

Apaiser le Littoral Sud

Réunion publique

18 décembre 2020

17h30

Déroulé

- **Pierre Benarroche**,
Mairie des 6^{ème} et 8^{ème} Arrondissements de Marseille
- **Claire Pitollat**,
Députée de la 2^{ème} circonscription des Bouches-de-Rhône
- **François Bland**,
Directeur du Parc National des Calanques
- **Anne Meilhac**
4^{ème} Adjointe au Maire de Secteur déléguée aux Mobilités, à la Voirie, aux Espaces Verts, aux Emplacements et à la Transformation de l'Espace Public, et Conseillère Métropolitaine &
- **Pierre Lémery**
Conseiller de Secteur délégué aux Grands Projets, aux Permis de Construire et au Secteur 5 : Callelongue, Goudes, Cap Croisette, Escalette, Samena, Madrague de Montredon, Verrerie, Montredon, Grotte Rolland, Pointe Rouge et Roy d'Espagne, et Conseiller
- **Habitants, CIQ & Associations**
Tour de table
- **Pierre Benarroche**
Conclusion & échéances à venir

Pierre Benarroche

Mairie des 6^{ème} et 8^{ème} Arrondissements de Marseille

Claire Pitollat

Députée de la 2^{ème} circonscription des Bouches-de-Rhône

François Bland

Directeur du Parc National des Calanques

Anne Meilhac

4ème Adjointe au Maire de Secteur déléguée aux Mobilités, à la Voirie, aux Espaces Verts, aux Emplacements et à la Transformation de l'Espace Public, et Conseillère Métropolitaine

Pierre Lémery

Conseiller de Secteur délégué aux Grands Projets, aux Permis de Construire et au Secteur 5 : Callelongue, Goudes, Cap Croisette, Escalette, Samena, Madrague de Montredon, Verrerie, Montredon, Grotte Rolland, Pointe Rouge et Roy d'Espagne, et Conseiller

Apaiser les circulations sur le littoral sud de la Pointe rouge à Callelongue

Sur le littoral sud de Marseille,
il est très difficile de circuler...



dimanche 29 novembre 2020



1h30
pour 3km



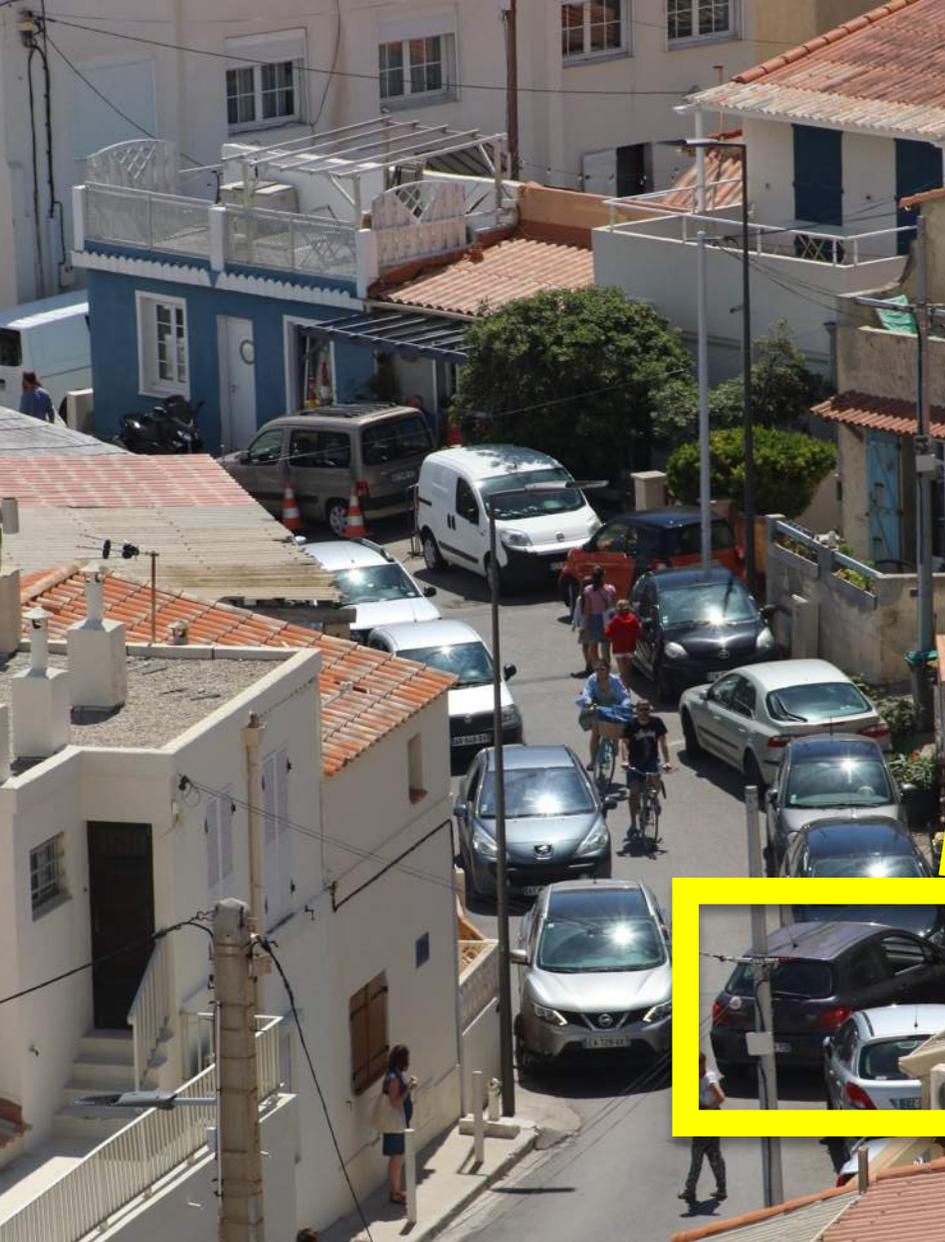
.... pour rejoindre la Vieille Chapelle et
... y rester bloqués



Congestion aux Goudes

Juin 2020, 10 minutes !

C'est le temps que cette voiture attend pour passer.
Une habitante s'efforce de débloquer la circulation...



14 juin 2020
rue Désiré Pelaprat

Cap Croisette : stationnement anarchique



La situation n'est pas nouvelle

Callelongue : comment améliorer la circulation ?

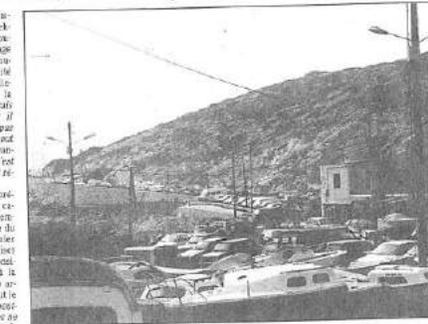
Le stationnement et la circulation sont un véritable casse-tête chinois pour les villageois. Le comité d'intérêt de quartier propose qu'une concertation soit engagée sur le sujet. Voici leurs suggestions

Ces jours, éviter, notamment l'été et le week-end, les grands cortèges de Callelongue ? Denise Roussin, la présidente du comité d'intérêt de quartier de Callelongue-Marseilleveyre, à la fois dubitative : "Je ne sais pas exactement comment il faut s'y prendre. Je ne sais pas si une solution évidente peut être mise en avant. En revanche, ce dont je suis sûre c'est qu'il faut faire quelque chose".

Si d'acteurs aujourd'hui proposent la fermeture de la calanque en été, par exemple, une barrière à l'entrée du village (au niveau du premier cabanon pour ne pas gêner le stationnement) d'autres considèrent que cela n'est pas la hauteur de l'arbre de la forêt arboratoire des années de tout le monde. "Ce pourrait, peut-être, que les services municipaux ne trouvent pas cela en accord du village. Sans solution pour faire passer les voitures, on améliorerait la sécurité du site".

En double voire en triple file

S'agissant du stationnement



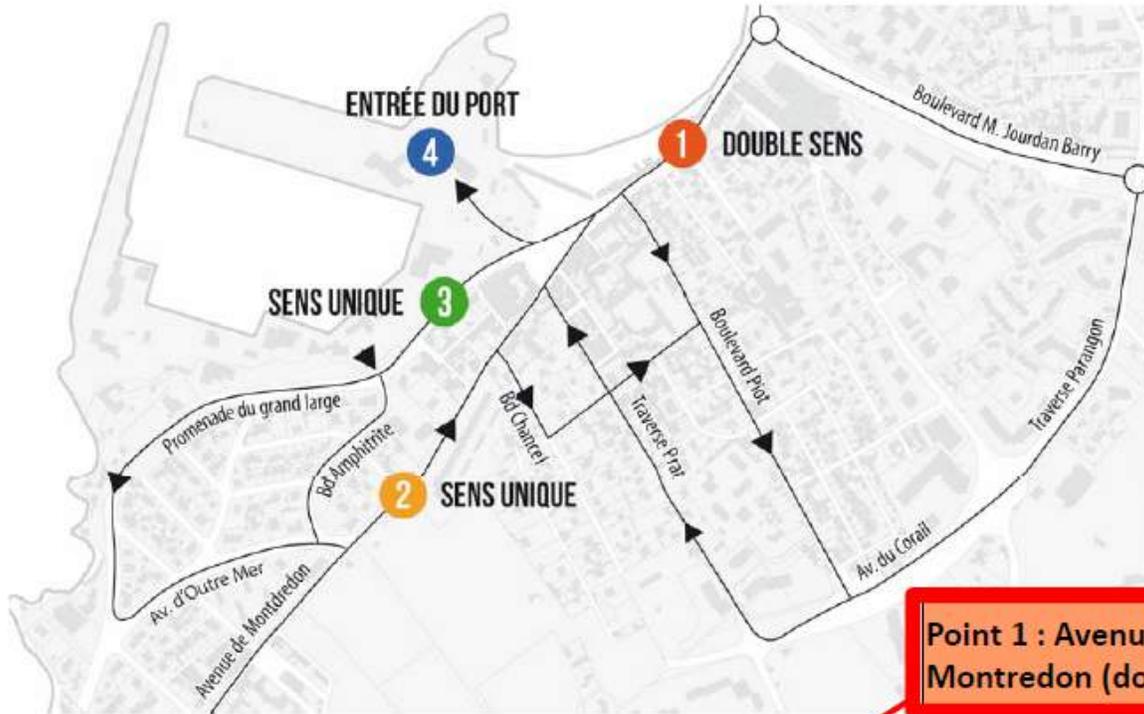
Pendant la période estivale et le week-end au moindre rayon de soleil, la calanque est envahie par des centaines de voitures au grand désespoir des riverains... (Photo XI)

Il faut que ce soit leur droit". C'est dans cet esprit que le comité d'intérêt de quartier de Callelongue-Marseilleveyre a sollicité un rendez-vous avec Denise Roussin, le maire de Callelongue, lequel, contrairement

de ce village. Le village est un lieu très agréable, on aime les belles voitures de la ville. Et qui, de fait, doit faire l'objet de toutes les attentions.

- **Depuis 20 ans:** habitants, restaurateurs et commerçants subissent une congestion qui s'aggrave régulièrement
- **Depuis 2014:** des études sont menées, des ateliers de concertation ont lieu avec les habitants

Etudes de trafic : nombre de véhicules sur un jour



Point 1 :
représente les
entrées / sorties
dans le secteur

	Nombre de véhicules/jour (deux sens confondus)			
	Aout 2013 (Eté)		Février 2014 (Hiver)	
	Semaine	Dimanche	Semaine	Dimanche
Point 1 : Avenue de Montredon (double sens)	24 100	23 100	21 300	16 500
Point 2 : Avenue de Montredon (sens unique)	11 700	10 800	9 200	8 000
Point 3 : Avenue d'Odessa (sens unique)	10 200	9 700	9 600	7 100
Point 4 : Entrée du Port	2 200	2 500	800	800
Point 3 + Point 4	12 400	12 200	10 400	7 900

Source : Etude de circulation Comptages automatiques MPM/DAEP

Le diagnostic

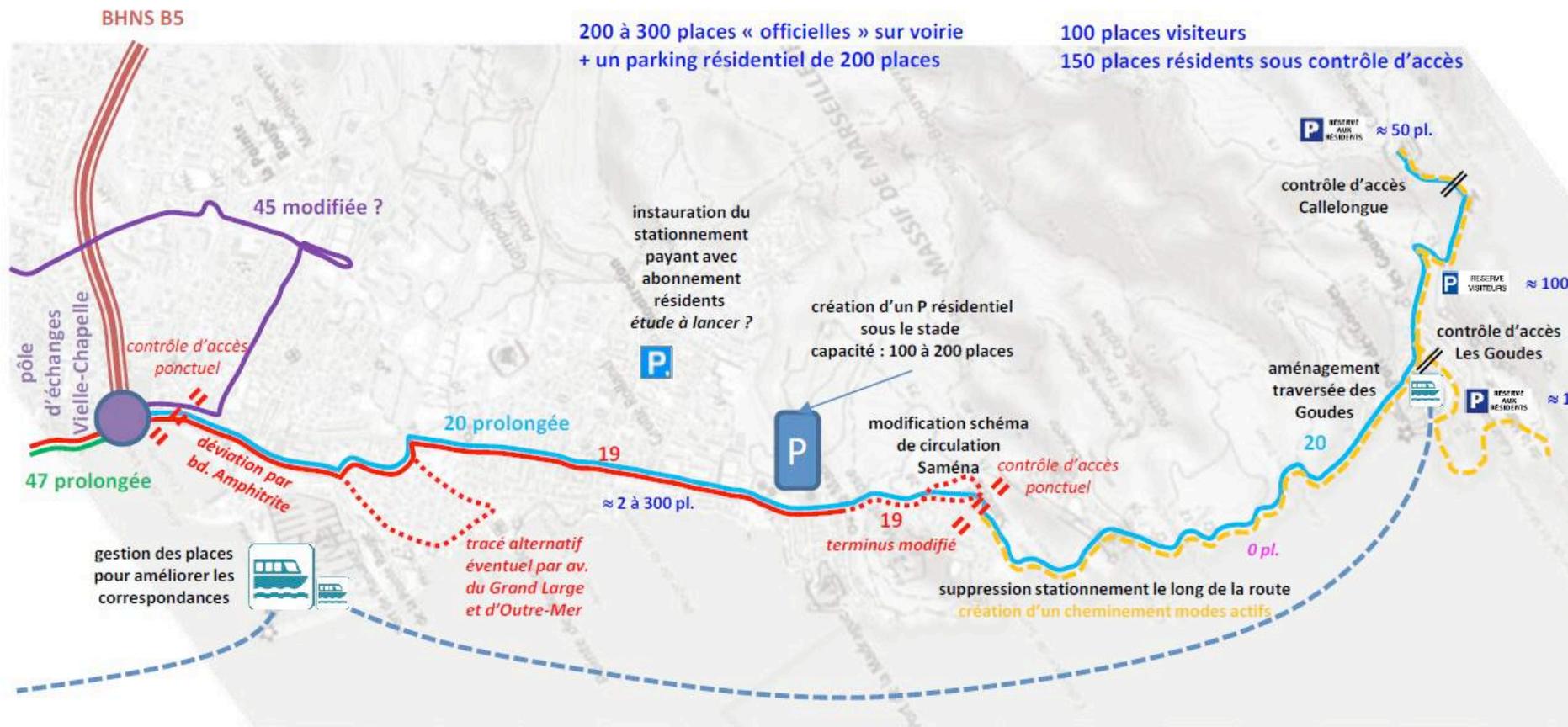
Les études Agam, Eureka et les ateliers organisés en 2014 et 2018 ont remis en évidence les causes de cette situation :

- **Un « bout du monde » aux rues étroites**
- **Trafic saturé** toute l'année, congestion en semaine et le weekend
- **Congestion aggravée** aux beaux jours... de mars à novembre

Des solutions émergeaient en 2018

un scénario qui se dégage :

- valorisation des transports collectifs
- contrôle d'accès ponctuel et/ou local (ex. Les Goudes)
- suppression du stationnement sur le littoral
- amélioration du stationnement résidentiel



ligne 19 : tracé modifié par bd. Amphitrite (utilisation du couloir réservé aux véhicules de secours) – itinéraire alternatif par prom. du Grand Large et av. d'Outre-Mer

ligne 20 : prolongée jusqu'au pôle d'échanges de la Vieille Chapelle par bd. Amphitrite – fréquences renforcées (40 AR sem – 80 AR SDF)

navettes maintenues – fréquence renforcée sur la navette des Goudes (toutes les heures) – tarification plus attractive

ligne 45 : modifiée pour desservir le pôle d'échanges de la Vieille-Chapelle (faisabilité ?)

ligne 47 : prolongée jusqu'au pôle d'échanges de la Vieille-Chapelle

Ces solutions sont déployées ailleurs

- **En Italie**, face à des problèmes similaires dans les centres historiques, on a créé les **ZTL** (Zone à Trafic limité) dans 300 villes, dont Rome, Milan, Turin, Florence, Naples...
- **En France**
 - 2012: Nantes
 - 2018: Grenoble
 - A Marseille, la création d'une ZTL sur le littoral sud est inscrite dans le programme de la nouvelle équipe municipale

Un processus à gérer collectivement

- **Réfléchir ensemble** pour co-construire le projet avec les habitants, les professionnels, les CIQ, les associations, la Ville, la Métropole, le Parc national des Calanques et la RTM
- **janvier 2021** début de la concertation
- **été 2021** premiers aménagements

Changer les déplacements

Inform

PARKING : complet
CALANQUES: ouvertes
TRAJET ALLER: 20 min
TRAJET RETOUR: 1h30

**Développer
les transports
collectifs**



**Créer des
parkings
relais**



**Sécuriser
les cyclistes**



**Modérer
la vitesse**



**Sécuriser
les piétons**



Modérer la vitesse



Modérer la vitesse

Zone de rencontre au village des Goudes





Le Cap Croisette de demain

© PNCAL

Si ça n'est
pas maintenant
quand alors ?

Vous avez la parole

Habitants, CIQ, Associations

Anne Meilhac

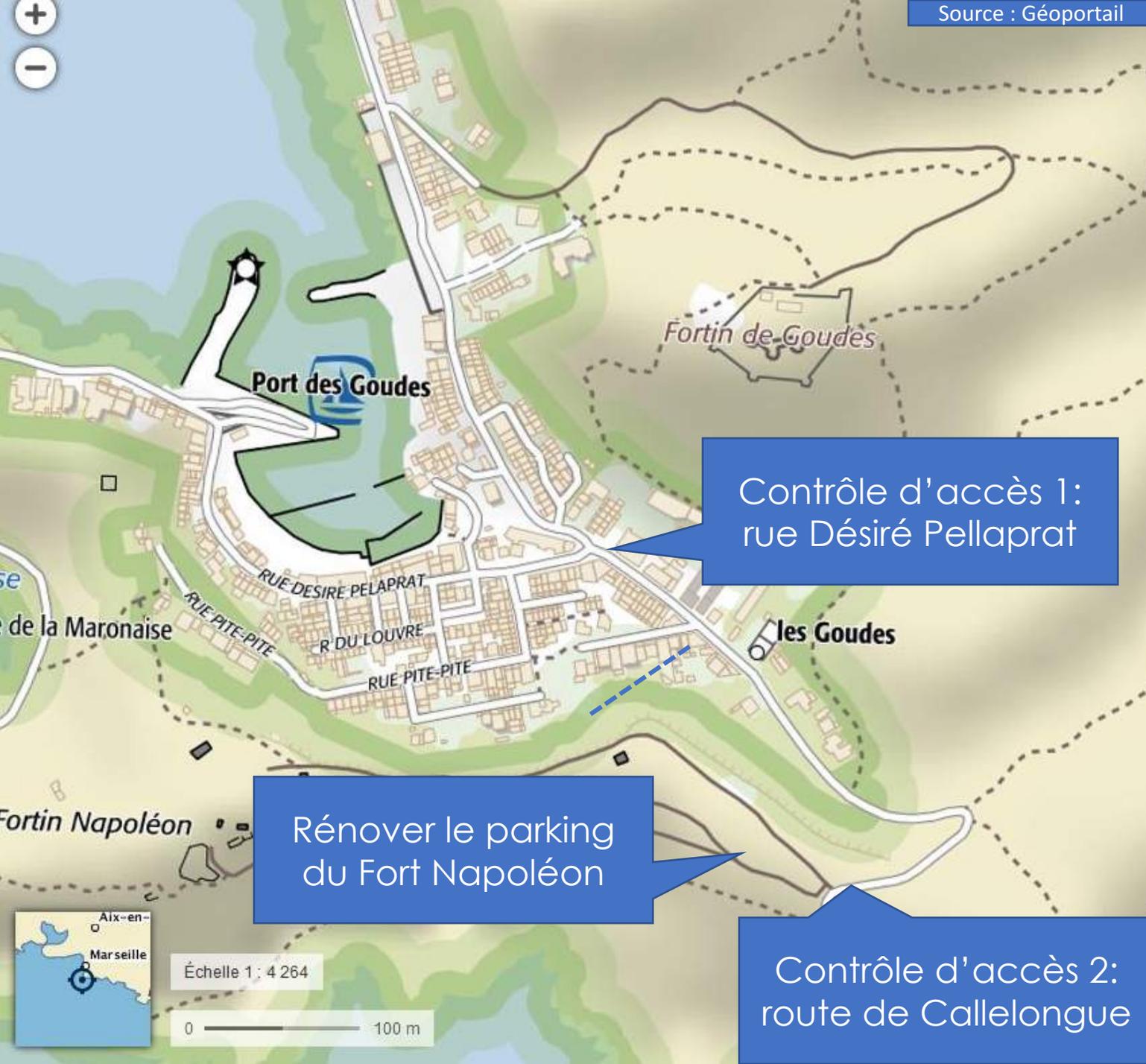
4ème Adjointe au Maire de Secteur déléguée aux Mobilités, à la Voirie, aux Espaces Verts, aux Emplacements et à la Transformation de l'Espace Public, et Conseillère Métropolitaine

Pierre Lémery

Conseiller de Secteur délégué aux Grands Projets, aux Permis de Construire et au Secteur 5 : Callelongue, Goudes, Cap Croisette, Escalette, Samena, Madrague de Montredon, Verrerie, Montredon, Grotte Rolland, Pointe Rouge et Roy d'Espagne, et Conseiller

Eté 2021

- **Limiter la circulation aux riverains, professionnels et secours** dans le secteur Goudes – Cap Croisette – Callelongue
- **Communiquer en amont** sur les restrictions de circulation
- **Renforcer la desserte par les transports collectifs**



ZTL Phase 1 été 2021 Goudes/Callelongue

Solution A

deux points d'entrée

- 1: carrefour Pellaprat/Delabre**
- 2: parking du Fort Napoléon**

- gérer 2 points de contrôle
- requalifier le parking Napoléon
- créer un chemin piéton parking <-> village
- organiser des navettes fréquentes vers Callelongue

ZTL Phase 1 été 2021 Goudes/Callelongue

Solution B

un point d'entrée unique à L'Escalette

- 1 seul point de contrôle
- créer 1 parking relais
- requalifier le parking Napoléon
- créer un chemin piéton parking <-> village
- organiser des navettes fréquentes vers les Goudes et Callelongue



Contrôle d'accès et parking à l'Escalette

Rénover le parking du Fort Napoléon

Pierre Benarroche

Mairie des 6^{ème} et 8^{ème} Arrondissements de Marseille

MERCI

Et passez de bonnes fêtes de fin d'année !