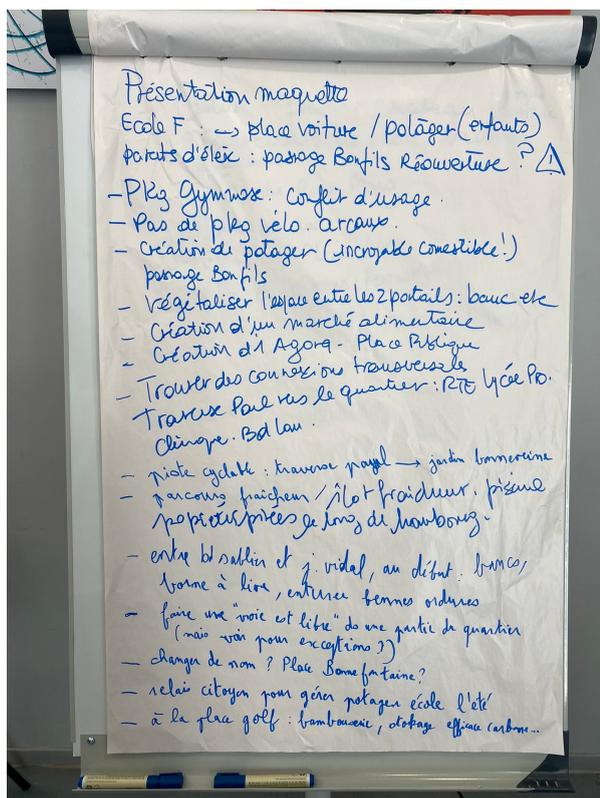
-  zones très dangereuses
-  zones dangereuses
-  commerces
-  équipements sportifs
-  équipements scolaires
-  soin

Six propositions sont sorties de ce moment d'atelier :

- 1) **Créer une boucle à sens unique pour sécuriser les abords des 4 écoles et des commerces** Boulevard du Sablier, Boulevard des Neiges, Avenue Joseph Vidal; au début du bd des Neiges, la voie libérée pourrait devenir du stationnement minute, pour aller dans le sens des pratiques actuelles;
- 2) **Créer une bande cyclable avenue Clot Bey** et ajouter un revêtement pavé proche du trottoir
- 3) **Créer une zone 30 élargie sans interruption sur Clot Bey, Sablier et Vidal**
- 4) **Créer une piste cyclable transitoire et des plateaux ralentisseurs avenue de Hambourg**. La piste se trouverait côté commerces (Biocoop etc), en gardant du stationnement des deux côtés avec d'un côté une voie de voiture descendante et de l'autre deux voies de voiture montantes.
Temps long : insertion de la voie de bus 47 et tramway
- 5) **Sécuriser la rue Callelongue avec des plateaux ralentisseurs**, de plus en plus de nouveaux logements
- 6) **Maintenir l'itinéraire actuel du bus 44**

Atelier 2 : Reconnecter les espaces verts, les écoles et les espaces culturels et sportifs

Animation : Cédric Jouve et Christine Juste



Au cours de cet atelier, une maquette a été présentée par des étudiants de l'école d'architecture de Marseille. Les six projets suivants ont été approuvés par les groupes citoyens.

Trois grands projets pour redonner de la place aux piétons et aux cyclistes :

- 1) **Ouvrir le passage Bonfils** pour permettre une connexion rapide à pied entre les résidences, les écoles et les commerces du secteur. Cela permet d'éviter les détours.
- 2) **Faciliter le cheminement vers la traverse Paul** qui relie le parc Bonneveine au parc Borély en

passant près de la place Bonnefon: créer des ouvertures piétonnes et cyclables par exemple bd Leau.

3) **Développer des îlots de fraîcheur** avenue de Bonneveine, avenue de Hambourg, bd du Sablier

Trois projets pour favoriser le lien social et les usages partagés, pour redonner de la vie au quartier une fois la mobilité apaisée :

4) **Installer des “incroyables comestibles”** passage Bonfils

5) **Ouvrir les écoles lors des weekends et vacances scolaires** et créer des potagers partagés: citoyens et citoyennes pourraient venir les cultiver ensemble

6) **Installer des tables de ping pong et des tables-échiquier** dans les futurs squares, place Bonnefon

A l'issue d'une concertation d'une durée de deux heures, les élus et élues ont clôturé la séance en rappelant qu'une date serait bientôt fixée, avec le Comité citoyen de projet, pour une prochaine réunion après la rentrée de septembre 2023.