

Document de travail de la commission « mobilités » de la Fédération des CIQ du 8ieme arrondissement

Refonte du réseau bus RTM

Référente : Henriette Koblinsky



Janvier 2023- V1

Refonte réseau bus RTM

Document de travail de la commission
mobilités de la fédération des CIQ du 8 –
janvier 2023

Lien d'accès à la cartographie interactive :

<https://marseille-ampm-network.latitude-cartagene.com/network-lines?tab=0&town=10>

Lien document explicatif :

<..\Smash\Kit de com concertation bus 2025\Dossier de la concertation\AMP Nouveau Bus Dossier de la concertation.pdf>

source : page 19/44 de la concertation

2.2.2 La nouvelle hiérarchisation des lignes

L'un des principaux objectifs du projet est d'améliorer la lisibilité du réseau de bus.

Les itinéraires proposés seront plus simples et mieux hiérarchisés, avec des lignes principales sur les axes majeurs et des lignes locales pour assurer les dessertes de proximité.

Il sera ainsi plus aisé pour un utilisateur occasionnel de se repérer et de préparer son trajet.

Mode d'emploi des différents types de lignes qui circuleront sur le nouveau réseau :

TYPE DE LIGNE	fréquence aux heures de pointe	amplitude
Les lignes « principales » ont une fréquence élevée et circulent en soirée en cohérence avec les lignes de métro et de tramway.	de 6 à 10'	de 4h30 à 1h 7 jours sur 7
Les lignes « standards » complètent la desserte du territoire.	de 10 à 15'	de 6h à 21h 7 jours sur 7
Les lignes « locales » assurent un service de proximité.	de 20 à 30'	de 7h à 19h 6 jours sur 7
Les services de transport à la demande permettent de couvrir les zones les moins denses.	à la demande des usagers sur réservation	de 7h à 19h 6 jours sur 7

← **Projet 2025 par secteur**
Marseille 8ème arrondissement

Bus - Lignes Principales ▾

B1	B13	B14
B15	B16	B17
B18		

Bus - Lignes Standard ▾

116	120	122
126	127	146
147	148	156

Bus - Lignes Locales ▾

186

Lignes principales 4h30 à 1h30, 7/7jrs, toutes les 6 à 10 min en heure de pointe

- B1 Castellane <-> Luminy
- B13 Arenc <-> Métro Rd Pt Prado par la Corniche
- B14 Arenc <-> Métro Rd Pt Prado par le Jarret
- B15 Vieux Port Ballard <-> Métro Rd Pt Prado par rue Paradis
- B16 La Blancarde <-> Pointe-Rouge Port
- B17 Gare St Charles <-> Marseilleveyre marine marchande ENSM
- B18 Métro Rd Pt Prado <-> Morgiou PN Calanques

Lignes standard 6h00 à 21h00, 7/7jrs, toutes les 10 à 15 min en heure de pointe

- 116 Métro Rd Pt Prado <-> Parc des Bruyères
- 120 Pointe-Rouge port <-> Callelongue
- 122 Métro Ste Marguerite Dromel <-> La Seigneurie
- 126 Métro Ste Marguerite Dromel <-> Samena
- 127 Métro Rd Pt Prado <-> Marseilleveyre ENSM marine marchande
- 146 Castellane <-> Valmante pour préfigurer le tramway T3 livré fin 2025
- 147 La Gaye <-> Escale Borély
- 148 Métro Rd Pt Prado <-> Hôpital Clairval
- 156 Le Pharo <-> Métro la Timone

Lignes locales 7h00 à 19h00, 6/7jrs, toutes les 20 à 30 min en heure de pointe

- 186 Métro Périer <-> Plages du Prado



Projet 2025 par secteur Marseille 8ème arrondissement

B1

Castellane
Campus de Luminy

La ligne B1 circule en soirée

La ligne B1 continue de relier les secteurs de Luminy (campus universitaire, Parc national des Calanques), du Redon et du boulevard Michelet à Castellane au centre-ville, via le Rond Point du Prado

C'est une ligne principale qui circule de 4h30 à 1h00 du matin

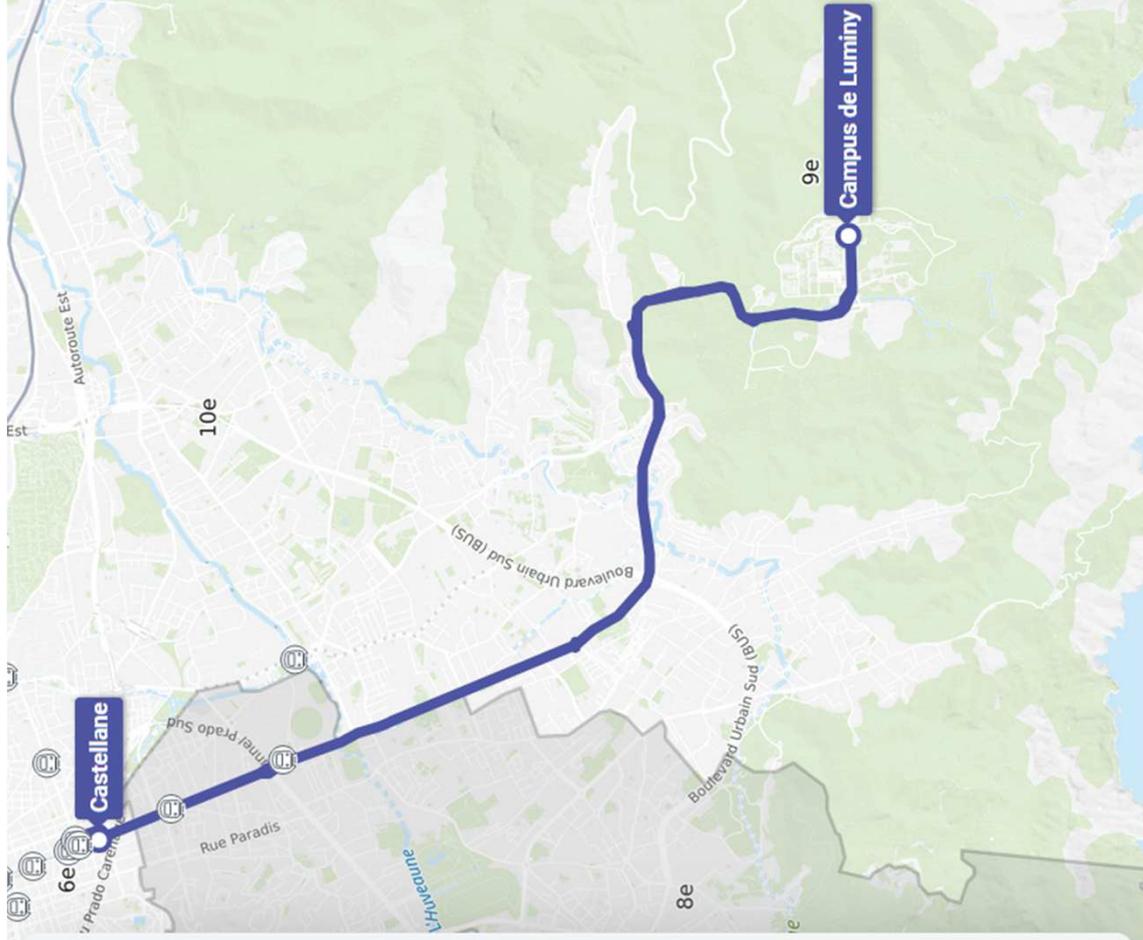
Elle est équipée de bus articulés de grande capacité

Aux heures de pointe, un service express B1E renforce la ligne B1 entre Rond Point du Prado et Luminy, comme la ligne 21JET actuelle

Nouveau : desserte en soirée

Connexions :

- Castellane : métro M1, métro M2, tram T3, cars interurbains vers Aubagne, Cassis et La Ciotat
- Périer : métro M2
- Rond Point du Prado : métro M2





Projet 2025 par secteur Marseille 8ème arrondissement

B13

Arenc
Métro Rond Point du Prado (via Corniche)

La nouvelle ligne B13 renforce la ligne emblématique du Littoral

La ligne B13 ceinture le centre-ville côté mer. Elle reprend la totalité de l'itinéraire de la ligne 83 actuelle, qu'elle prolonge jusqu'à la gare d'Arenc et Euroméditerranée

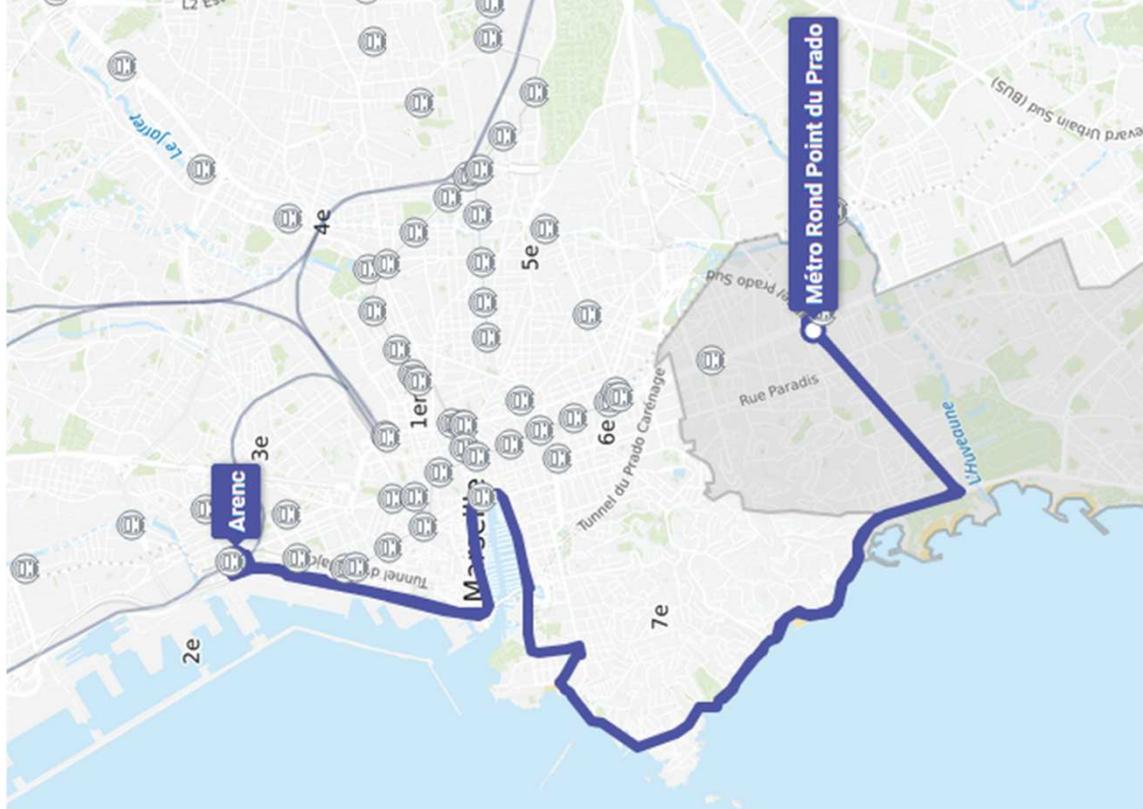
C'est une ligne principale qui circule de 4h30 à 1h00 du matin

La ligne B13 bénéficie d'une offre particulière, adaptée selon les saisons

Nouveau : + de bus en semaine, + de bus en été, desserte en soirée

Connexions :

- Gare d'Arenc : tram T2, tram T3, cars interurbains vers Aix en Provence, TER Marseille-Miramas et Marseille-Aéroport-Miramas
- Vieux Port : métro M1, navettes maritimes vers l'Estaque et Pointe Rouge en saison
- Rond Point du Prado : métro M2





Projet 2025 par secteur Marseille 8ème arrondissement

B14

Arenc
Métro Rond Point du Prado (via Jarret)

La nouvelle ligne B14 renforce la ligne de la grande ceinture du centre-ville

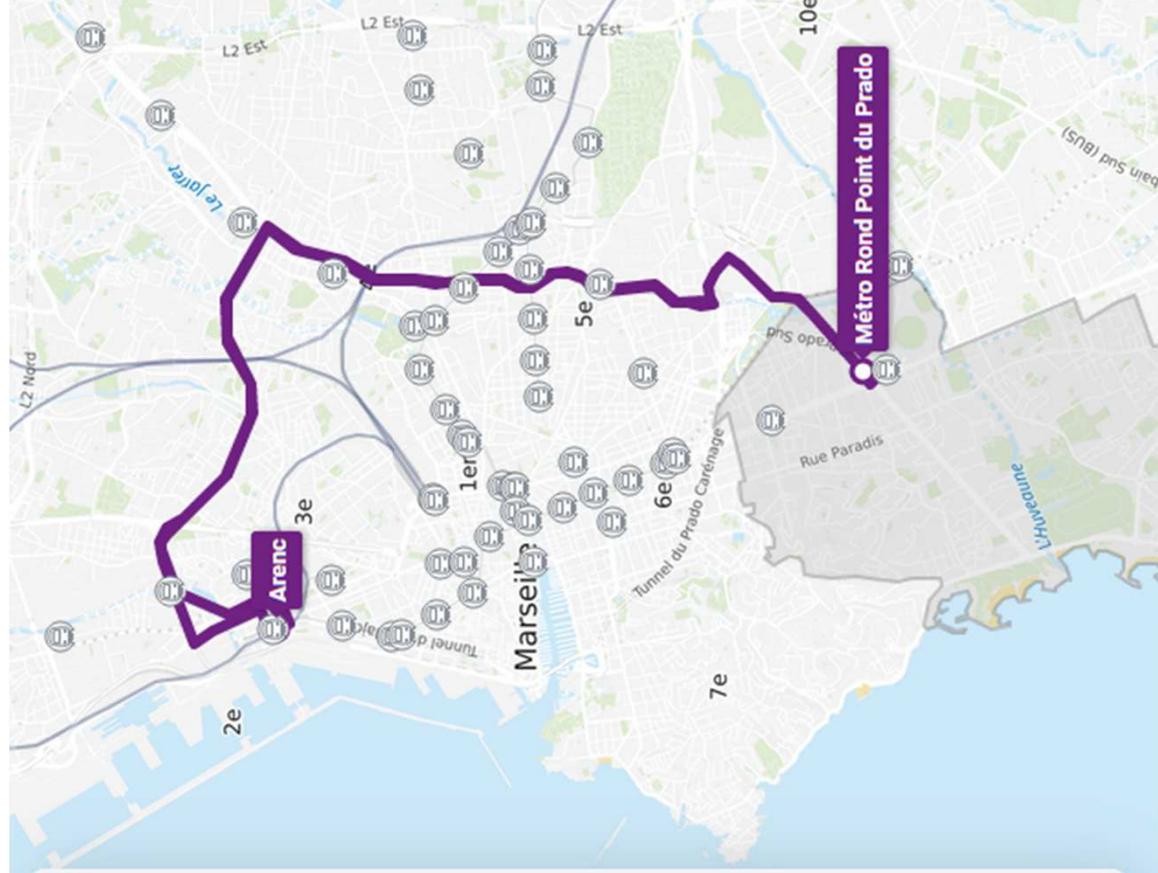
La ligne B14 reprend la totalité de l'itinéraire de la ligne 72 actuelle, qu'elle prolonge jusqu'à la gare d'Arrenc

C'est une ligne principale qui circule de 4h30 à 1h00 du matin

Nouveau : + de bus tous les jours et desserte en soirée

Connexions :

- Gare d'Arrenc : tram T2, tram T3, cars interurbains vers Aix en Provence, TER Marseille-Miramas et Marseille-Aéroport-Miramas
- Bougainville : métro M2
- St Just : métro M1
- Stade Vallier : tram T2
- Sakakini Chave : tram T1
- Hôpital de la Timone : métro M1
- Place Ferrié : tram T3 (fin 2025)
- Rond Point du Prado : métro M2





Projet 2025 par secteur Marseille 8ème arrondissement

B15

Vieux Port Ballard
Métro Rond Point du Prado

B15, une nouvelle ligne plus directe et plus performante pour la rue Paradis

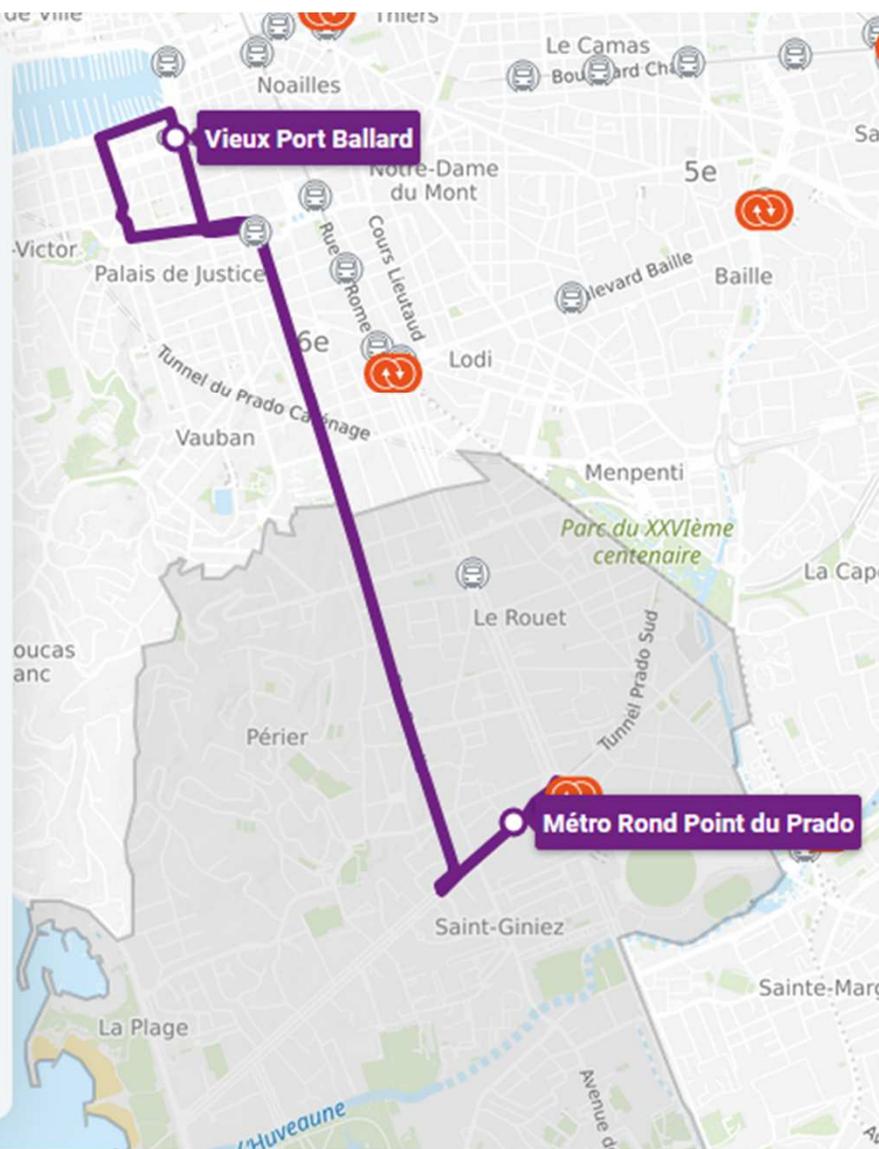
La ligne B15 reprend en partie l'itinéraire de la ligne 41 actuelle. Du Vieux Port au Rond Point du Prado, elle assure la desserte de la rue Paradis dans les 2 sens de Préfecture à St Giniez

C'est une ligne principale qui circule de 4h30 à 1h00 du matin

Nouveau : + de bus en heures de pointe, + de bus le dimanche, desserte en soirée

Connexions :

- Vieux Port Ballard : métro M1, navettes maritimes vers l'Estaque et Pointe Rouge en saison
- Estrangin : métro M1
- Rond Point du Prado : métro M2



Itinéraire emprunté :
Vx Port, Place Ballard
Rue Breteuil (sens aller)
Pierre Puget + Pl de la
Corderie + Rue Fort ND
+ Quai Rive Neuve (au sens retour)
Rue Paradis (double sens
entre Place Estrangin
Et Prado 2)
Prado 2
Rd Pt du Prado



Projet 2025 par ligne

B16

La Blancarde
Pointe Rouge Port

Une nouvelle ligne B16 entre la gare de la Blancarde et le littoral Sud

La ligne B16 relie le centre-ville au littoral Sud. Elle reprend en partie l'itinéraire de la ligne 19 actuelle, entre Rond Point du Prado et la Pointe Rouge. Elle est prolongée à l'Est du centre-ville, vers le quartier de la Timone et ses grands équipements, les lignes de tramway et les trains

C'est une ligne principale qui circule de 4h30 à 1h00 du matin

La ligne B16 bénéficie d'une offre particulière, adaptée selon les saisons

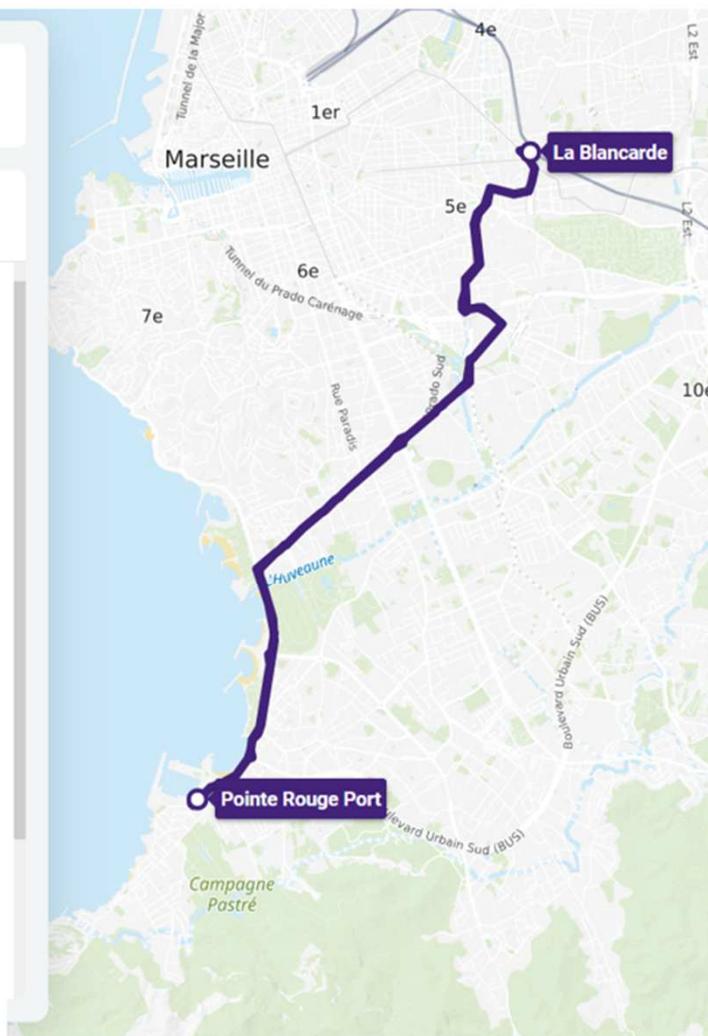
Au plus fort de la saison, la ligne B16 est complétée par le « bus des plages » entre Rond Point du Prado et Pointe Rouge Port

Nouveau : desserte en soirée

Nouveau : desserte du bd Jeanne d'Arc et du bd Louis Frangin

Connexions :

- Gare de la Blancarde : métro M1, tram T1, tram T2, TER Marseille-Aubagne-La Ciotat
- Hôpital de la Timone : métro M1
- Place Ferrié : tram T3 (fin 2025)
- Rond Point du Prado : métro M2
- Pointe Rouge Port : navette maritime vers les Goudes en saison



Itinéraire emprunté :

- Avenue Odessa
- Avenue Pte Rouge
- Avenue Pierre Mendès France
- Prado 2
- Bd Rabatau (connexion tram 3 place Ferrié)
- Bd Fernand Bonnefoy
- Avenue de la Capelette
- Bd Jean Moulin/ Rue Jauffret (en fonction de la direction)
- Bd Jean Moulin
- Bd Sakakini
- Bd Jeanne d'Arc
- Chemin St Jean du Désert
- Bd Louis Frangin
- La Blancarde gare TER



Projet 2025 par ligne

B17

Gare St Charles
Marseillevyre ENSM

Une nouvelle ligne B17 directe entre la gare St Charles et le Sud de la ville

La ligne B17 relie la gare St Charles et le centre-ville aux quartiers Sud de la ville : St Giniez, Bonneveine, La Vieille Chapelle et La Pointe Rouge

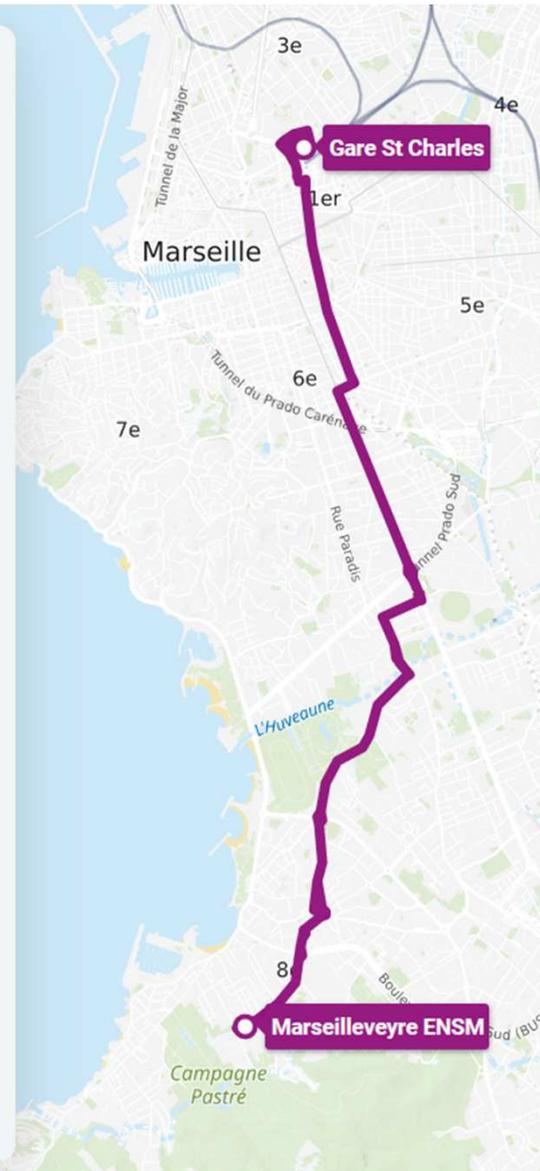
Elle reprend en partie les itinéraires des lignes 44 et 45 actuelles

C'est une ligne principale qui circule de 4h30 à 1h00 du matin

Nouveau : + de bus le dimanche, desserte en soirée

Connexions :

- Gare St Charles : métro M1, métro M2, trains grandes lignes, TER vers Aix en Provence, Aubagne, La Ciotat, Miramas et l'aéroport, cars interurbains vers Aix en Provence, Martigues, Vitrolles et l'aéroport
- Noailles : métro M2, tram T1, tram T2
- Notre Dame du Mont : métro M2
- Castellane : métro M1, métro M2, tram T3, cars interurbains vers Aubagne, Cassis, La Ciotat
- Périer : métro M2
- Rond Point du Prado : métro M2



Itinéraire emprunté:

Avenue du Corail
Traverse Parangon
Rue du Dr Gabriel Bertrand
Bd des Joncs (un sens)
Bd du Sablier (autre sens)
Place Bonnefon
Avenue Clot Bey
Avenue de Mazargues
Rue Négresco
Bd Michelet
Rd Pt du Prado
Prado 1
Place Castellane
Bd Baille
Cours Lieutaud
Bd Garibaldi
Bd Dugommier
Bd d'Athènes
Bd Maurice Bourdet
Avenue du Général Leclerc
Place Victor Hugo
Gare Routière St Charles SNCF



Projet 2025 par secteur Marseille 8ème arrondissement

B18

Méto Rond Point du Prado
Morgiou PN des Calanques

Nouvelle ligne B18 : itinéraire plus direct jusqu'à Sormiou, Morgiou et le Parc national des Calanques

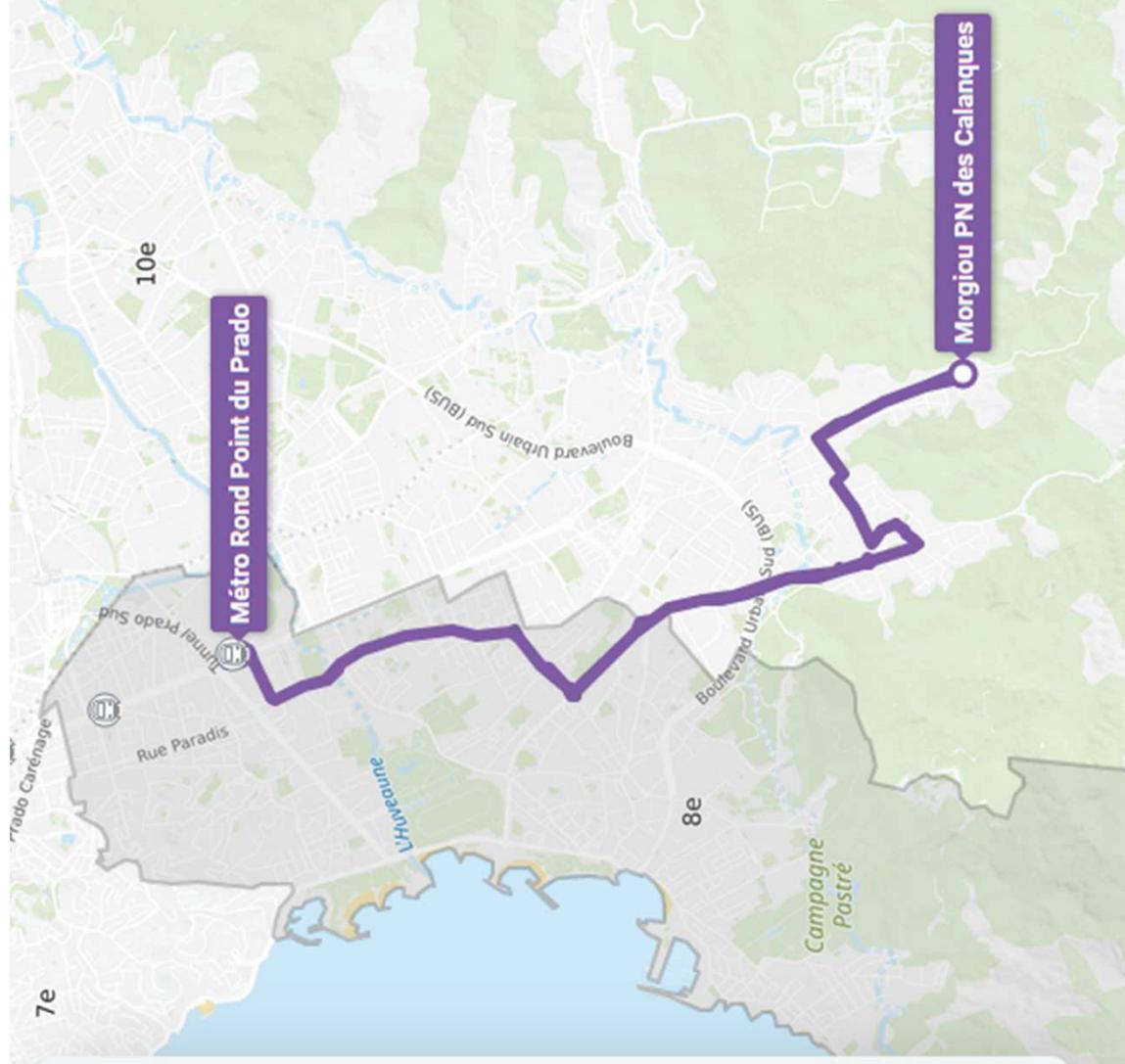
La ligne B18 relie le Rond Point du Prado à l'accès Morgiou du Parc national des Calanques, via Ste Anne, Bonneveine, Le Roy d'Espagne, Sormiou, La Cayolle et Les Baumettes

Elle reprend en partie les itinéraires des lignes 22 et 23 actuelles

C'est une ligne principale qui circule de 4h30 à 1h00 du matin

Nouveau : + de bus tous les jours, desserte en soirée

Connexion au métro M2 au Rond Point du Prado





Projet 2025 par secteur Marseille 8ème arrondissement

116

Méto Rond Point du Prado
Parc des Bruyères

La nouvelle ligne 116 est simplifiée et offre de nouvelles dessertes

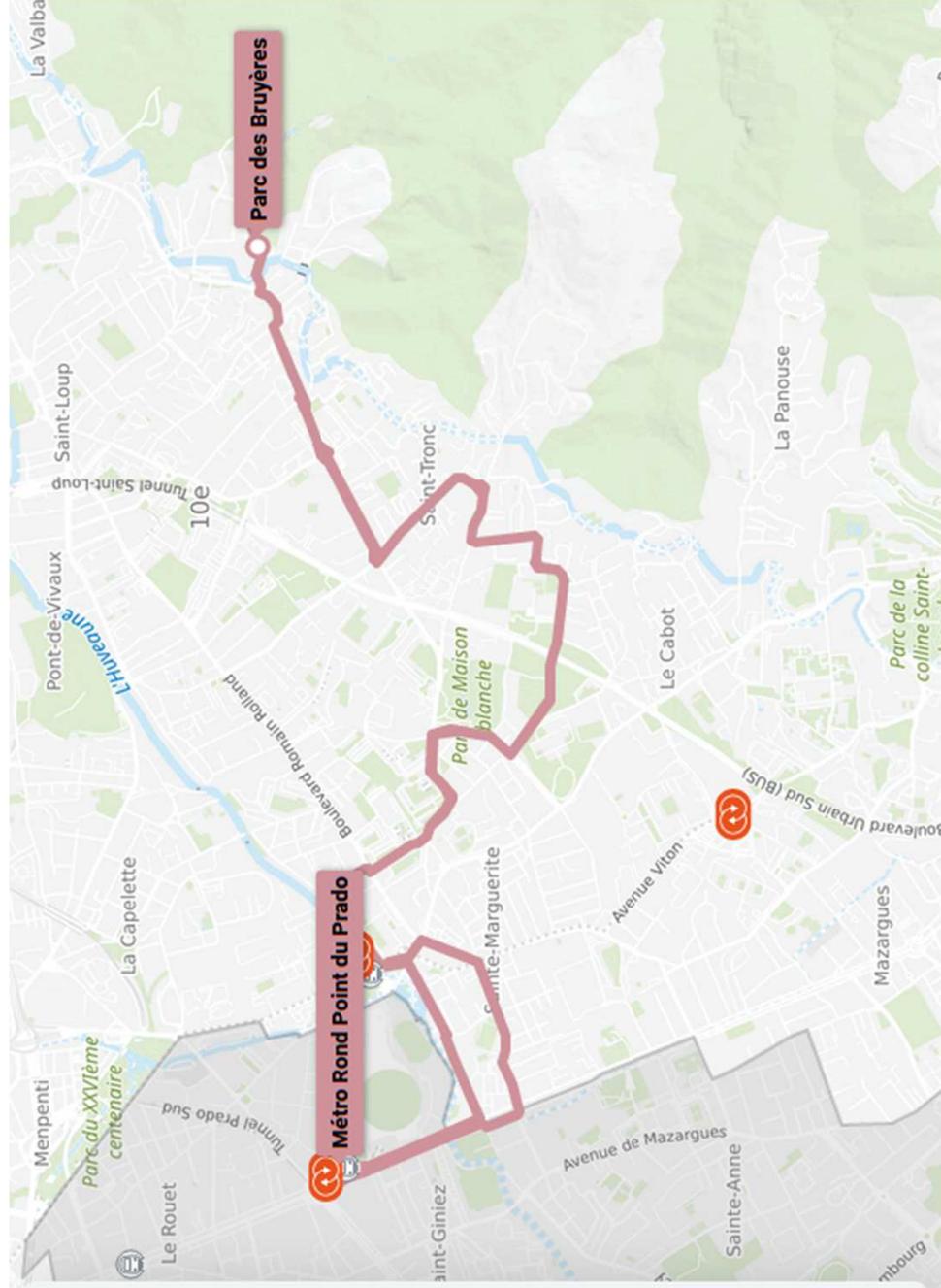
La ligne 116 remplace la ligne 16 actuelle et relie le parc des Bruyères au Rond Point du Prado en traversant les quartiers de Ste Marguerite, Le Cabot, Pont de Vivaux et St Tronc. Elle reprend en partie les itinéraires des lignes 16 et 17 actuelles

C'est une ligne standard qui circule de 4h30 à 21h30

Nouveau : desserte du bd Michelet, de la U522, de l'ancien chemin de Cassis, de la traverse Régné et de la rue du professeur Roger Luccioni

Connexions :

- Rond Point du Prado : méto M2
- Ste Marguerite Dromel : méto M2 et tram T3 fin 2025





Projet 2025 par secteur Marseille 8ème arrondissement

120

Pointe Rouge Port
Callelongue

La nouvelle ligne 120 est renforcée et prolongée à la Pointe Rouge

La ligne 120 reprend l'itinéraire de la ligne 20 actuelle qu'elle prolonge à Pointe Rouge Port

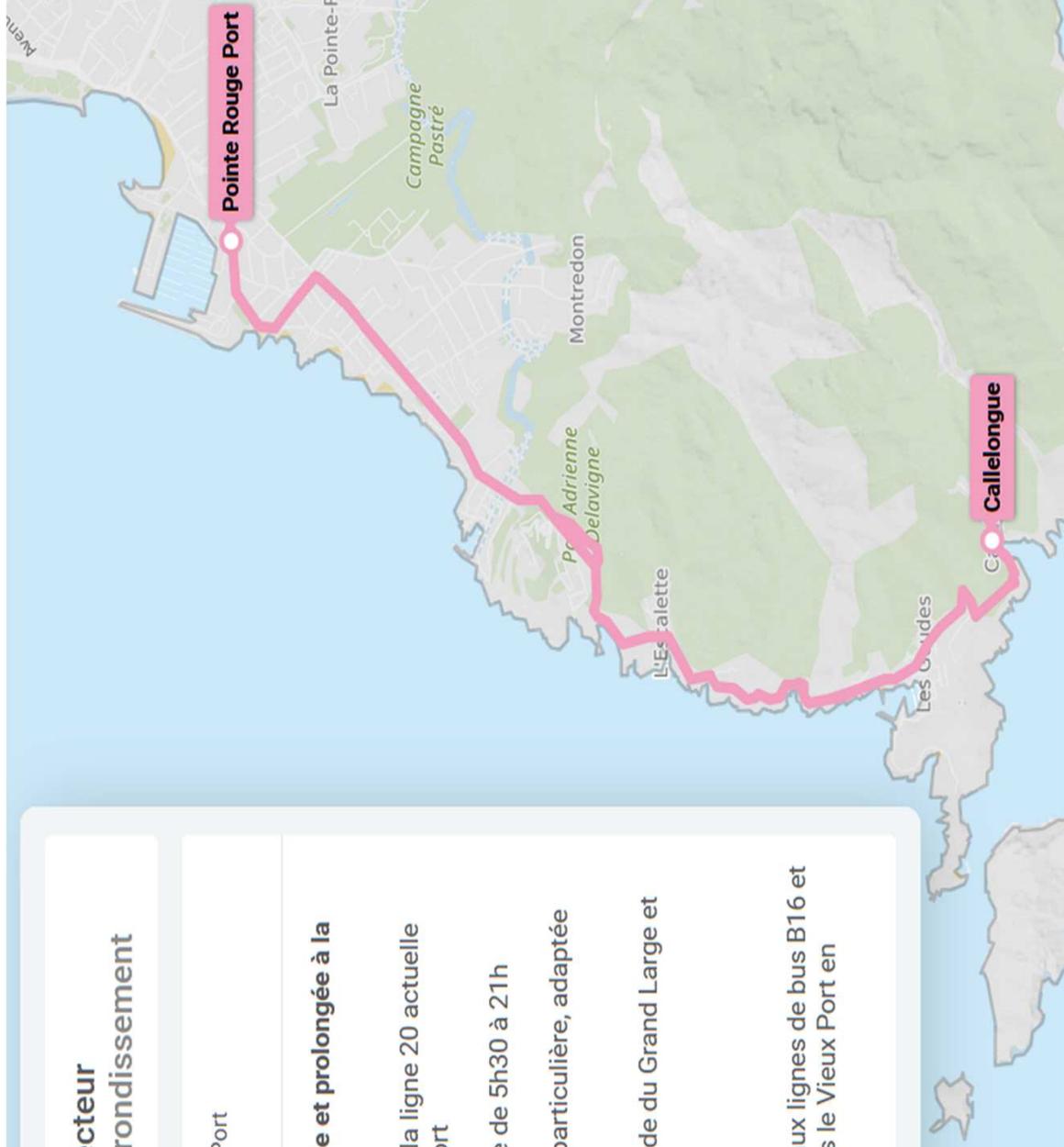
C'est une ligne standard qui circule de 5h30 à 21h

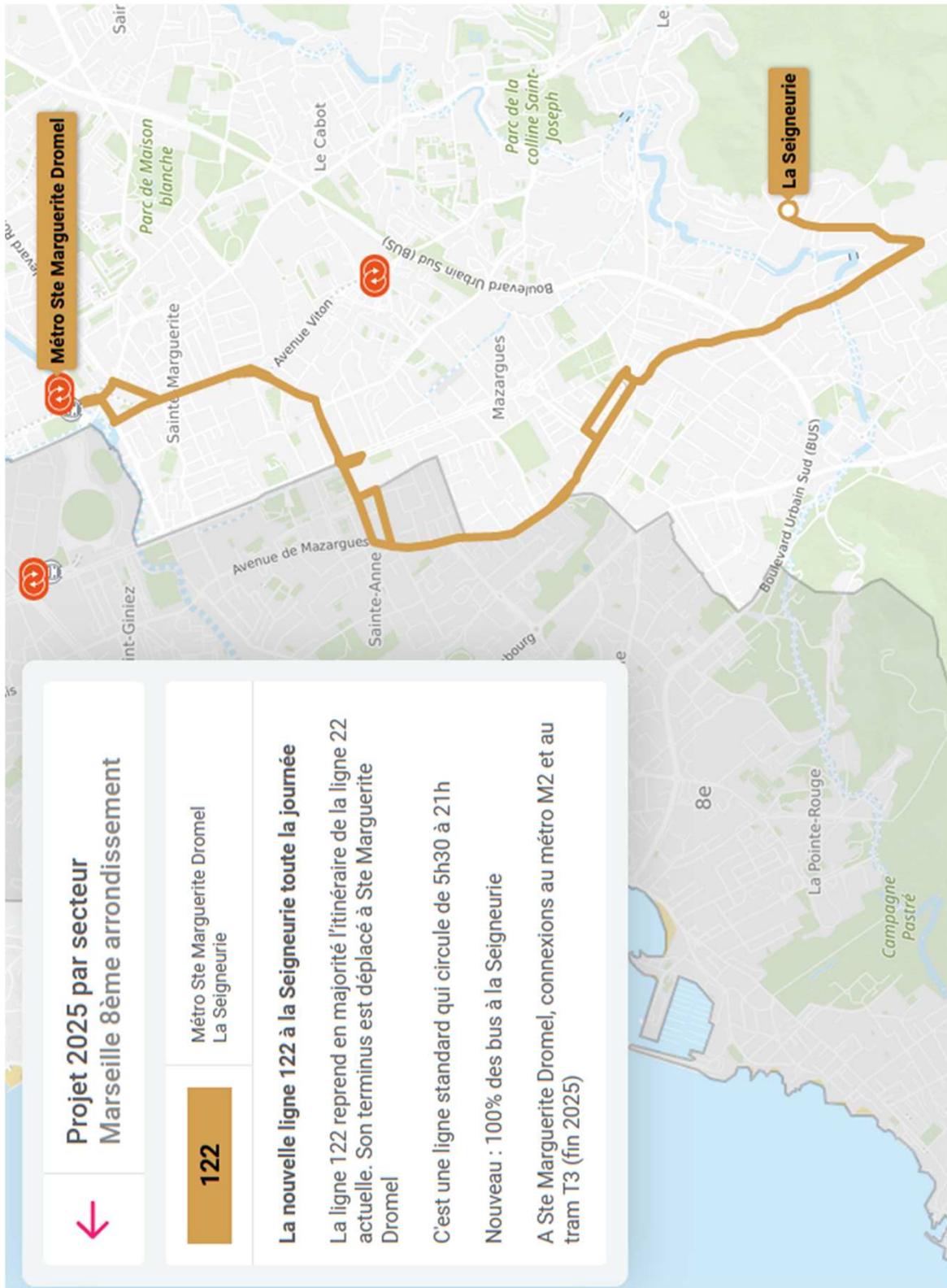
La ligne 120 bénéficie d'une offre particulière, adaptée selon les saisons

Nouveau : desserte de la Promenade du Grand Large et du bd Delpin

Nouveau : véhicules de 40 places

A Pointe Rouge Port, connexions aux lignes de bus B16 et 126 et aux navettes maritimes vers le Vieux Port en saison





Projet 2025 par secteur
Marseille 8ème arrondissement

122

Méto Ste Marguerite Dromel
La Seigneurie

La nouvelle ligne 122 à la Seigneurie toute la journée

La ligne 122 reprend en majorité l'itinéraire de la ligne 22 actuelle. Son terminus est déplacé à Ste Marguerite Dromel

C'est une ligne standard qui circule de 5h30 à 21h

Nouveau : 100% des bus à la Seigneurie

A Ste Marguerite Dromel, connexions au méto M2 et au tram T3 (fin 2025)



Projet 2025 par secteur Marseille 8ème arrondissement

126

Métro Ste Marguerite Dromel
Saména

La nouvelle ligne 126 entre Montredon, Bonneveine et Dromel

La ligne 126 relie les secteurs de Montredon et de la Pointe Rouge à Bonneveine, Ste Anne et Ste Marguerite, où elle se connecte au métro Ste Marguerite Dromel

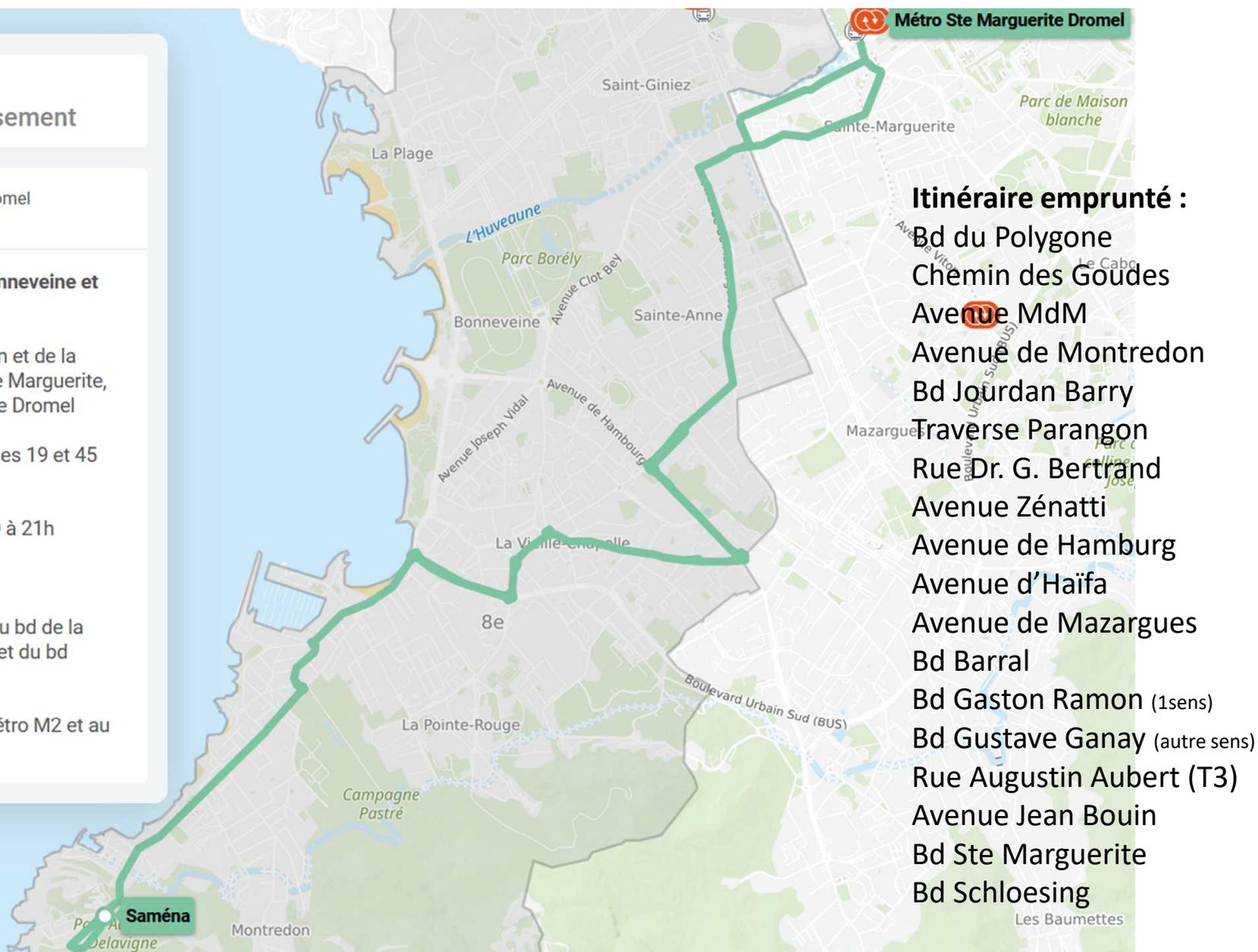
Elle reprend en partie les itinéraires des lignes 19 et 45 actuelles

C'est une ligne standard qui circule de 4h30 à 21h

Nouveau : + de bus le week-end

Nouveau : desserte du bd Gaston Ramon, du bd de la Pugette, du bd Gustave Ganay, du bd Barra et du bd Mireille Jourdan-Barry

A Ste Marguerite Dromel, connexions au métro M2 et au tram T3 (fin 2025)





Projet 2025 par secteur Marseille 8ème arrondissement

127

Métro Rond Point du Prado
Marseillevyre ENSM

Une nouvelle ligne 127 entre le Rond Point du Prado, le Roy d'Espagne et Marseillevyre

La ligne 127 relie les secteurs de Marseillevyre, du Roy d'Espagne et des Hauts de Mazargues au Rond Point du Prado

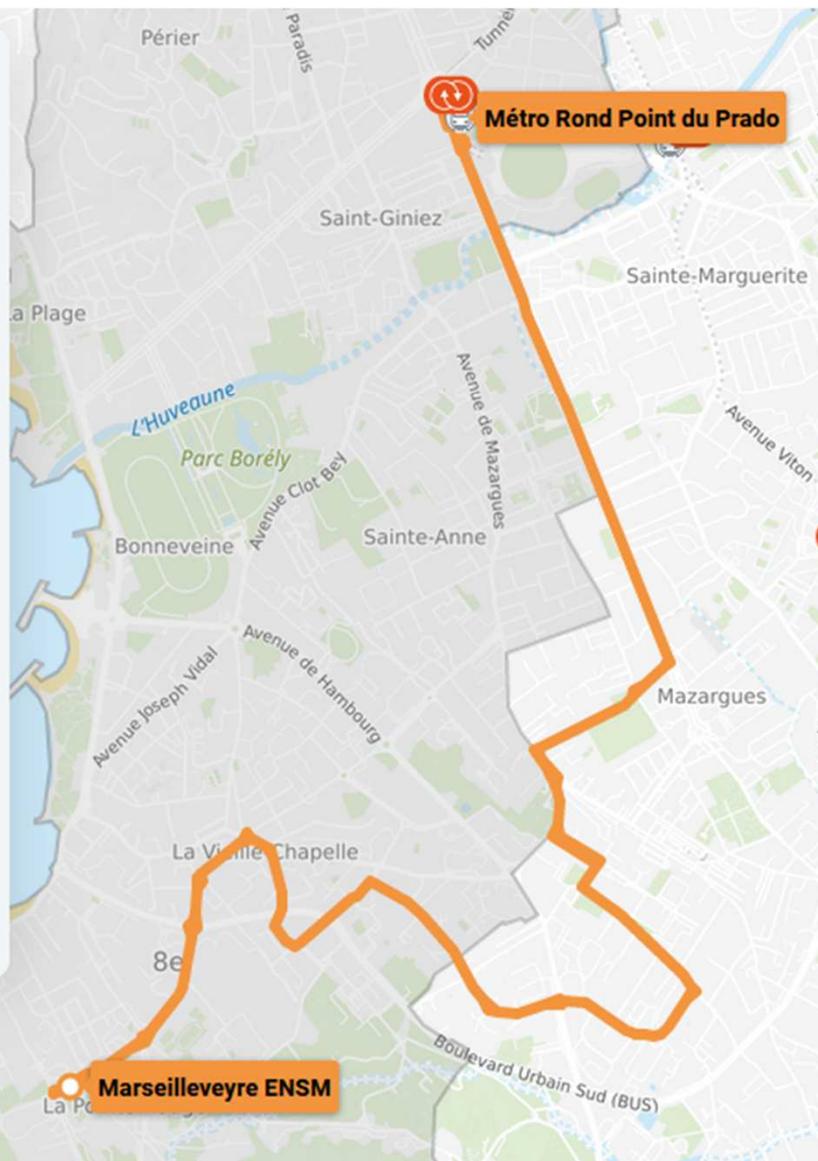
Elle reprend en partie les itinéraires des lignes 23, 44 et 45 actuelles

C'est une ligne standard qui circule de 5h30 à 21h

Nouveau : + de bus le dimanche

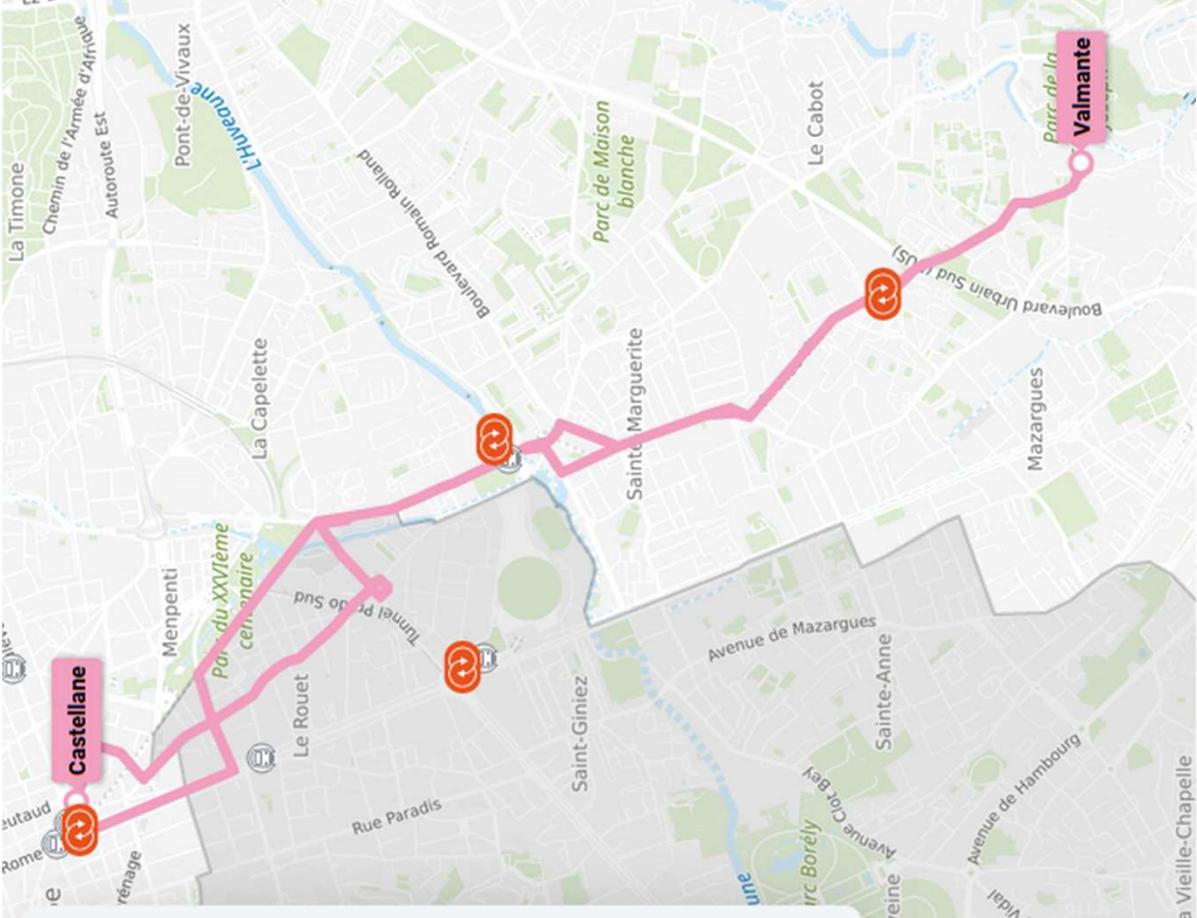
Nouveau : desserte de l'avenue Ludovic Legré

Connexion au métro M2 au Rond Point du Prado



Itinéraire emprunté :

Avenue du Corail
Traverse Parangon
Rue du Dr G. Bertrand
Avenue A. Zénatti
Rue Musso
Traverse Pourrière
Rue Floralia
Bd des Océans
Allée des Calanques
Avenue de la Soude
Avenue de la Braquière
Avenue Martheline
Chemin du Lancier
Avenue de Mazargues
Avenue L. Lègre
Bd Camille Blanc
Bd Michelet



Projet 2025 par secteur
Marseille 8ème arrondissement

146
Castellane
Valmante

Une nouvelle ligne 146 à Castellane pour préfigurer le tramway T3

La ligne 146 reprend l'itinéraire de la ligne 46 actuelle qu'elle prolonge à Castellane. Elle sera supprimée à la mise en service du tram T3 fin 2025

C'est une ligne standard qui circule de 4h30 à 21h

Nouveau : + de bus le dimanche

Connexions :

- Castellane : métro M1, métro M2, tram T3 et cars interurbains vers Aubagne, Cassis et La Ciotat
- Ste Marguerite Dromel : métro M2, tram T3 (fin 2025)



Projet 2025 par secteur Marseille 8ème arrondissement

147

La Gaye
Escale Borély

Une nouvelle ligne 147 connectée au tram T3, avec + de bus

La ligne 147 remplace la ligne 47 actuelle. Elle relie La Gaye au littoral via les quartiers de Mazargues et Bonneveine

C'est une ligne standard qui circule de 5h30 à 21h

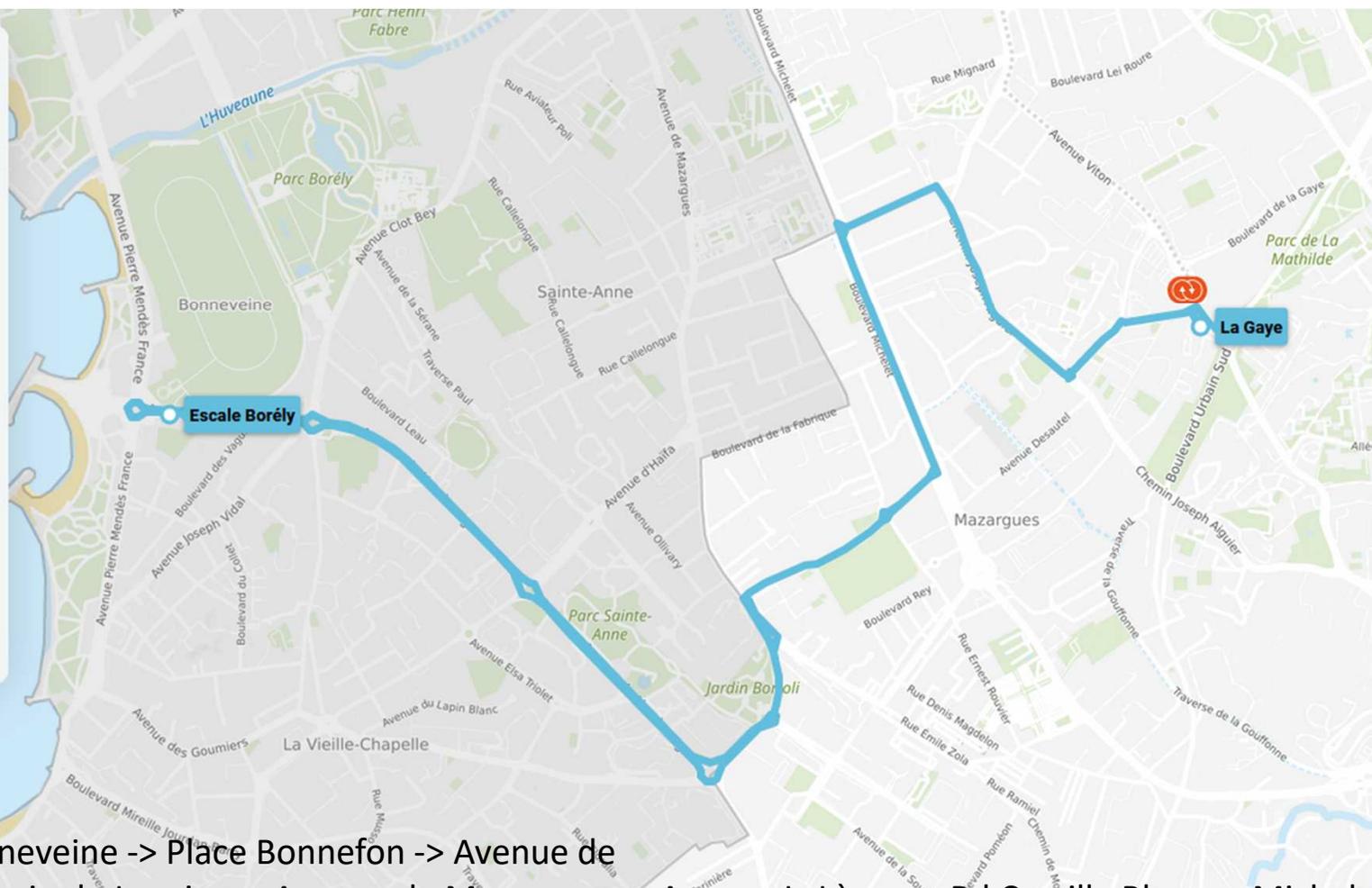
Nouveau : + de bus tous les jours

Nouveau : desserte de la rue de l'Horticulture et de l'avenue Ludovic Légré

Connexion au tram T3 à La Gaye, dès qu'il sera mis en service fin 2025

Itinéraire emprunté :

Rd Pt Escale Borély -> Avenue de Bonneveine -> Place Bonnefon -> Avenue de Hamburg -> Rd Pt Alain Savary -> Chemin du Lancier -> Avenue de Mazargues -> Avenue L. Lègre -> Bd Camille Blanc -> Michelet -> Rue Aviateur le Brix -> Chemin Joseph Aiguier -> Traverse de la Gaye -> Rue de l'horticulture -> Place de la Gaye



← Projet 2025 par secteur

Marseille 8ème arrondissement

148

Méto Rond Point du Prado
Hôpital Clairval

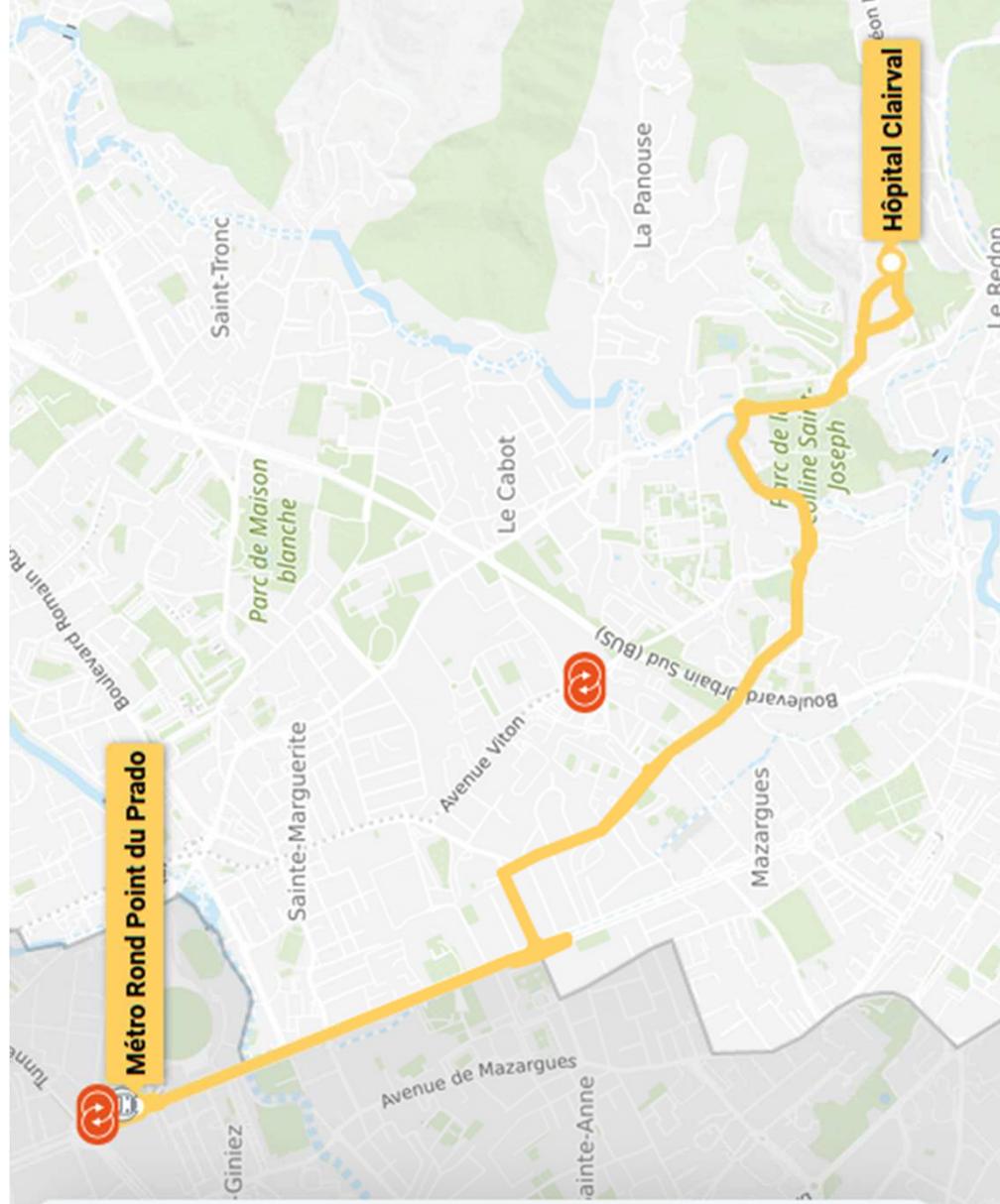
La nouvelle ligne 148 rejoint le bd Michelet et le Rond Point du Prado

La ligne 148 remplace la ligne 48 actuelle et relie désormais les secteurs Clairval, La Rouvière, Valmante, au méto M2 au Rond Point du Prado en empruntant le bd Michelet

C'est une ligne standard qui circule de 5h30 à 21h

Nouveau : + de bus le week-end

Connexion au méto M2 au Rond Point du Prado





Projet 2025 par secteur Marseille 7ème arrondissement

155

Joliette
Corniche Roucas Blanc

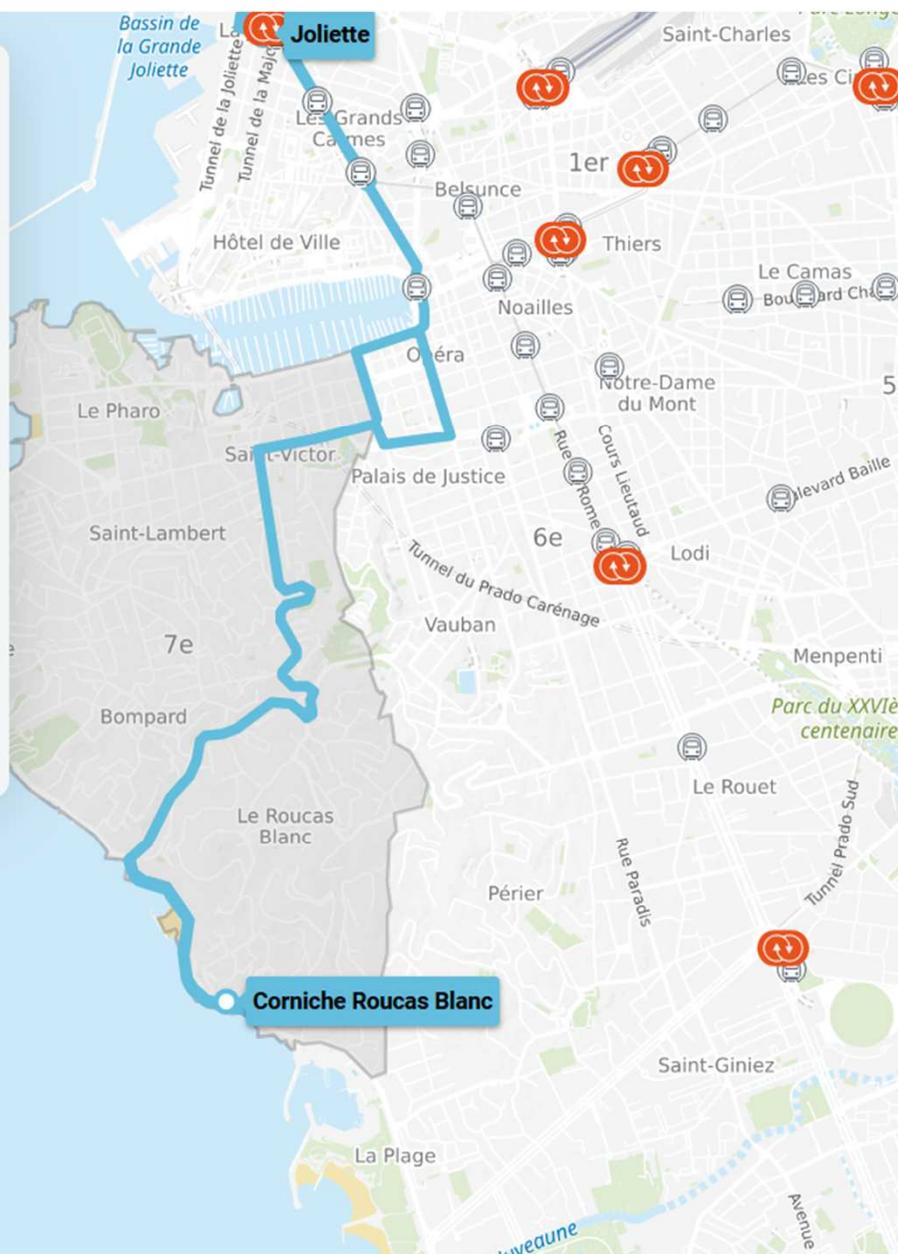
La nouvelle ligne 155 rejoint la Corniche

La ligne 155 remplace la ligne 55. Son itinéraire est inchangé jusqu'à la place du Terrail, puis est prolongé jusqu'à la Corniche par le Vallon de l'Oriol

C'est une ligne standard qui circule de 5h30 à 21h

Connexions :

- Joliette : métro M2, tram T2 et tram T3
- Vieux Port : métro M1, navettes maritimes vers l'Estaque et Pointe Rouge en saison



Itinéraire emprunté :

Corniche

(si on rallonge de 1,5 km on pourrait connecter la ligne à celles qui passent par le David !)

Chemin du Vallon de l'Oriol

Avenue des Roches

Chemin du Roucas Blanc

Bd Tellène

Rue d'Endoume

Bd de la Corderie

A = Rue Fort Notre Dame

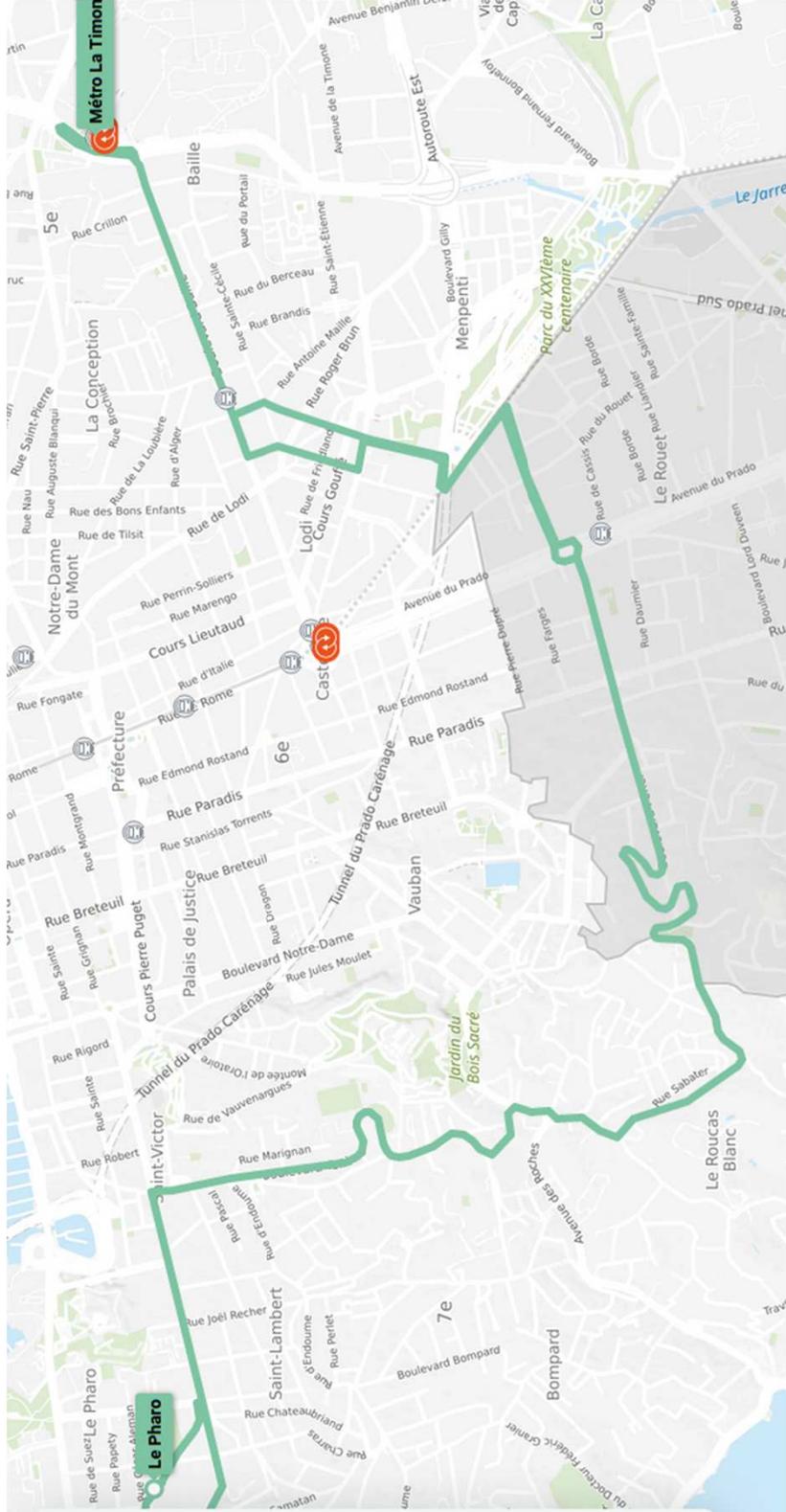
R = Ballard, Puget, ND, Corderie

Quai de Rive Neuve

Quai des Belges

Rue de la République

Place de la Joliette



Projet 2025 par secteur
Marseille 8ème arrondissement

156

Le Pharo
 Métro La Timone

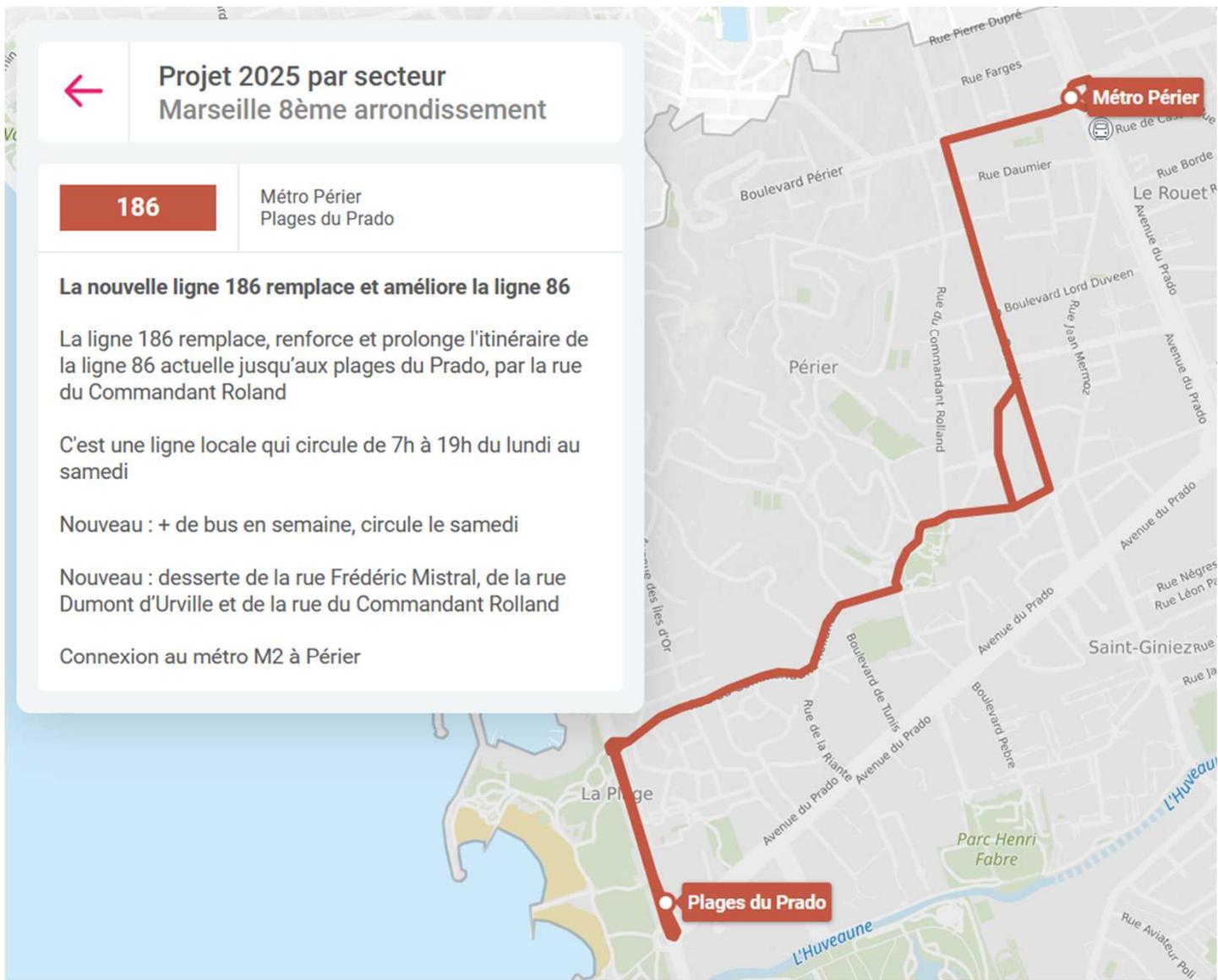
Une nouvelle ligne 156 à travers la colline

La ligne 156 est une nouvelle ligne qui dessert le Sud du centre-ville du Pharo à la Timone, en traversant les quartiers de St Lambert, St Victor, Le Roucas Blanc, Périer, Le Rouet, Lodi et Baïlle

C'est une ligne standard qui circule de 5h30 à 21h

Nouveau : desserte de la rue Louis Rège, de la rue d'Iéna, de la rue de l'Abbé Ferraud, de la rue Chauvellan et de la rue Fernand Pauriol

- Connexions :
- Périer : métro M2
 - Baïlle: métro M1
 - Hôpital de la Timone : métro M1



**Projet 2025 par secteur
Marseille 8ème arrondissement**

186

Métro Périer
Plages du Prado

La nouvelle ligne 186 remplace et améliore la ligne 86

La ligne 186 remplace, renforce et prolonge l'itinéraire de la ligne 86 actuelle jusqu'aux plages du Prado, par la rue du Commandant Roland

C'est une ligne locale qui circule de 7h à 19h du lundi au samedi

Nouveau : + de bus en semaine, circule le samedi

Nouveau : desserte de la rue Frédéric Mistral, de la rue Dumont d'Urville et de la rue du Commandant Rolland

Connexion au métro M2 à Périer

Itinéraire emprunté :

- David
- Promenade Georges Pompidou
- Rue Cdt Rolland
- Avenue F. Mistral (un sens)
- Rue Dumont d'Urville (autre sens)
- Rue Paradis (autre sens)
- Rue Paradis
- Place Ernest Delibes
- Bd Périer
- Métro Périer, Prado 1 (à 650 m de la Pl. Castellane)