

V1 février 2021

Pacification de la circulation
et du stationnement

Projet Rouet



Concertation du 27 février 2021

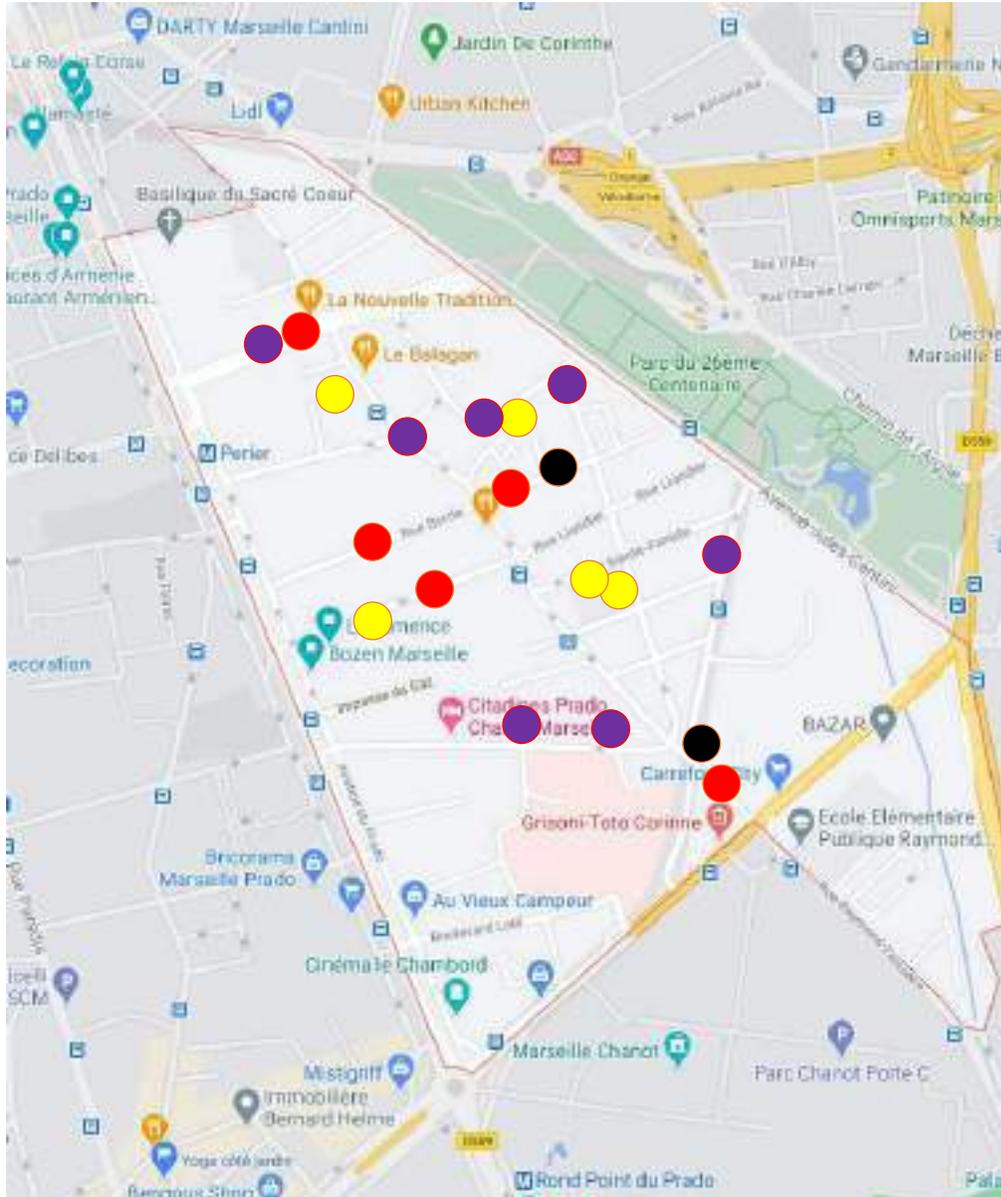
Objectifs

- Partager une vision de la ville apaisée
- Partager des constats sur le quartier du Rouet
- Echanger
 - en vue de demandes de sécurisations urgentes
 - en vue d'une OPI (Opération d'Investissement), qui nécessitera des concertations ultérieures

Aujourd'hui, la voiture occupe tout l'espace au Rouet



Quartier du Rouet: de nombreux dangers



● Danger lié à la vitesse

● Danger stationnement anarchique

● Danger manque de visibilité

● Etablissement scolaire

Pourquoi apaiser?

- Pour plus de sécurité



Dans **61 %** des accidents mortels impliquant un piéton, il n'y a pas eu de réaction du conducteur.

Schéma représentant l'angle de vision, où le conducteur est attentif



À 50 km/h



À 30 km/h



À 0 km/h

Pourquoi apaiser?

- Pour une cohabitation renforcée



Pourquoi apaiser?

- Pour plus de bien être en ville



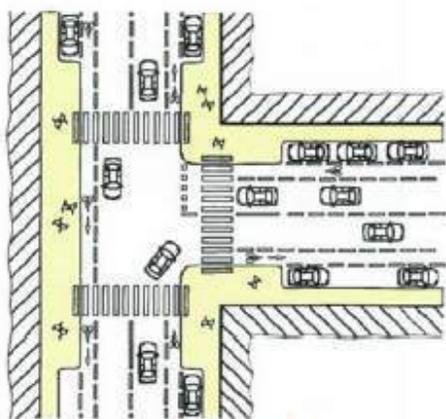
En zone de rencontre
51 %

des habitants déclarent s'attarder dans l'espace public.

Dans une rue à 50 km/h
24 %



Une boîte à outils

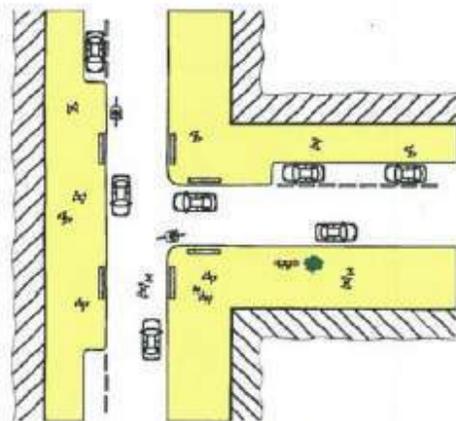


50 km/h



Agglomération

50 km/h

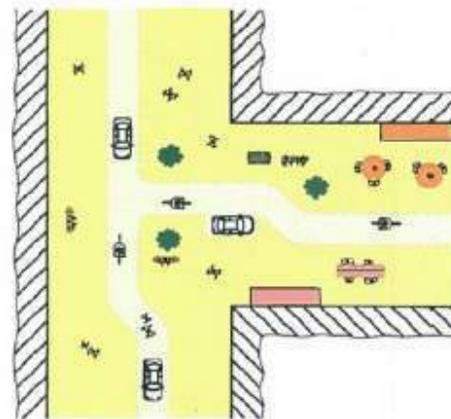


Zone 30



Zone 30

30 km/h

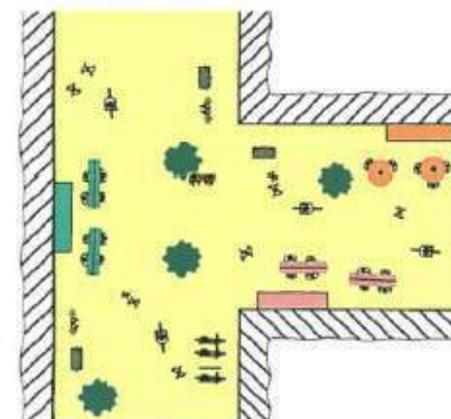


Zone de rencontre



Zone de rencontre

20 km/h

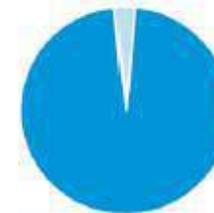


Aire piétonne



Aire piétonne

Allure du pas

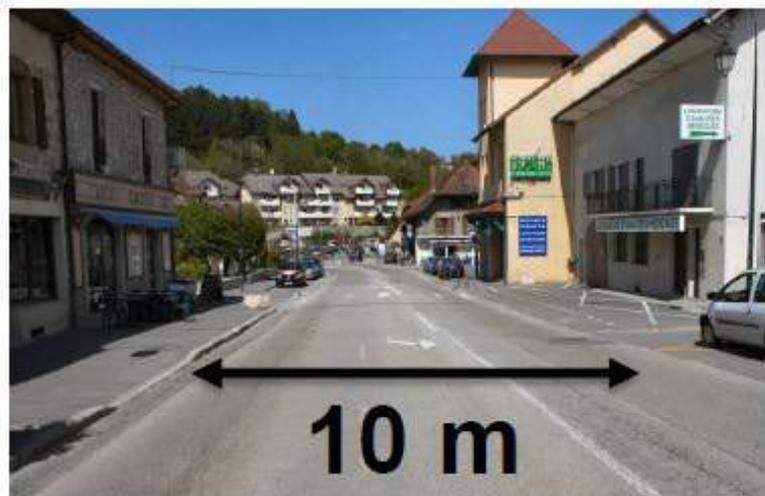


Connaitre : les différentes zones



Priorité au piéton	NON	OUI	OUI
Stationnement motorisé	OUI	OUI mais aménagé	NON
Accès tous véhicules	OUI	OUI	NON
Vitesse limite	30 km/h	20 km/h	Au pas

Aménager : zone 30



Aménager : zone 30





Comment mettre en place un projet de réaménagement urbain ?

Connaitre

en

concertation

Planifier

avec

Aménager

les

Evaluer

habitants

4 axes pour sécuriser le quartier du Rouet

Modérer la vitesse

Protéger les piétons

Réguler
le stationnement
automobile

Créer
du stationnement
deux-roues



Repenser le quartier

2021



Donner de la place aux modes de déplacement alternatifs à la voiture individuelle: marche, vélo, bus et autopartage

2023



Le tramway avenue Cantini allègera encore le trafic automobile au Rouet

Modérer la vitesse au Rouet avec une zone 30 large

Utiliser un marquage au sol géant signalant le début de la « Zone 30 » est autorisé depuis 2015.

Il interpelle visuellement, et provoque automatiquement une réduction de la vitesse des automobilistes.

effet portail d'entrée:
« J'entre dans un espace partagé »



Modérer la vitesse dans le Rouet

Zone 30 large

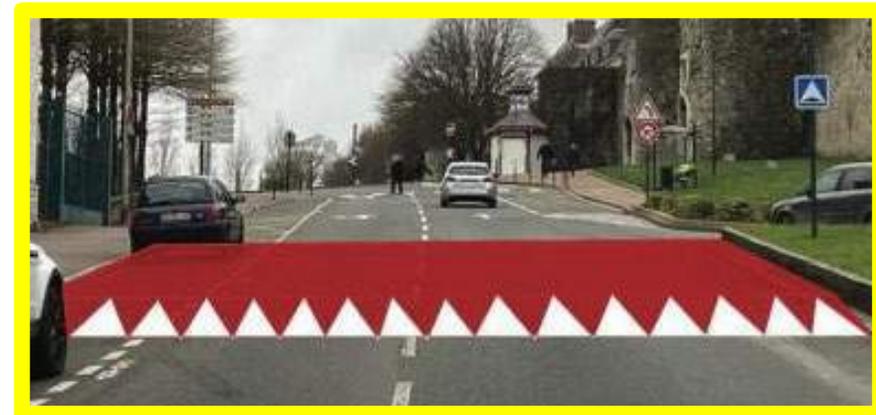
Zone 30 de Castellane à Rabatau

+

plateaux traversants colorés

+

signalétique
très voyante
aux abords
des écoles



Modérer la vitesse dans le Rouet

Besoin de ralentisseurs rues Liandier et Borde



La rue Liandier et la rue Borde sont longues et droites,
vitesse excessive et **nuisances sonores**