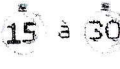
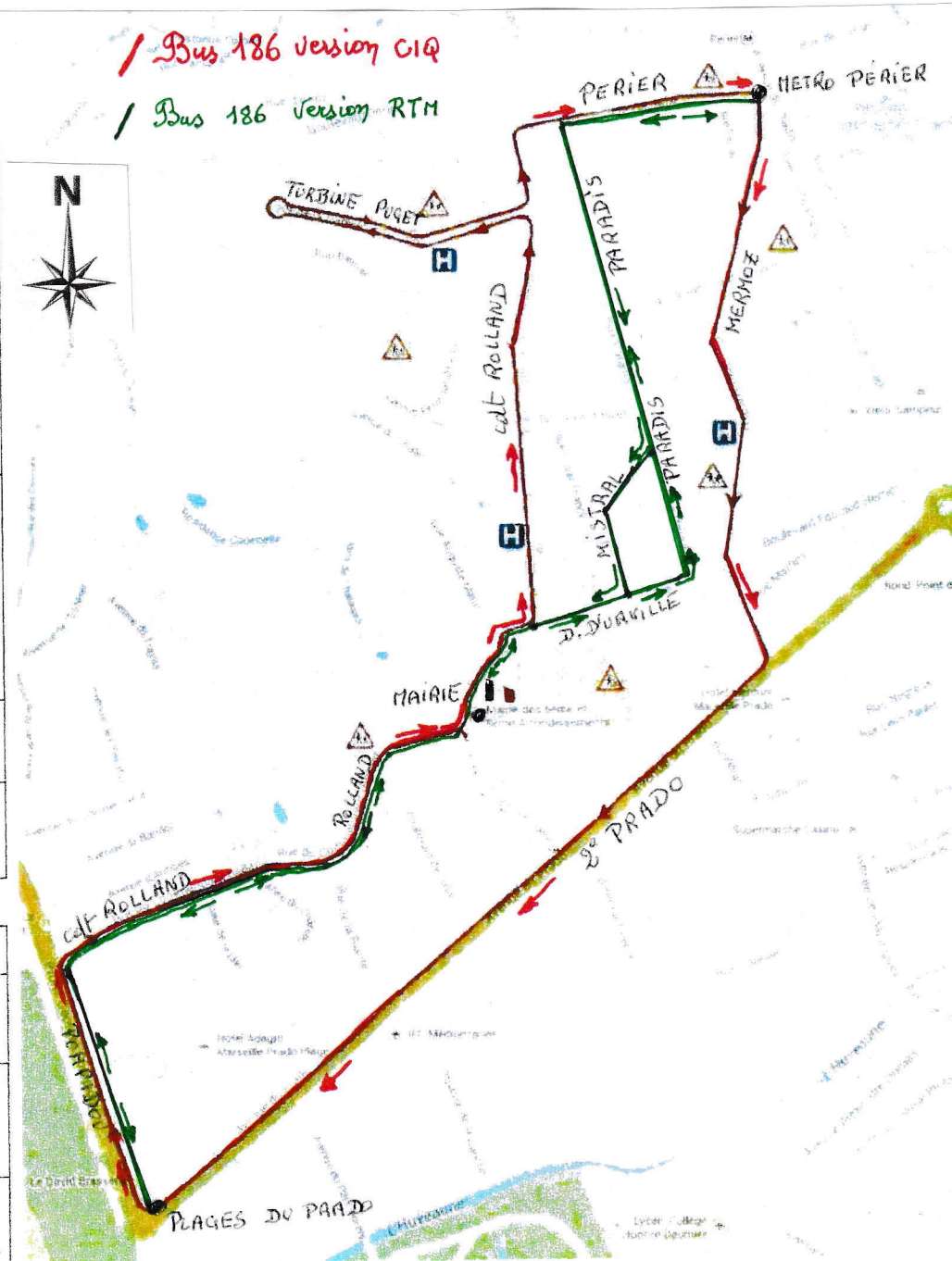


Ligne 186 version RTM et version CIQ

Desservir	
	Parc de Bagatelle Mairie
	Périer
	Monticelli Vulfran-Puget Jugé
	Mermoz Jeanne d'Arc Clunys Provence Cadenelle Monticelli Flotte
	Casino David MONOPRIX BRICORAMA
	Parc Borely
	Plages du Prado

Comment ?	
	Complément au réseau de communications.
 6 km	Trajet court empruntant des sens uniques
 15 à 30	Ajustement des horaires rue de la Turbine où le stationnement est possible



Le tracé du bus 186 proposé par RTM ne nous paraît pas très approprié. Il relie le métro Périer aux plages du Prado par la rue Paradis, en faisant un aller-retour.

Cette ligne ignore les zones les plus peuplées : Turbine, Puget, Bienvenu, qui regroupent plus de 1000 foyers, une crèche, une école de danse, un collège, une école primaire et maternelle, elle fait aussi abstraction des immeubles situés dans la rue Mermoz.

La rue Paradis n'est pas la voie idéale pour ce bus, car elle est à double sens avec tous les 150 m des feux tricolores qui même s'ils étaient synchronisés n'arriveraient pas à résorber les

bouchons.

De plus il existe sur cet aller-retour quatre gros points noirs très chronophages.

- Le retournement à 360° au métro Pérrier, avec le marché du 2° Prado, les allées Turcat Méry, n'est pas évident
- En venant du Prado, il faut pour rejoindre la rue Paradis à la place Delibes tourner à 90° à gauche et on se retrouve face à la voie descendante du bd Pérrier, d'où blocage de cette place.
- Le retournement à 360° autour de la statue de David relève de l'exploit pour un bus.
- Les feux tricolores en bas de D.d'Urville bloquent souvent la circulation pour tourner à gauche dans la rue Paradis.

Tous ces désagréments se répètent à chaque A-R

De plus de nombreux établissements scolaires sont laissés de côté.

Notre solution: le bus version CIQ

Notre ligne relie comme le 186 version RTM le métro Pérrier aux plages du Prado, mais au lieu d'avoir un A-R en utilisant le même trajet, nous proposons un circuit qui utilise des voies parallèles à la rue Paradis, qui sont en sens unique (Mermoz, 2° partie du Cdt Rolland). Quant aux portions du 2° Prado et de Pérrier utilisées, elles possèdent des couloirs de bus. A 800m près, ces deux lignes ont la même longueur 6 km.

Sur notre tracé complet, nous n'avons que 7 feux tricolores contre 14 sur le bus 186 RTM.

Notre ligne permet, de desservir 10 établissements scolaires, davantage d'immenses surtout ceux de Puget, Bienvenu, Turbine dont la voie à une déclivité moyenne de 8% avec des portions à 10%, Elle tient compte des déplacements de la population active, de la densité de la population locale, des aléas de la circulation. Elle permet aussi aux habitants des zones enclavées d'avoir accès au Casino de la plage, à Monoprix, à Bricorama, au parc Borély, aux commerces de St Giniez... sans utiliser leur véhicule.