

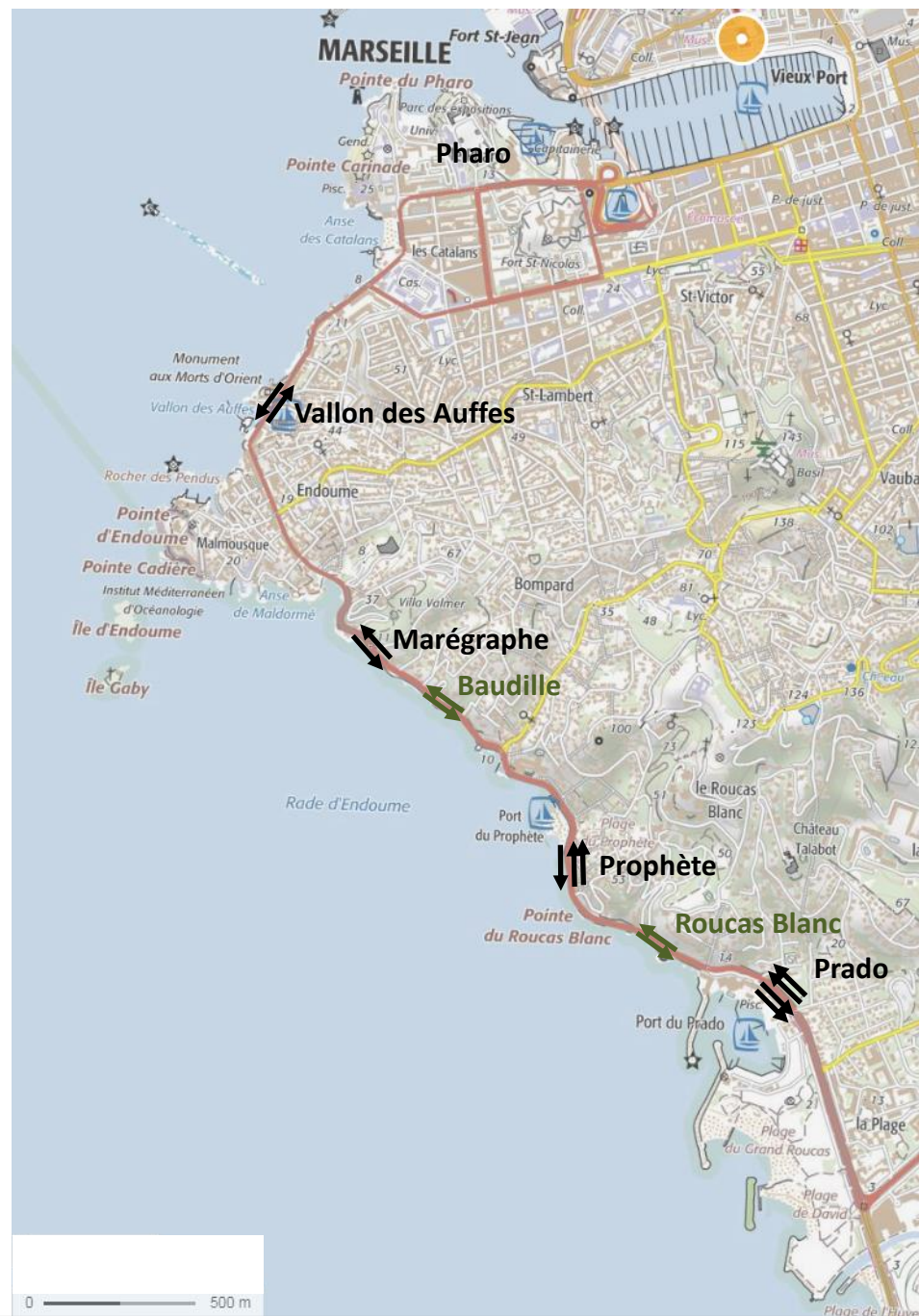
Comptages sur la Corniche JFK

Juin 2019

Objet de l'étude

La mission a consisté à réaliser durant la dernière semaine de juin 2019 :

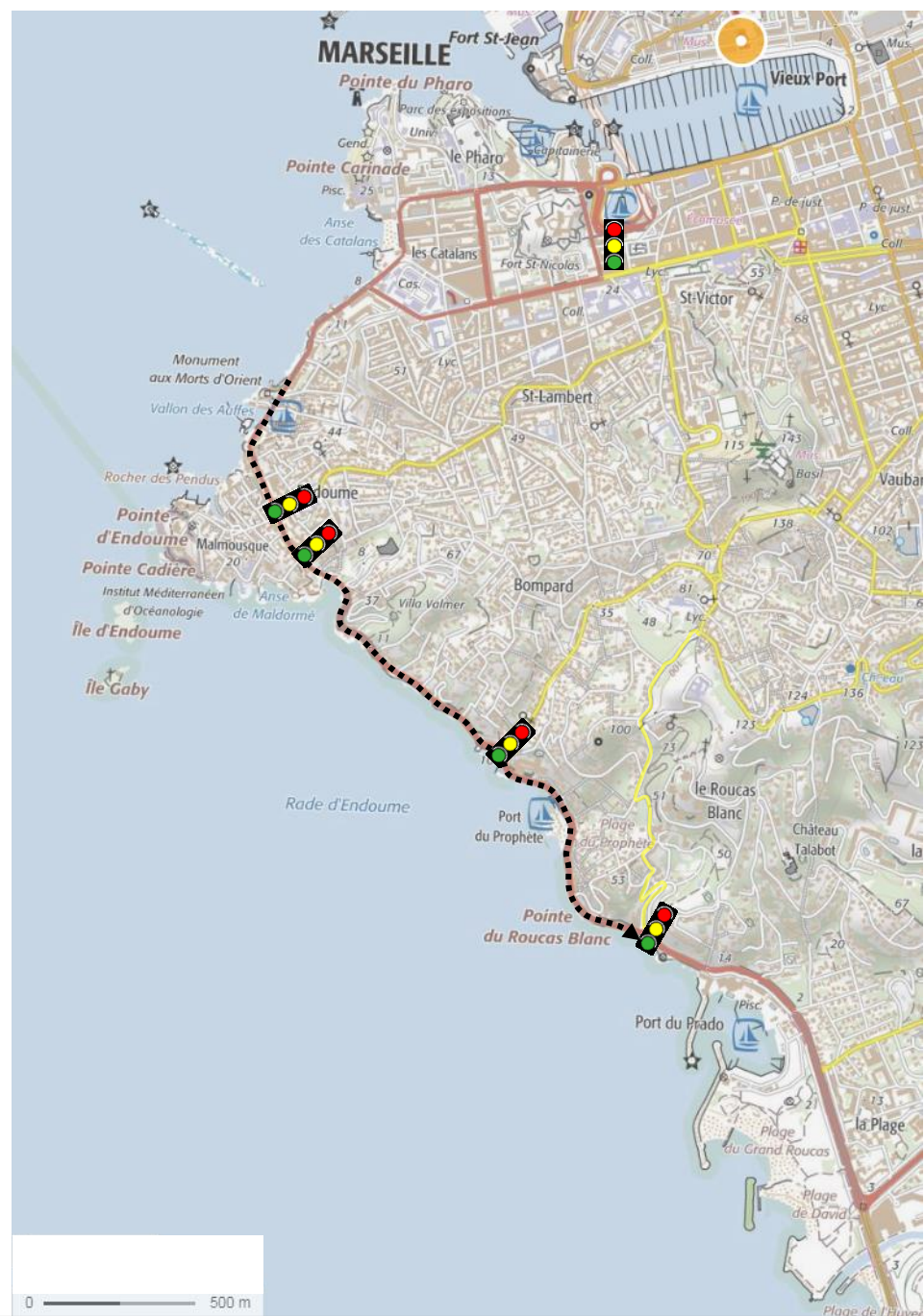
- ❑ Des comptages VL/PL pendant une semaine complète aux 4 emplacements figurant en noir sur la carte ci-contre : Vallon des Auffes, Marégraphe, Prophète, et Prado.
- ❑ Des mesures de temps de parcours VL aux heures de pointe en jour ouvré et en week end entre le Pharo et le David.
- ❑ Des comptages vélos pendant une semaine complète sur la piste cyclable aux 2 emplacements figurant en bleu : Baudille et Roucas Blanc.
- ❑ Des comptages visuels des modes actifs (piétons, vélos, trottinettes) sur 2 emplacements : Marégraphe, Prophète sur les périodes 8h-20h.



Saturation du sens vers le SUD

Notons que le sens de circulation vers le SUD est régulièrement saturé depuis le Vallon des Auffes et jusqu'au carrefour avec le chemin du Roucas Blanc.

Les différents carrefours intermédiaires (Endoume, Vallon de l'Oriol) permettent des petites zones de régulations et participent à l'allongement de la rétention.



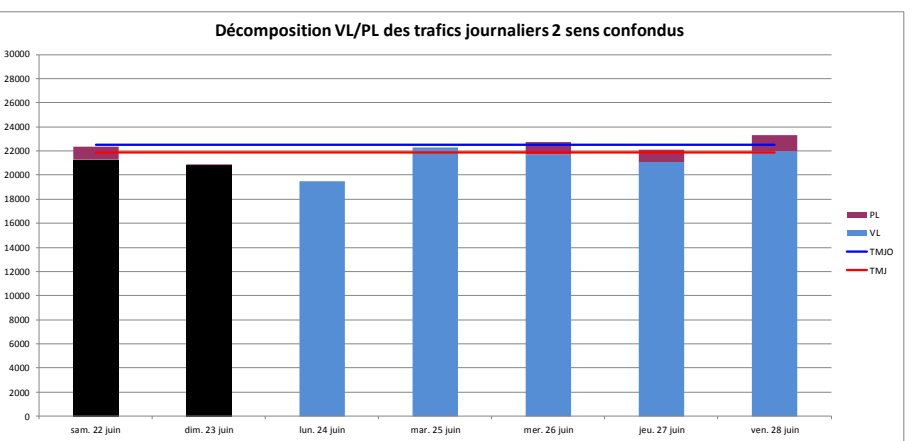
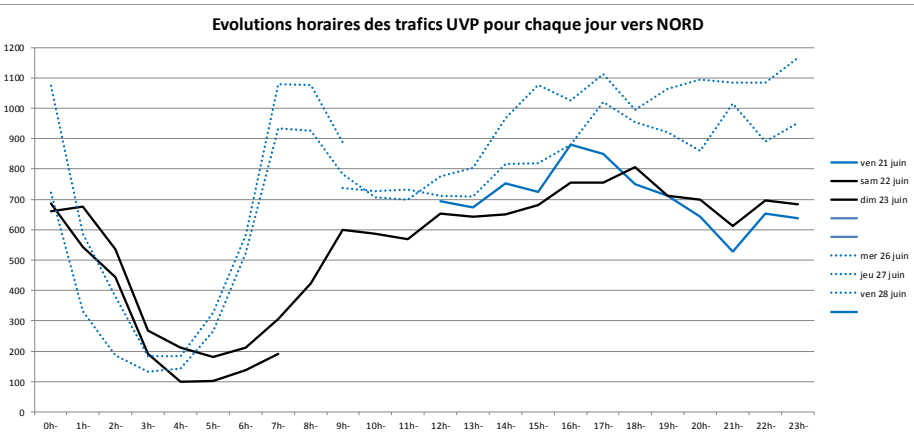
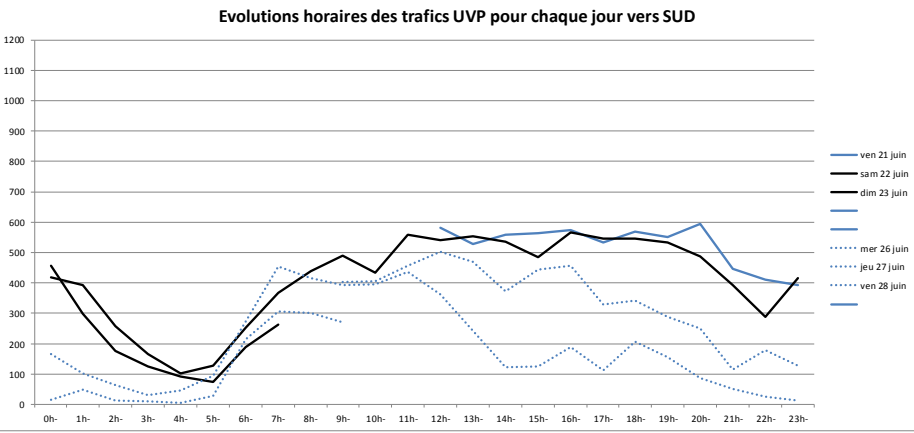
Comptages sur voirie VL/PL

Compteurs à détection par tubes pneumatiques

Mis en place du vendredi 21 au vendredi 28 juin 2019

Attention le lundi 24 juin 2019 montre des trafics bien plus faibles que les autres jours dans le sens vers le SUD, en raison de la neutralisation de la circulation dans le secteur du Pharo liée à la participation d'Emmanuel Macron au "Sommet des 2 Rives". Le lundi 24 juin n'a pas été compris dans le calcul de la moyenne des jours ouvrés.

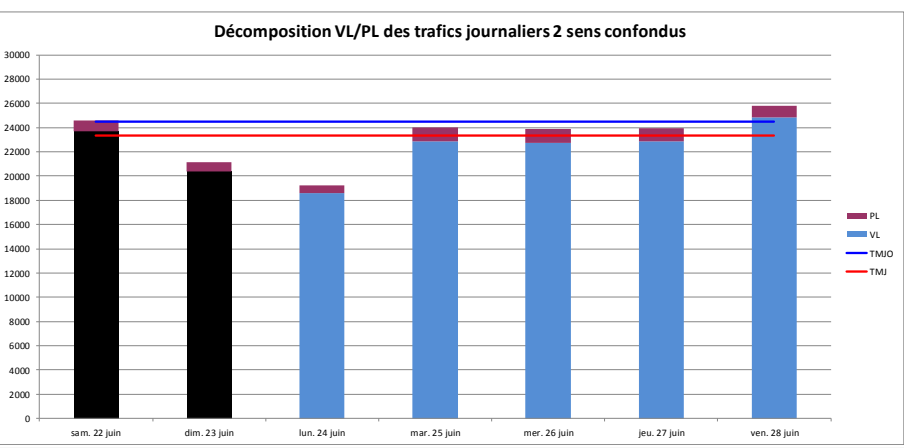
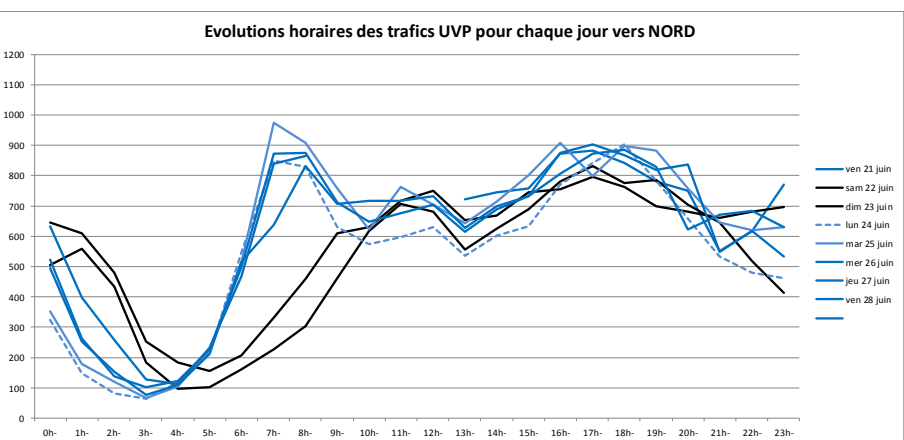
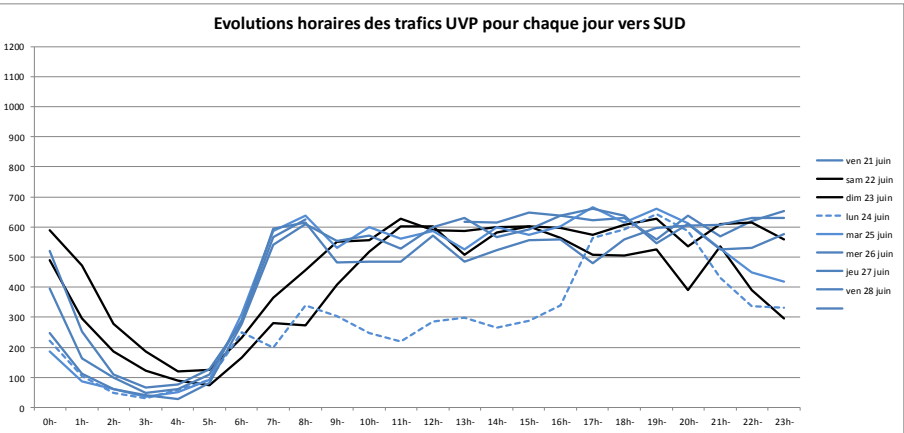
Comptages VL/PL Vallon des Auffes



Le compteur mis en place le vendredi a été arraché le dimanche et réparé le mercredi. Mais à partir du mercredi les données semblent incohérentes : très faibles dans un sens et très élevées dans l'autre. Seul le TMJ 2 sens semble être cohérent d'un jour à l'autre.

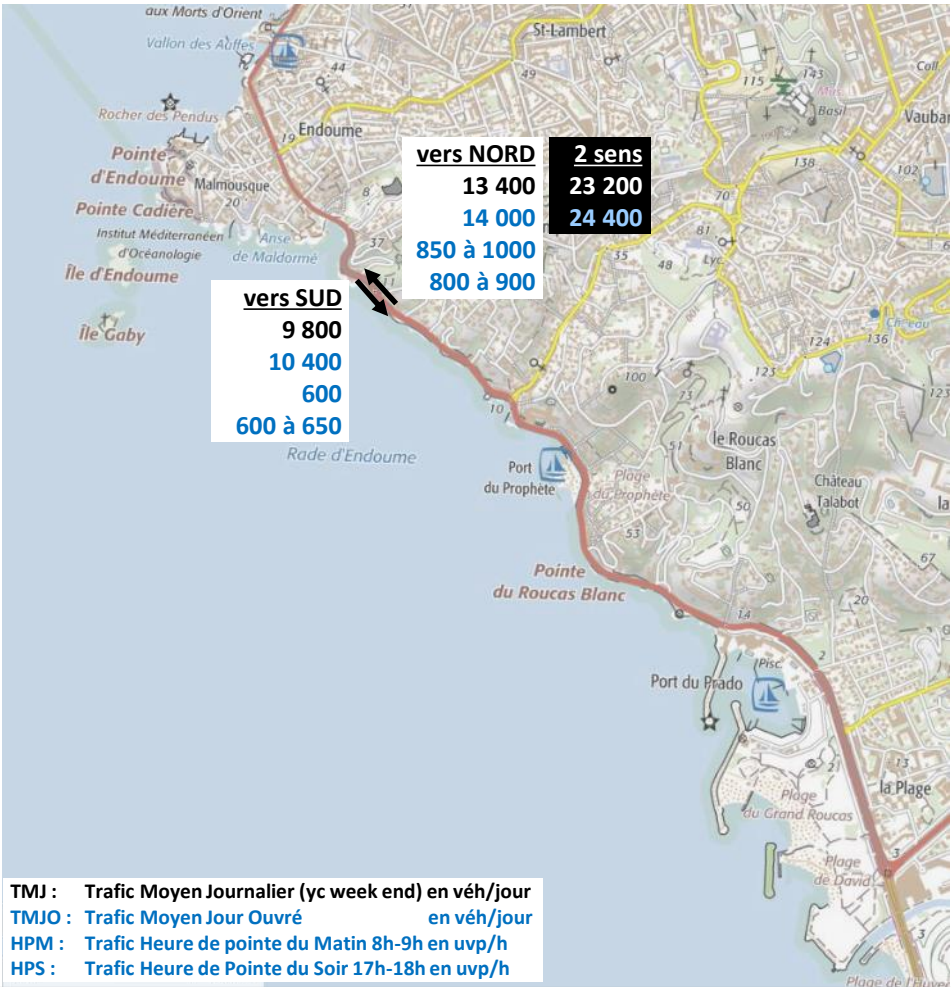


Comptages VL/PL Marégraphe

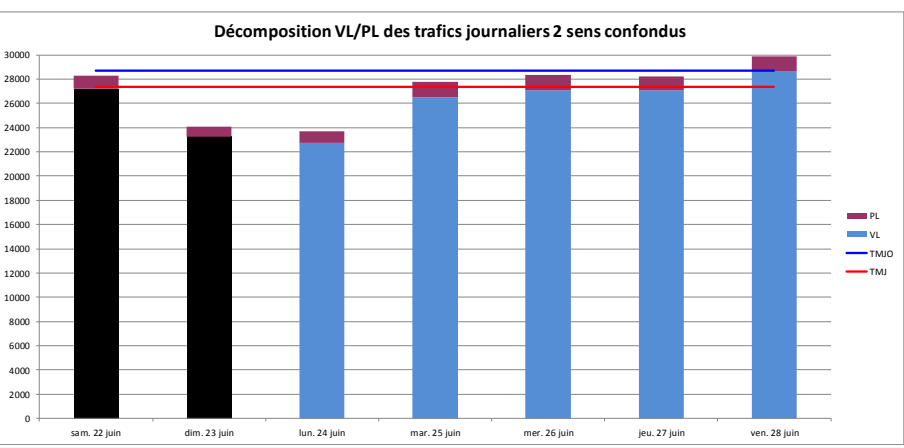
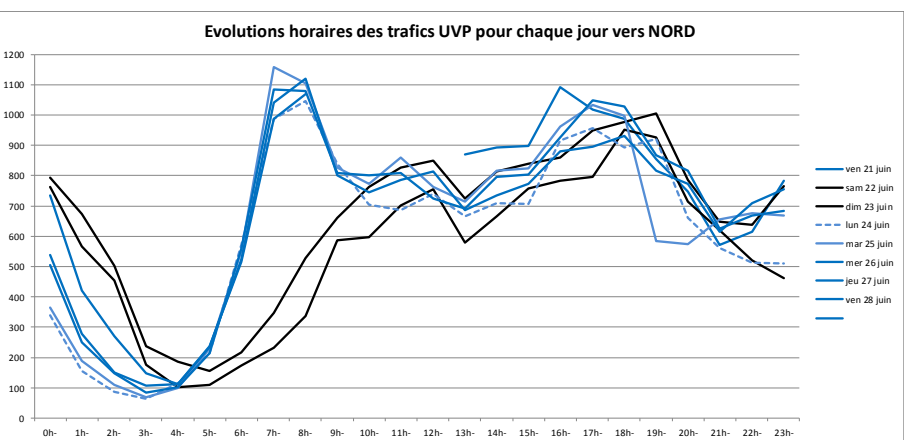
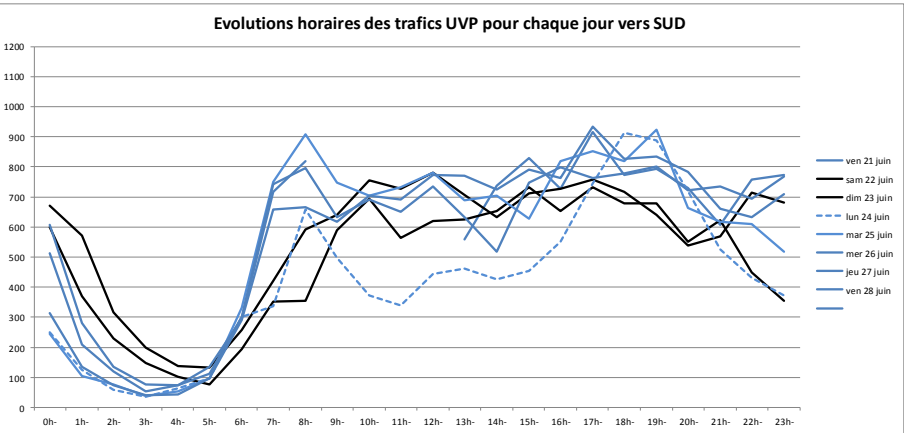


Vers le SUD : les débits mesurés ne dépassent pas 650 uvp/h toute la journée, le TMJ est d'environ 10 000 véh/jour. Au regard de la différence de TMJ avec le sens inverse (-4000 alors que les autres postes montrent -2000), il est fort probable que certains véhicules n'aient pas été enregistrés (ceux franchissant le compteur à une vitesse inférieure à 10 km/h) ou enregistrés dans le mauvais sens.

Vers le NORD : les débits atteignent 900 à 1000 uvp/h aux heures de pointe, le TMJ est d'environ 14 000 véh/jour. Ce sens est saturé entre 16h et 19h en raison de la réduction de 2 à 1 voies.



Comptages VL/PL Prophète



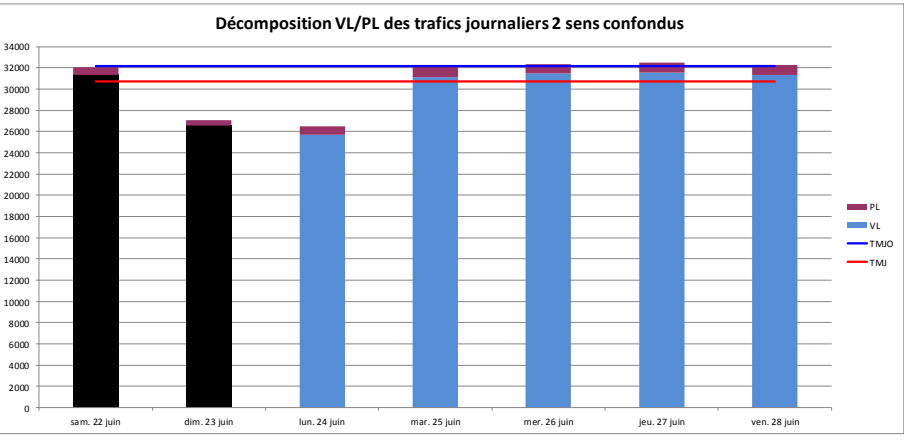
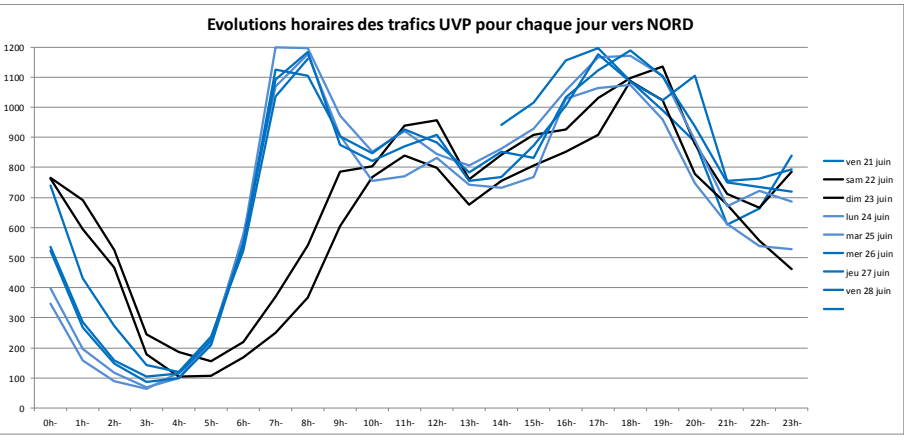
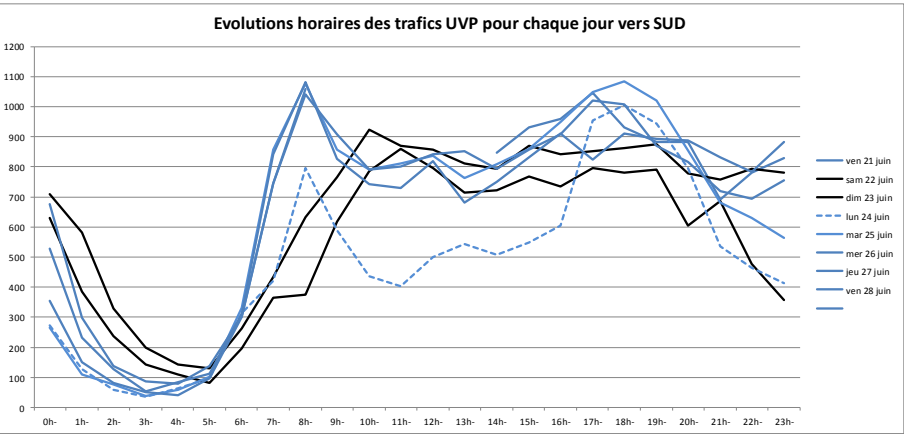
Vers le SUD : malgré la saturation les débits atteignent ici 900 uvp/h, le TMJ est d'environ 13 000 véh/jour.

Vers le NORD : ce sens n'est pas du tout saturé, les débits atteignent 1100 uvp/h, le TMJ est d'environ 15 000 véh/jour (+2 000 par rapport au sens inverse).

vers SUD	vers NORD	2 sens
12 400	14 700	27 100
13 200	15 400	28 600
650 à 900	1000 à 1150	
800 à 900	900 à 1100	

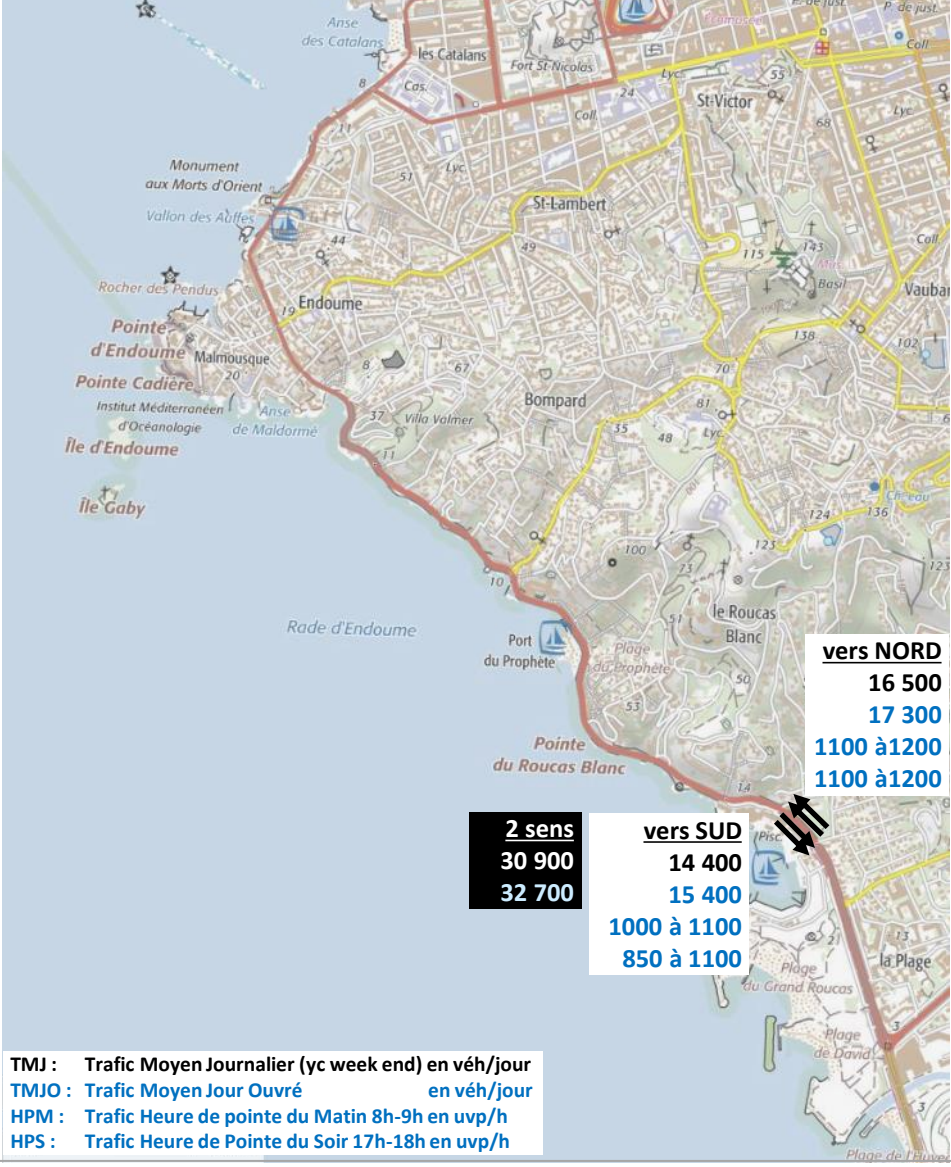
TMJ : Trafic Moyen Journalier (yc week end) en véh/jour
TMJO : Trafic Moyen Jour Ouvré en véh/jour
HPM : Trafic Heure de pointe du Matin 8h-9h en uvp/h
HPS : Trafic Heure de Pointe du Soir 17h-18h en uvp/h

Comptages VL/PL Prado



Vers le SUD : ce sens n'est plus saturé, les débits atteignent 1100 uvp/h, le TMJ est d'environ 15 000 véh/jour.

Vers le NORD : ce sens n'est pas saturé, les débits atteignent 1200 uvp/h, le TMJ est d'environ 17 000 véh/jour (+2 000 par rapport au sens inverse).



TMJ : Trafic Moyen Journalier (yc week end) en véh/jour
 TMJO : Trafic Moyen Jour Ouvré en véh/jour
 HPM : Trafic Heure de pointe du Matin 8h-9h en uvp/h
 HPS : Trafic Heure de Pointe du Soir 17h-18h en uvp/h

Mesures de temps de parcours VL

Mesures réalisées le jeudi 27 puis le dimanche 30 juin 2019

Temps de parcours entre PHARO et DAVID

Date : jeudi 27 juin 2019

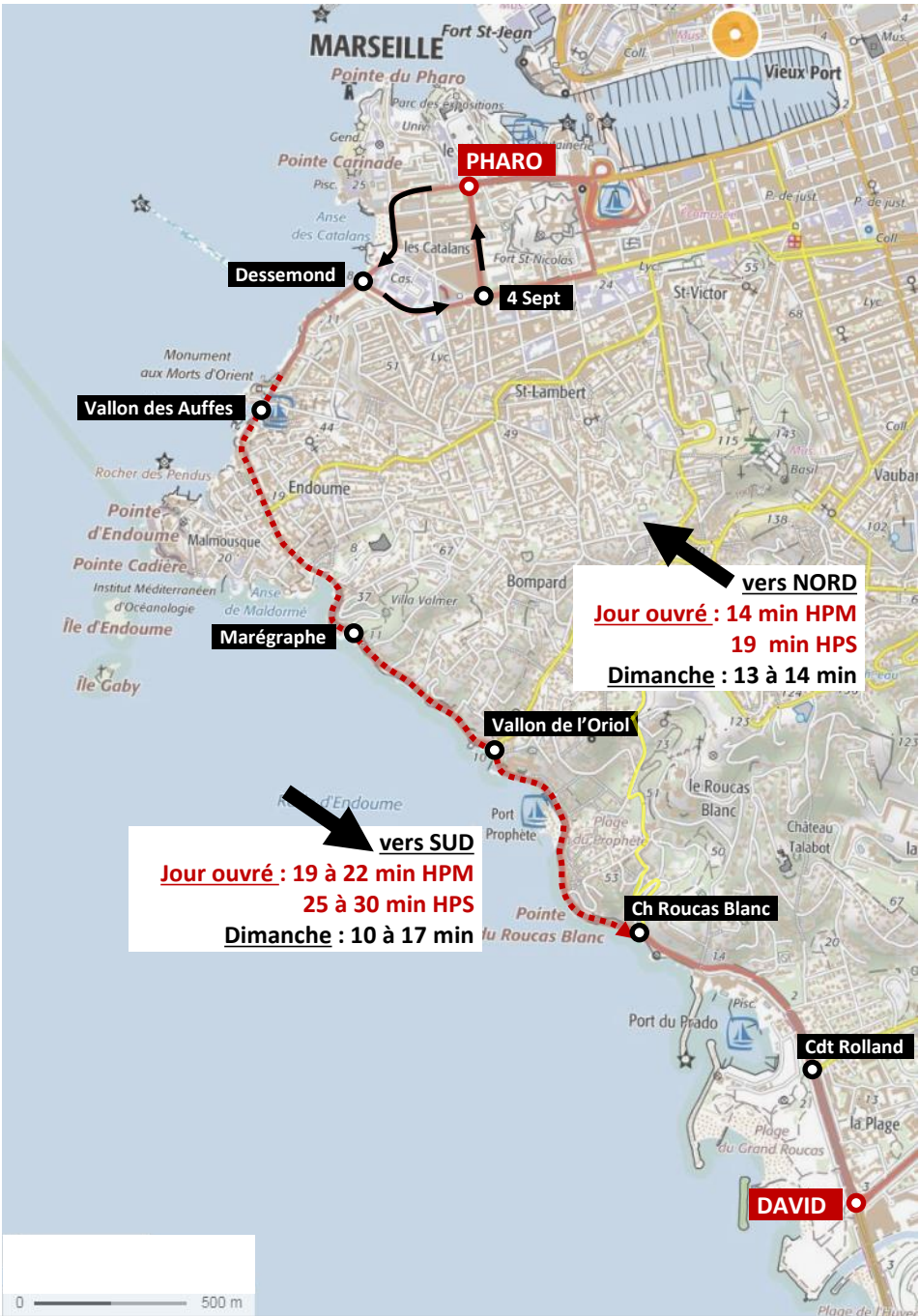
Départ Pharo	7h30	8h10	8h45	16h00	16h50	17h50
Dessemond	01:30	01:00	01:20	03:00	02:30	02:30
Vallon des Auffes	00:55	01:00	02:00	01:20	01:30	01:00
Marégraphe	03:10	04:00	05:00	06:00	07:10	05:40
Vallon de l'Oriol	05:30	05:40	06:00	07:00	06:30	07:10
Roucas Blanc	05:00	05:10	05:10	06:00	07:20	07:30
Cdt Rolland	02:10	02:10	02:00	02:00	01:50	01:30
David	01:10	01:00	01:00	01:00	01:00	01:50
Total	19:25	20:00	22:30	26:20	27:50	27:10

Départ David	7h50	8h30	09:10	16h30	17h00	18h10
Cdt Rolland	01:30	01:15	01:30	01:50	01:30	01:30
Roucas Blanc	03:00	03:30	03:20	02:30	02:00	01:50
Vallon de l'Oriol	01:15	01:20	01:20	02:00	01:30	02:50
Marégraphe	01:00	01:00	00:50	02:30	04:20	03:50
Vallon des Auffes	02:10	02:15	02:20	02:50	03:00	03:40
Dessemond	01:15	01:20	01:20	01:30	02:00	01:40
Place du 4 Sept	01:50	02:00	02:10	02:30	03:20	02:00
Pharo	01:40	01:30	01:40	01:40	01:20	01:30
Total	13:40	14:10	14:30	17:20	19:00	18:50

Date : dimanche 30 juin 2019

Départ Pharo	10h00	10h30	11h00	17h30	18h05	18h40
Dessemond	01:40	01:30	01:30	02:30	03:30	03:00
Vallon des Auffes	01:00	01:00	01:20	01:50	01:30	02:00
Marégraphe	01:40	02:00	01:50	02:00	03:00	02:30
Vallon de l'Oriol	01:40	01:00	01:20	03:30	02:50	04:00
Roucas Blanc	02:30	02:00	03:40	02:30	01:50	03:00
Cdt Rolland	01:45	01:30	02:00	01:50	02:00	01:40
David	00:55	01:30	01:00	01:30	01:20	01:30
Total	11:10	10:30	12:40	15:40	16:00	17:40

Départ David	10h15	10h45	11h15	17h50	18h20	19h00
Cdt Rolland	01:00	01:50	01:20	01:30	01:50	01:20
Roucas Blanc	02:00	02:10	02:50	01:50	02:00	01:40
Vallon de l'Oriol	01:00	01:40	01:20	01:00	01:30	01:20
Marégraphe	01:00	01:00	01:20	02:30	01:50	02:00
Vallon des Auffes	02:20	01:50	02:30	01:50	02:50	02:20
Dessemond	01:30	01:50	01:30	01:30	01:20	01:30
Place du 4 Sept	02:50	02:00	02:10	01:50	02:00	01:30
Pharo	01:40	01:30	01:40	01:20	01:00	01:30
Total	13:20	13:50	14:40	13:20	14:20	13:10



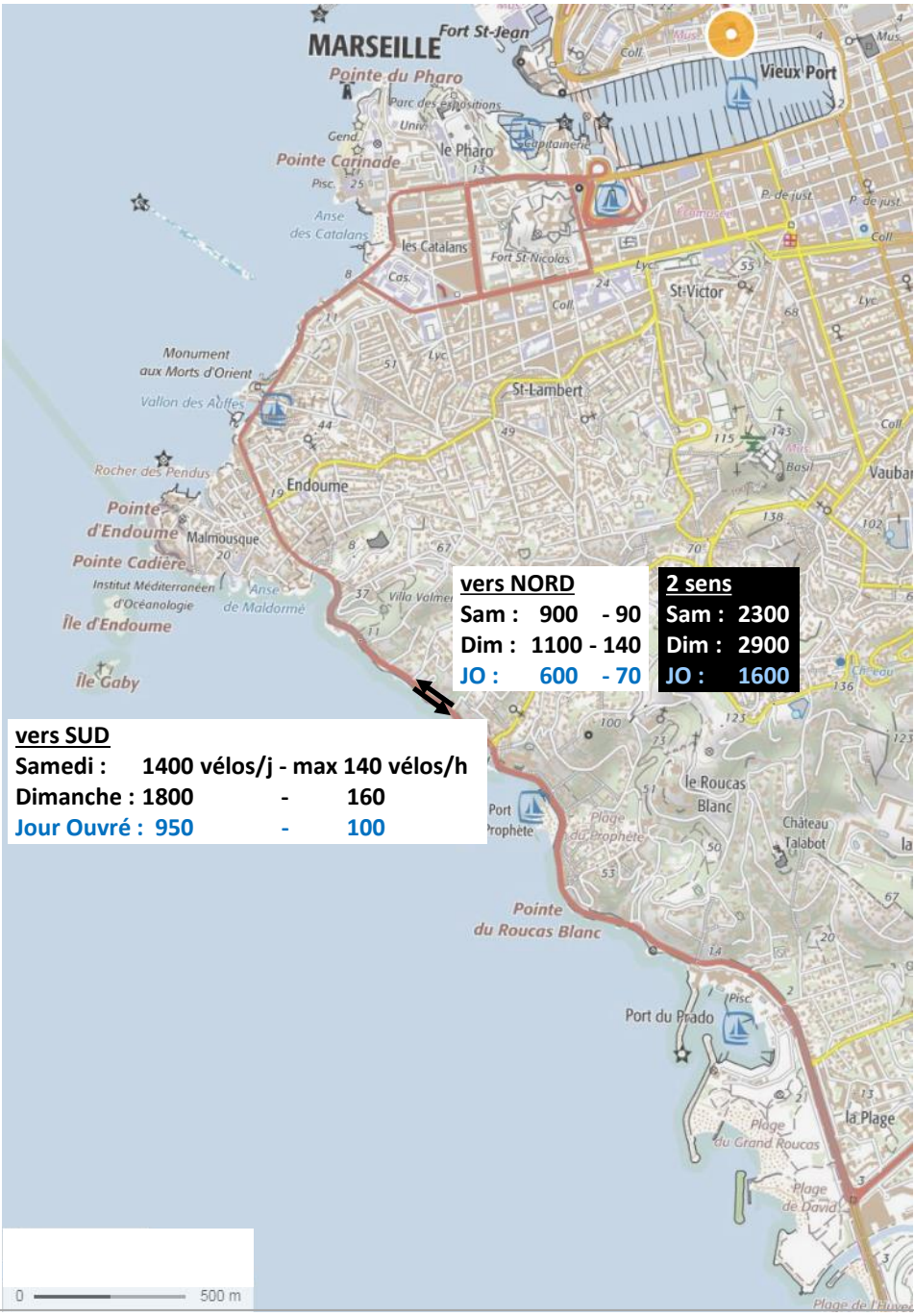
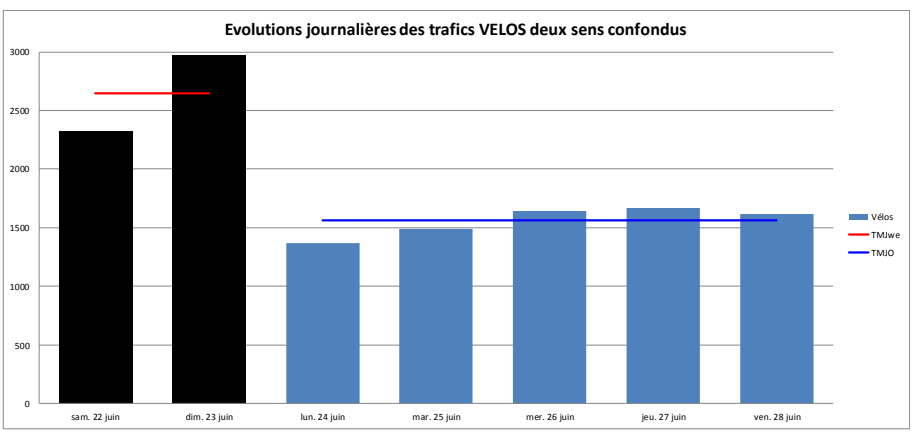
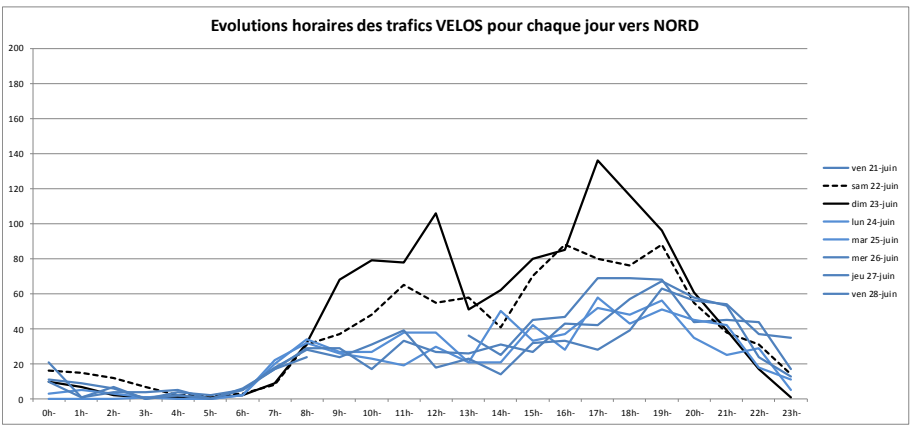
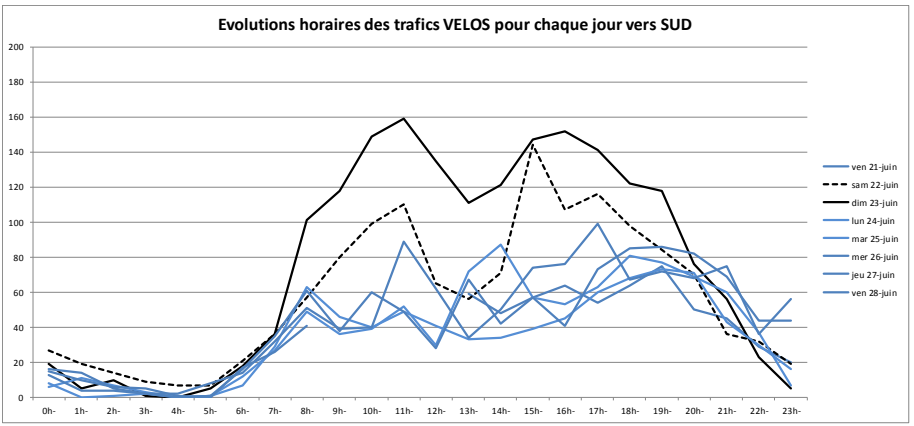
Comptages sur voirie sur la piste cyclable

Compteurs à détection par tubes pneumatiques

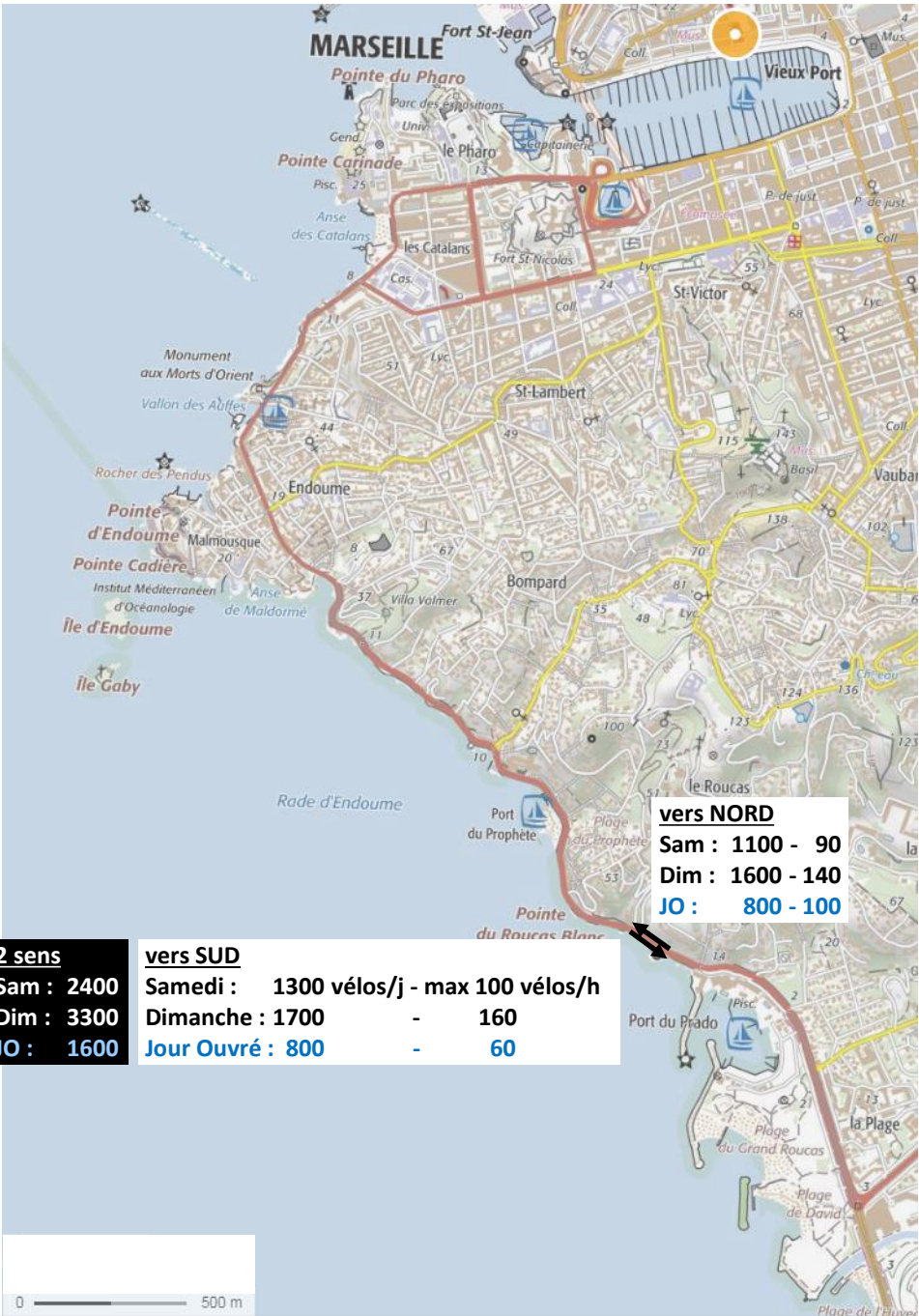
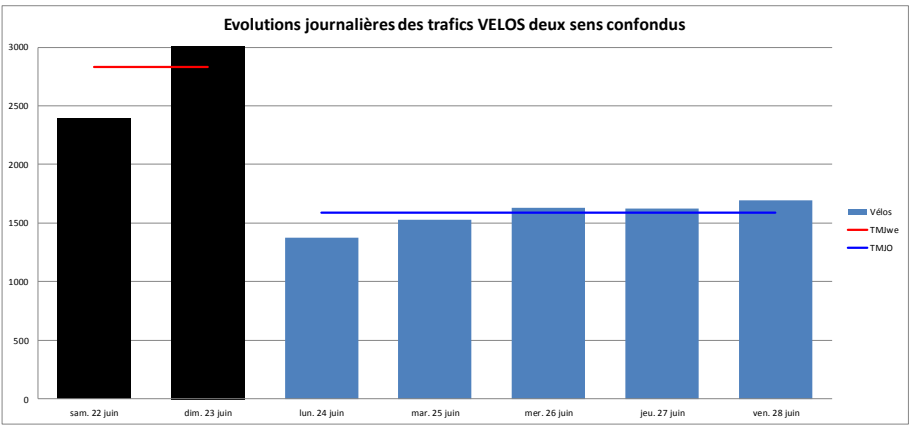
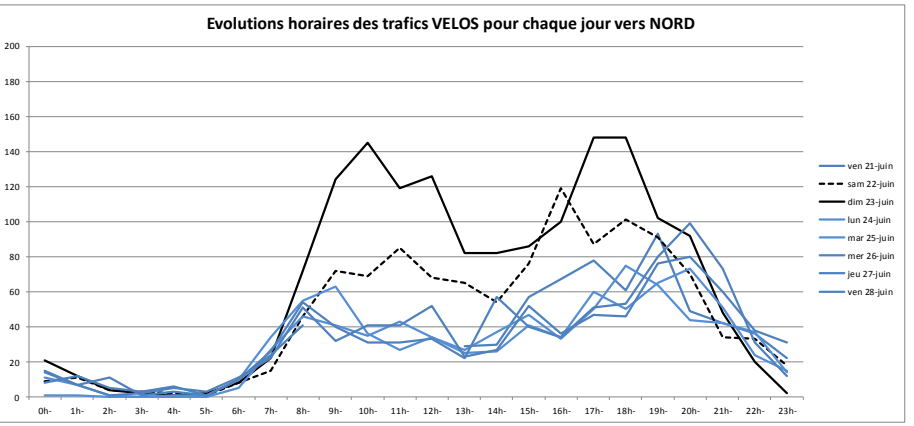
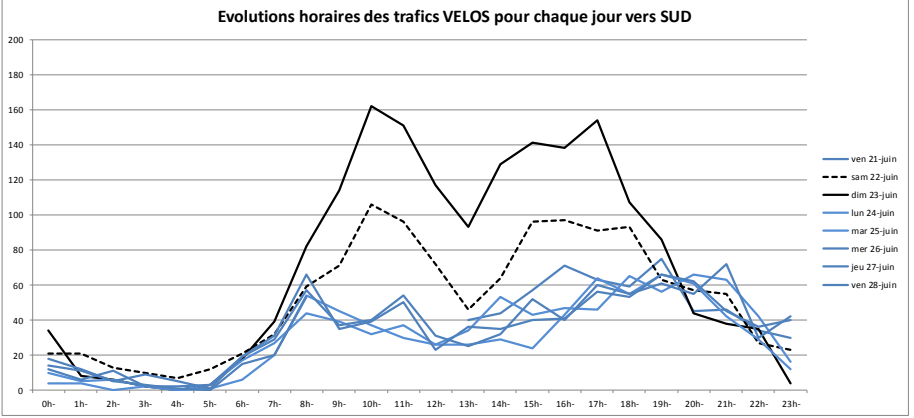
Mis en place du vendredi 21 au vendredi 28 juin 2019

Attention : les trottinettes et éventuels scooters circulant sur la piste sont également enregistrés.

Comptages vélos sur la piste au droit de la Baudille



Comptages vélos sur la piste au droit du Roucas Blanc



Comptages visuels des modes actifs

Comptages réalisés de 8h à 20h

Marégraphe : mercredi 26 juin + samedi 29 juin 2019

Prophète : jeudi 27 juin + dimanche 30 juin 2019

Attention, il s'agit ici d'un week end de canicule, les trafics vélos sont plus faibles que ceux enregistrés le week end précédent par les compteurs sur voirie.

Comptages modes actifs Marégraphie

DATE : mer 26 juin 2019

vers SUD

	Piétons	Vélos (piste)	Vélos (route ou trottoir)	Trottinettes	Autres
8h-9h	49	39		7	3
9h-10h	46	24		3	3
10h-11h	45	50		4	
11h-12h	20	40		4	
12h-13h	16	18	1	5	1
13h-14h	20	49		23	
14h-15h	47	11	1	26	1
15h-16h	39	27		22	1
16h-17h	56	16		11	
17h-18h	55	32		21	3
18h-19h	53	45		19	
19h-20h	85	53	1	16	

vers NORD

	Piétons	Vélos (piste)	Vélos (route ou trottoir)	Trottinettes	Autres
	47	24	1	4	
	38	25	1	2	2
	52	15	1	3	
	22	35	1	2	2
	16	17	1	15	1
	24	9	1	12	
	25	13		15	
	33	13	2	19	
	48	16	1	19	
	26	17		22	5
	41	34		17	3
	87	45	2	14	1

Le trafic vélos+trottinettes est cohérent avec le trafic mesuré par le compteur. On note que tous les vélos vers le SUD empruntent la piste cyclable, alors que quelques vélos vers le NORD restent sur voirie (recherche d'ombre ?).

DATE : sam 29 juin 2019

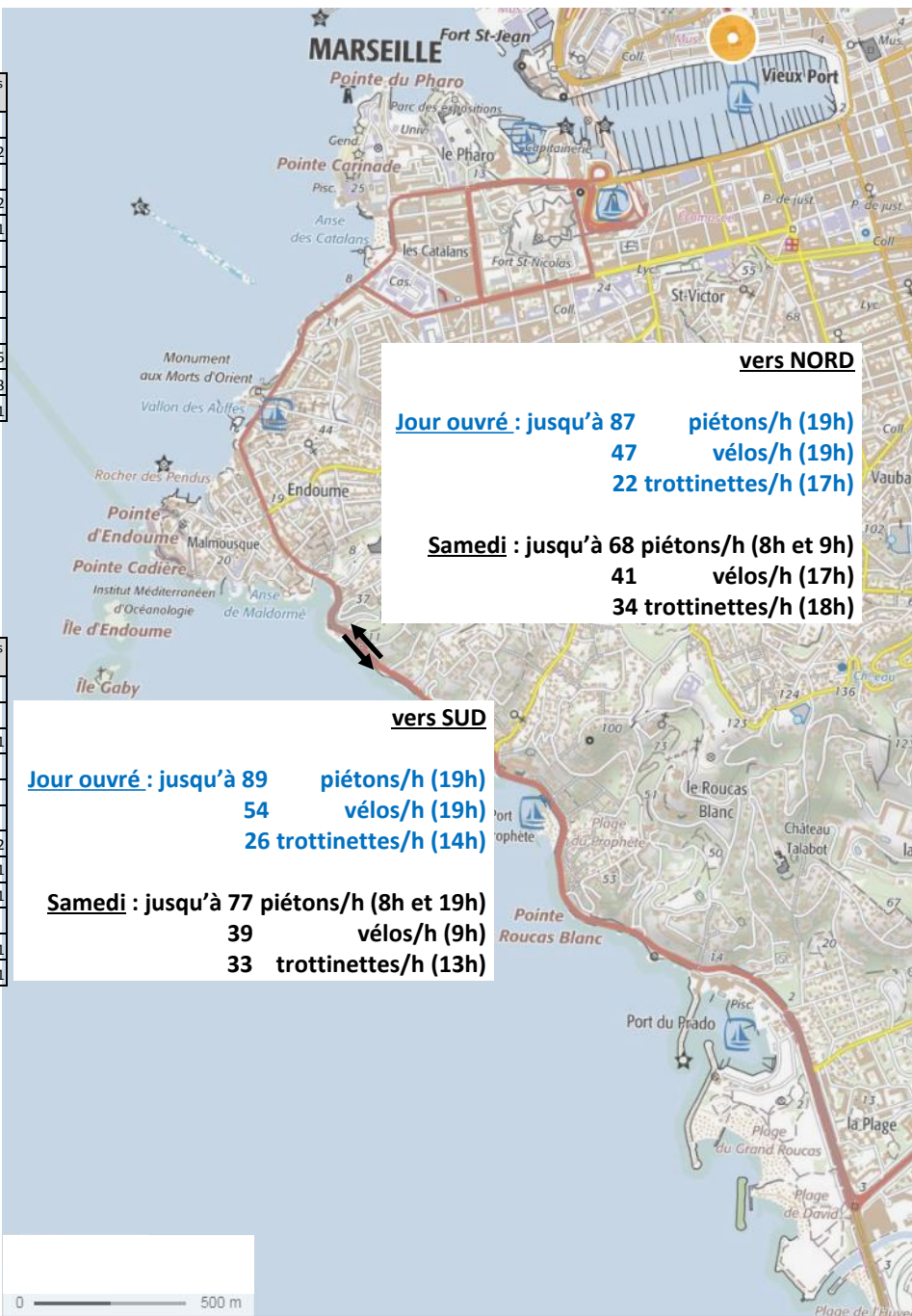
vers SUD

	Piétons	Vélos (piste)	Vélos (route ou trottoir)	Trottinettes	Autres
8h-9h	77	28		4	
9h-10h	60	39		8	
10h-11h	49	36		8	1
11h-12h	57	36	1	17	
12h-13h	46	17		26	
13h-14h	35	24		33	
14h-15h	43	17		28	1
15h-16h	39	29		29	1
16h-17h	37	18		22	
17h-18h	42	32		25	
18h-19h	49	19		15	
19h-20h	77	33		5	

vers NORD

	Piétons	Vélos (piste)	Vélos (route ou trottoir)	Trottinettes	Autres
	68	14	2	2	
	68	25	3	6	
	59	28	3	5	1
	34	15	1	10	
	34	16		10	
	29	30	2	18	
	37	14	2	11	2
	61	13		12	1
	29	22		20	1
	79	39	2	28	
	35	18	1	34	1
	48	31	1	27	1

Attention : période de canicule. Le trafic vélos+trottinettes est plus faible que celui mesuré par le compteur le week end précédent.



Comptages modes actifs Prophète

DATE : jeu 27 juin 2019

vers SUD

	Piétons	Vélos (piste)	Vélos (route ou trottoir)	Trottinettes	Autres
8h-9h	68	46	3	7	2
9h-10h	63	33	1	4	
10h-11h	64	35	2	10	1
11h-12h	28	56		10	
12h-13h	37	18		16	2
13h-14h	30	16		12	
14h-15h	74	12	1	23	1
15h-16h	87	20		27	
16h-17h	54	21	1	20	
17h-18h	55	27		25	
18h-19h	106	34		22	2
19h-20h	111	46		24	

vers NORD

	Piétons	Vélos (piste)	Vélos (route ou trottoir)	Trottinettes	Autres
	34	19	2	8	1
	52	22	4	8	
	42	32	2	2	
	44	24		12	
	37	43	2	5	
	19	15	2	15	
	13	6		18	
	23	33	1	15	
	61	17		16	1
	64	21	1	11	1
	67	25	2	14	
	106	42	3	16	1

DATE : dim 30 juin 2019

vers SUD

	Piétons	Vélos (piste)	Vélos (route ou trottoir)	Trottinettes	Autres
8h-9h	149	44		2	
9h-10h	189	43		10	
10h-11h	191	62		6	1
11h-12h	124	31		15	
12h-13h	90	36		29	
13h-14h	58	18	1	10	
14h-15h	110	15		31	1
15h-16h	115	20		37	4
16h-17h	151	27		57	3
17h-18h	130	36		38	1
18h-19h	107	28	1	20	
19h-20h	119	43		13	1

vers NORD

	Piétons	Vélos (piste)	Vélos (route ou trottoir)	Trottinettes	Autres
	111	27	4	3	
	107	40	3	2	
	114	36	3	5	
	142	22	4	8	
	116	27	1	12	1
	77	18		35	
	32	18		35	
	79	19	1	31	
	69	41	2	21	3
	101	32	5	31	1
	128	33	3	24	1
	118	39		29	

Attention : période de canicule.

