



CICA – 01.12.2022

- Point d'information sur Vauban
- ⇒ Problème des bus touristiques : accidentogène et générateurs de pollution

Mairie récupère la compétence du tourisme ; l'accès des très gros bus a déjà été limité et la mairie œuvre maintenant pour que seuls de petits bus aient accès

- ⇒ Parc des Franciscaïnes : manque d'un lieu pour des spectacles et des rencontres

A l'issue d'une concertation, a été décidé qu'un espace à l'entrée du parc devrait être conservé pour ce genre de rencontres

- Travail sur le stationnement à cheval

Voir document en pj : « création d'un comité de stationnement citoyen pour proposer la fin du stationnement à cheval dans le 6^e »

A partir du stationnement à cheval, le CICA souhaite œuvrer pour travailler plus généralement sur les mobilités douces à Marseille, notamment en vue de l'application de la ZFE en 2025, où seuls les véhicules 1 et 2 seront autorisés.

Autre point central : les transports publics. Différentes formes de concertation seront en cours autour des transformations du réseau de bus par la RTM.

- Information / communication sur la question

Voir « se déplacer autrement » sur le site de la MS qui porte sur tous les sujets de mobilité alternative => possibilité de le relayer

Le CICA demande que plus d'informations circule quant aux réformes qui affectent Marseille et ses habitant.es (loi 3DS, ZFE etc.)

Réflexion à poursuivre sur les formes et les canaux de diffusion

Prochain ordre du jour :

- Suivi du comité
- Impact de la mise en place de la ZFE sur les gens qui y habitent : combien de personnes sont concernées ? quelle catégorie etc. ? quels changements sur les résident.es etc. ? Recherche documentaire ? Personnes qualifiées ?
- Poursuivre le point communication