



Compte Rendu Laboratoire Citoyen : Place Bonnefon Réunion du Samedi 24 septembre 2022

La réunion de concertation s'est tenue dans la maison des sports de Bonnefon (13008) en présence des citoyens, des représentants des CIQ Sainte Anne et Bonneveine, des associations citoyennes du secteur et des équipes de Mairie (élus et techniciens).

La présentation menée par M. le Maire de secteur, Pierre BENARROCHE puis Mme Anne MEILHAC a permis de présenter la démarche de laboratoire citoyen lancé par la Ville de Marseille. L'objectif de ces réunions est de faire avancer la transformation de l'espace public en concertation avec les habitants du secteur concerné. Cette première réunion s'inscrit dans un cycle de 3 réunions planifiées sur une durée de 6 mois.

La finalité de cette démarche consiste à dessiner ensemble (Citoyen et Mairie) les meilleurs aménagements pour le quartier. D'abord dans une logique d'urbanisme transitoire, les aménagements issus des réunions pourront être testés, puis pérennisés.

Dans ce cadre, les résultats possibles à ces réunions sont l'émulation des habitants autour de dispositifs tels que le visa vert, le développement des mini forêts participatives mais aussi des schémas prospectifs. Ces derniers serviront de « bon de commande » aux services de la Mairie pour mettre en œuvre les orientations de projets décidées au sein du laboratoire.

Après une présentation globale de la démarche, les citoyens ont été invités par Mme Juliette MASSON à se répartir dans deux groupes :

- Voirie / Mobilité
- La place des enfants

Chacun des participants a été doté de post-it permettant de noter les éléments à créer (en vert) et ceux qu'ils souhaitent voir modifier ou disparaître (en rouge) (**Fig. 1**). Un diagnostic en marchant autour de la place a été opéré par l'ensemble des participants. La réunion s'est ensuite poursuivie en salle avec les groupes répartis autour de chaque table, chacune comportant une bâche avec un plan du site.

Après quelques minutes pour finaliser les points à faire évoluer, un rapporteur a été défini pour synthétiser les idées présentées. Les élus ont ensuite rapporté les différents points relevés selon les catégories suivantes : on veut et on ne veut pas. (**Fig. 2**). Un premier schéma a été dessiné pendant la réunion (**Fig. 3**).

Il ressort de la concertation que les enjeux de sécurité des déplacements, notamment piétons, sont un enjeu fort pour les participants (agrandissements des trottoirs, abaissement de la vitesse automobile...). Les questions liées à l'environnement (désimperméabilisation, le compostage) et à la place des enfants ont également fait l'objet de propositions par les citoyens.

A l'issue d'une concertation d'une durée de deux heures les élus ont clos la séance en rappelant les prochaines dates : le **samedi 14 janvier** pour créer des scénarios d'aménagement et le **samedi 4 février** pour poser les orientations de programme.

Fig. 1 : Synthèse des demandes des citoyens :

On veut	On ne veut pas
<p>Sur les aménagements cyclables :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Plus de sécurité vélo. - Une piste cyclable séparée de la chaussée. - Une continuité cyclable. - Un parking à vélo. <p>Sur l'accès aux commerces :</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'accès depuis l'avenue de Bonneveine. <p>Sur la sécurité des piétons :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trottoirs larges. - Des plateaux traversants. - Une zone piétonne. - Aménagement d'un quart de la place aux piétons (comme à Castellane) - Sécurité et attractivité pour créer un lieu de vie. Des jeux à l'angle Sablier/ Vidal pour les enfants - Mettre des feux rouges pour sécuriser les traversées - Développer <p>Sur l'automobile :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réduire la place automobile dans l'anneau. - Un stop ou un dos d'âne sur le boulevard du sablier car les voitures roulent vite. - Réduire le nombre de voies de circulation sur les axes et dans le giratoire. - Une voie à sens unique sur J. Vidal. <p>Sur les transports en commun :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mutualiser les arrêts de la ligne 44 et 47. - Déplacer l'arrêt du Sablier devant l'hôtel. - Mettre le quai en accessibilité. - Affecter une voie de bus. <p>Sur l'environnement :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Optimiser l'écoulement des eaux. - Désimperméabiliser les sols. - Des plantations aux pieds des arbres. - Enterrer les points d'apport volontaire. - Des composteurs près du primeur. <p>Autre :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réouverture du portail de la maison des sports. 	<p>Sur l'accès aux commerces :</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'accès aux commerces depuis le rond-point. <p>Sur la sécurité des piétons :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le parking de la boulangerie est jugé comme dangereux pour les piétons. - Renforcer le marquage des passages piétons. - Des trottoirs libérés du mobilier encombrant (poubelles notamment). - Un passage piéton trop près de la station-service sur le boulevard du sablier. <p>Sur l'automobile :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Supprimer la voiture sur une chaussée sur Hambourg. - Supprimer le stationnement gênant (notamment sur la station taxi). - Supprimer la station taxi. - Rodéo quotidien entre 23h00 et 4h00. - Ralentir la vitesse sur Hambourg. <p>Sur l'environnement :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Supprimer les panneaux publicitaires - Végétaliser l'avenue d'Hambourg.

Fig. 2 : Tableau de synthèse des observations et demandes des citoyens

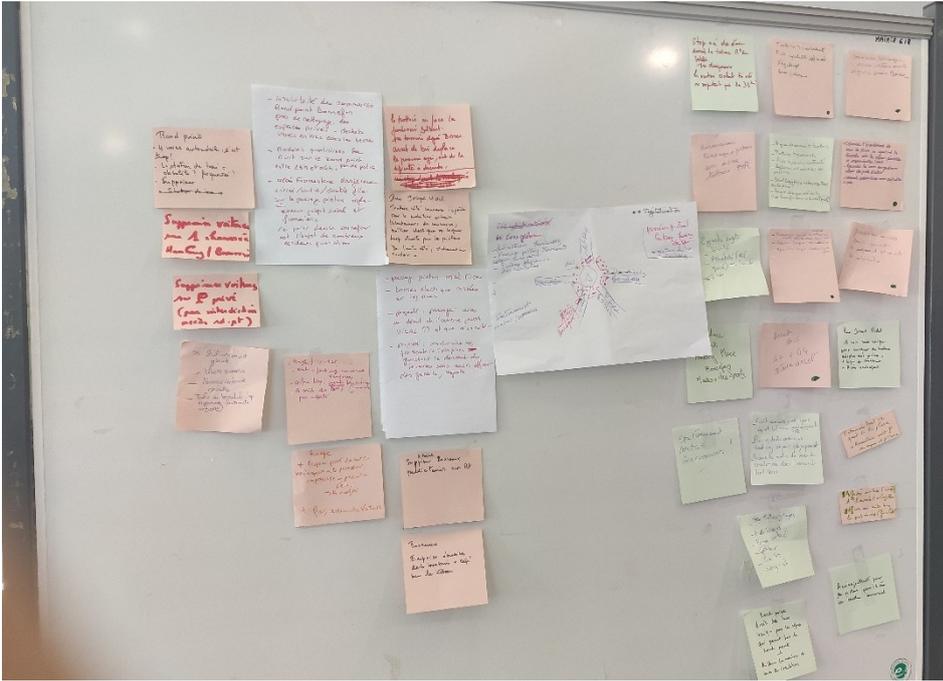


Fig. 3 : Schéma d'intention dessiné au cours de la réunion

