

Apaisement Littoral sud :

Préparation de la saison estivale de la Madrague à Callelongue

13 mars 2025

Un projet porté par les institutions suivantes et en coordination étroite avec la Préfecture



Déroulé

Introduction

Olivia FORTIN, Maire du 4ème secteur
& Laurent SCHEYER, Directeur adjoint du Parc National des Calanques

Présentation des dispositifs opérationnels mis en oeuvre pour la saison 2025 :

1. Les aménagements de voirie :

Martin GASCUEL, resp. d'opérations au Parc National des Calanques
& Yannick Tondut, Directeur Général Adjoint Ville de demain, Ville de Marseille

2. L'offre de transports et de stationnement améliorée :

Yannick Tondut, Directeur Général Adjoint Ville de Demain, Ville de Marseille
& David Desroches, resp. servic cadre de vie et participation citoyenne, Mairie 6-8

3. La mobilisation des forces de sécurité et de prévention :

Céline LEFLEFIAN, Directrice Police Municipale et Sécurité,
& Sandrine BOUCHAYER, Directrice Prévention et Protection, Ville de Marseille

4. Communication et information pour adapter les usages des visiteurs

5. Questions – réponses :

Tour de parole de 3 questions/3 questions



1.

INTRODUCTION

Introduction

**Olivia FORTIN, Maire du 4ème secteur,
& Laurent SCHEYER, directeur adjoint du Parc National
des Calanques**

APAISER LE LITTORAL SUD : DES EFFORTS CONVERGENTS REDOUBLES DEPUIS 2023 :

- **Depuis 2020 :**
Vitesse limitée à 30 km/h
Augmentation fréquence Bus 20
Extension calendaire et horaire de la barrière Callelongue
- **Automne 2023 :**
Comité de pilotage littoral sud sous l'égide du Préfet : Ville, Métropole, Conseil départemental, Parc National des Calanques, RTM, Mairie de secteur
- **Eté 2024 :**
Déploiement d'arceaux vélos sur la route littorale, et de toilettes sèches
Nouvelles stations Le vélo entrée de parc et Samena et au bain des Dames
Extension horaire du bus 20 jusqu'à 23h et bus 19 jusqu'à 1h du matin
Glissières en bois déployées par le Parc et formalisation des zones de stationnement
Barrière Callelongue déplacée à Livanos
- **6 octobre 2024 :** Journée littoral apaisée pour tester de nouvelles solutions de mobilité
- **28 novembre :** Concertation sur les travaux d'aménagement sur la traversée des Goudes

APAISER LE LITTORAL SUD : DES EFFORTS CONVERGENTS REDOUBLES DEPUIS 2023 : sondage en ligne suite à la journée littoral sud apaisé (Mairie de secteur)

Sur 120 personnes interrogées par questionnaires (riverains, associations locales, CIQ, visiteurs) :

83% de personnes satisfaites jugeant cette journée positive ou très positive

85 % de personnes satisfaites de la réduction et de la régulation de la circulation des véhicules motorisés

84 % de personnes satisfaites du développement de l'offre de bus pour desservir le littoral sud ce jour-là

78 % des répondant demandent à ce que les marquages au sol temporaires soient pérennisés.

Rappel du questionnaire habitants novembre 2024, mené par la Mairie de secteur

Nombre de réponses : 110 foyers représentant 322 personnes

- **Augmentation amplitude bus et navette** : Favorable 91%
- **Règlementation du stationnement** : Favorable : 50% Défavorable : 43%
 - Sans avis : 3%
- **Navettes touristiques** Favorable : 72%
- **Règlementation de la circulation** à 20km/h soit priorité piétons : Favorable 77%

Questions / réponses
à la fin de la réunion

Notez vos questions si
besoin

Tour de parole : 3 questions
dans la salle puis réponses



2.

LES AMÉNAGEMENTS DE VOIRIE

2. Les aménagements programmés

Les aménagements de voirie :

Martin GASCUEL, resp. d'opérations au Parc National des Calanques, Yannick TONDUT, Directeur Général Adjoint Ville de Demain, et David DESROCHES, resp. Cadre de Vie et Participation citoyenne 6-8

2. Les aménagements de voirie :

En 2024 : le Parc National des Calanques déploie des glissières en bois

Elles ont 3 objectifs :

- *protéger les espaces naturels*
- *lutter contre le stationnement anarchique pour fluidifier la circulation et le passage du bus et secours*
- *sécuriser les cheminements piétons*

Ces glissières sont intégralement financées par le Parc.

⇒ Au total, 1.3 km de glissières posées sur plusieurs tronçons entre le Mont-Rose et Callelongue.



2. Les aménagements de voirie :

En 2024 : la Ville et la Métropole formalisent les zones de stationnement autorisées et déploient plus d'une centaine d'arceaux vélos



2. Les aménagements de voirie :

OBJECTIF PRINCIPAL DE CES AMENAGEMENTS :

**RÉGLER LE STATIONNEMENT POUR PERMETTRE AUX
TRANSPORTS EN COMMUN DE POUVOIR CIRCULER**

ET DÈS QUE POSSIBLE UN BUS DE MOYENNE CAPACITÉ

**Après les aménagements du Parc dans le périmètre “coeur de parc”,
passons aux aménagements dans la traversée des Goudes**

2. Les aménagements de voirie :

En 2025 : Les aménagements de voirie pour la traversée des Goudes (Boulevard Delabre)

3 objectifs :

- *lutter contre le stationnement anarchique pour fluidifier la circulation et permettre le passage du bus et des secours*
- *sécuriser les cheminements piétons*
- *réduire la vitesse de jour comme de nuit*

Phase d'étude de plusieurs mois :

- *étude de l'AGAM*
- *expérimentation lors de la journée du 6 octobre 2024 (zones de stationnement formalisées en jaune)*
- *enquête et un sondage en ligne auprès des habitants*
- *concertation 28 Novembre 2024*

2. Les aménagements de voirie :

Rappel des avis correctifs exprimés en réunion du 28 novembre :

- *avancer de façon progressive en ne réalisant en 2025 que les aménagements indispensables au passage du bus et à la mise en conformité piétonne*
 - ★ *les aménagements sur Pelleprat auront lieu ultérieurement*
 - ★ *la sortie du village (avant l'épingle à cheveu) n'est pas aménagée en 2025, de façon à ne pas réduire le stationnement à cet endroit*

*=> Les travaux démarreront début **avril** pour une durée maximale de **5 semaines***

Les aménagements sont légers et consistent principalement dans la pose de mobilier urbain, du panneauage et du marquage au sol :

- pas de déplacement de trottoir
- pas de déplacement de réseaux

AVANT



APRES



2. Les aménagements programmés

Exemple d'action pour protéger les cheminements piétons et lutter contre le stationnement anarchique:

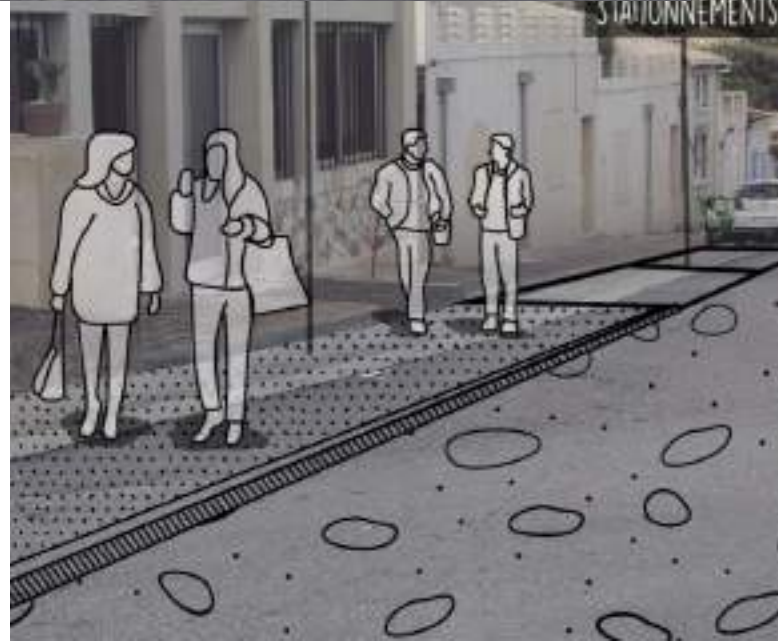
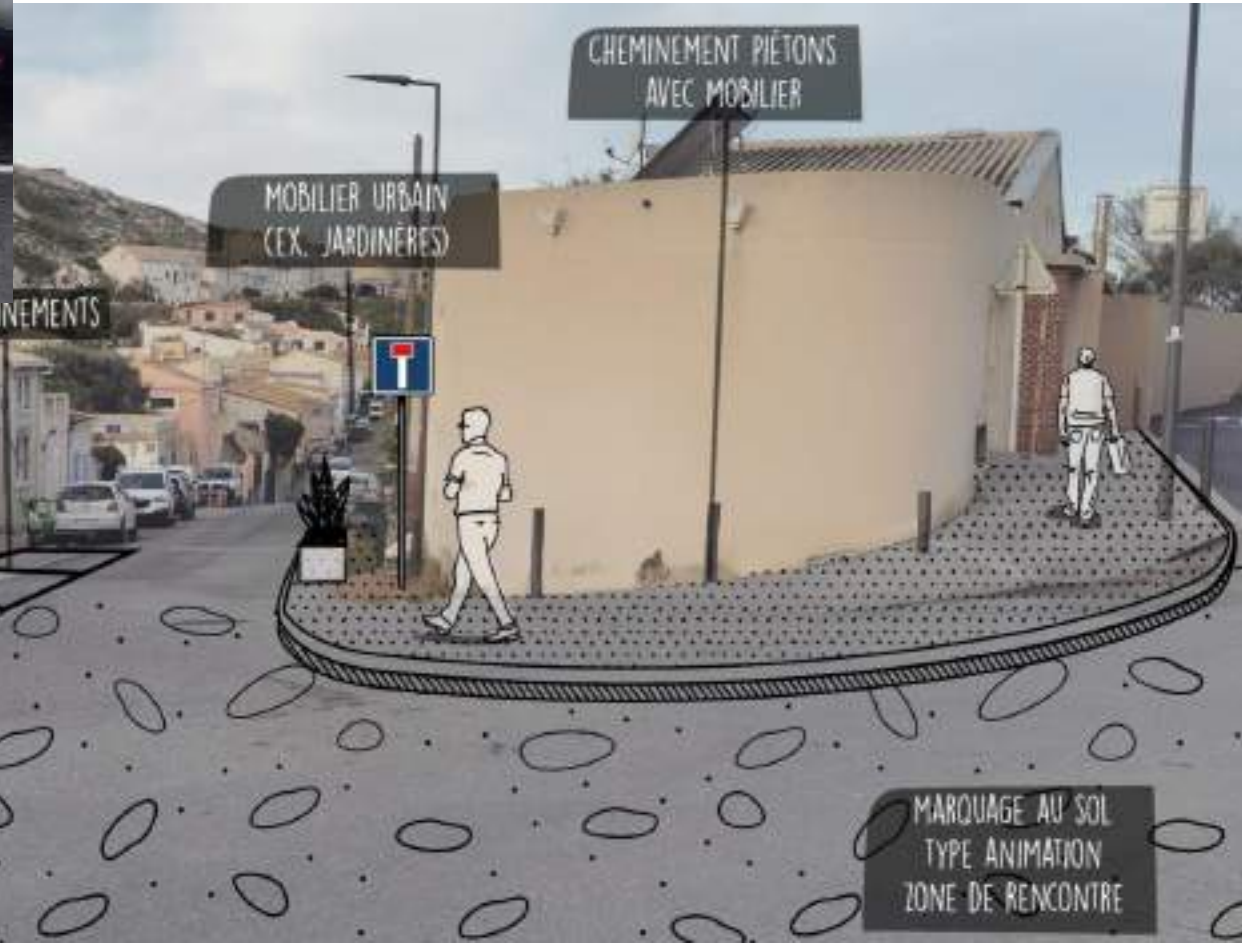


2. Les aménagements programmés : exemples de marquages au sol et de signalétique piétonne

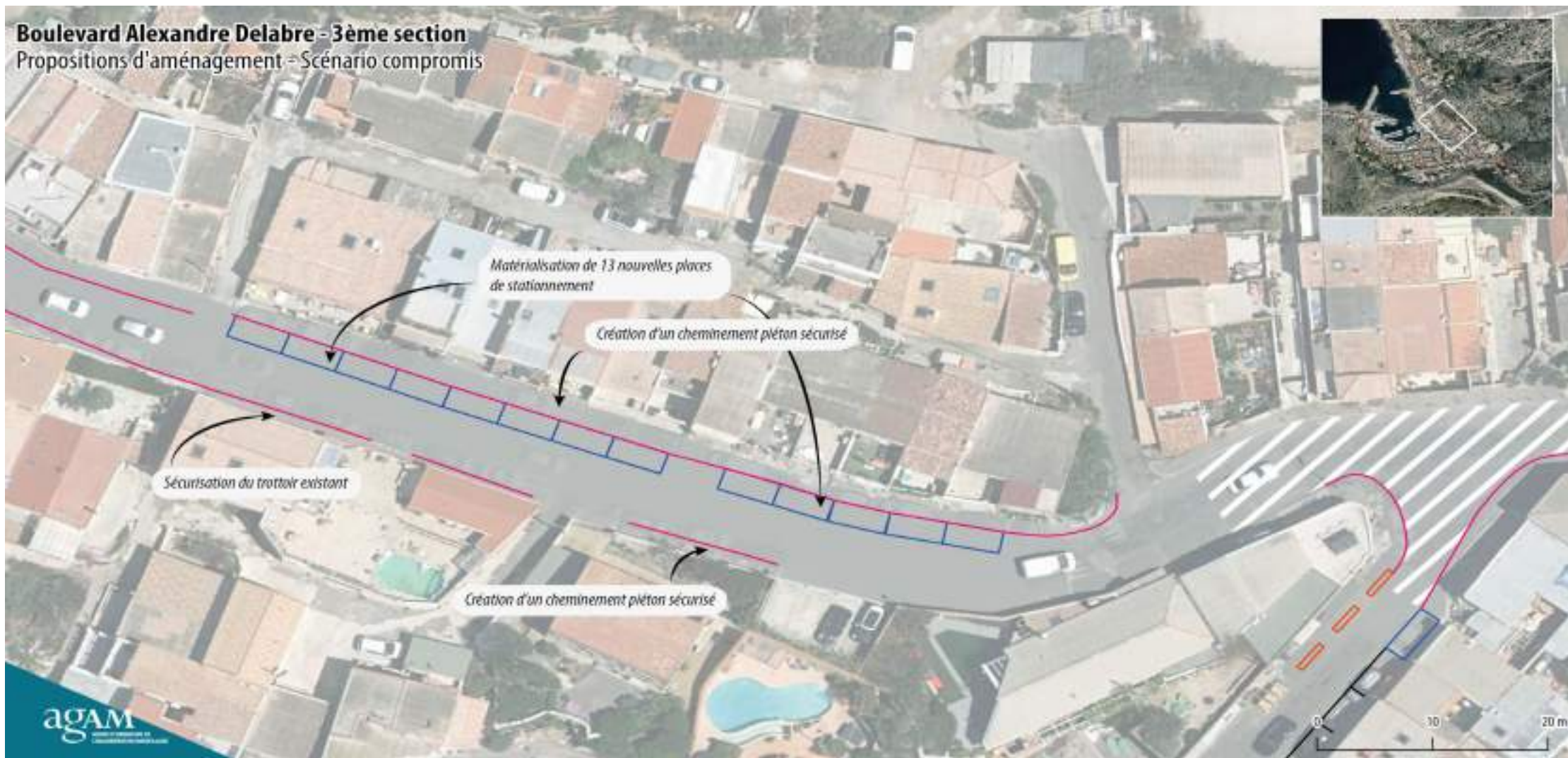


Après la phase d'étude, la Ville a demandé
à la Métropole de pouvoir mettre en
oeuvre le projet concerté, qui est résumé
en quelques esquisses :

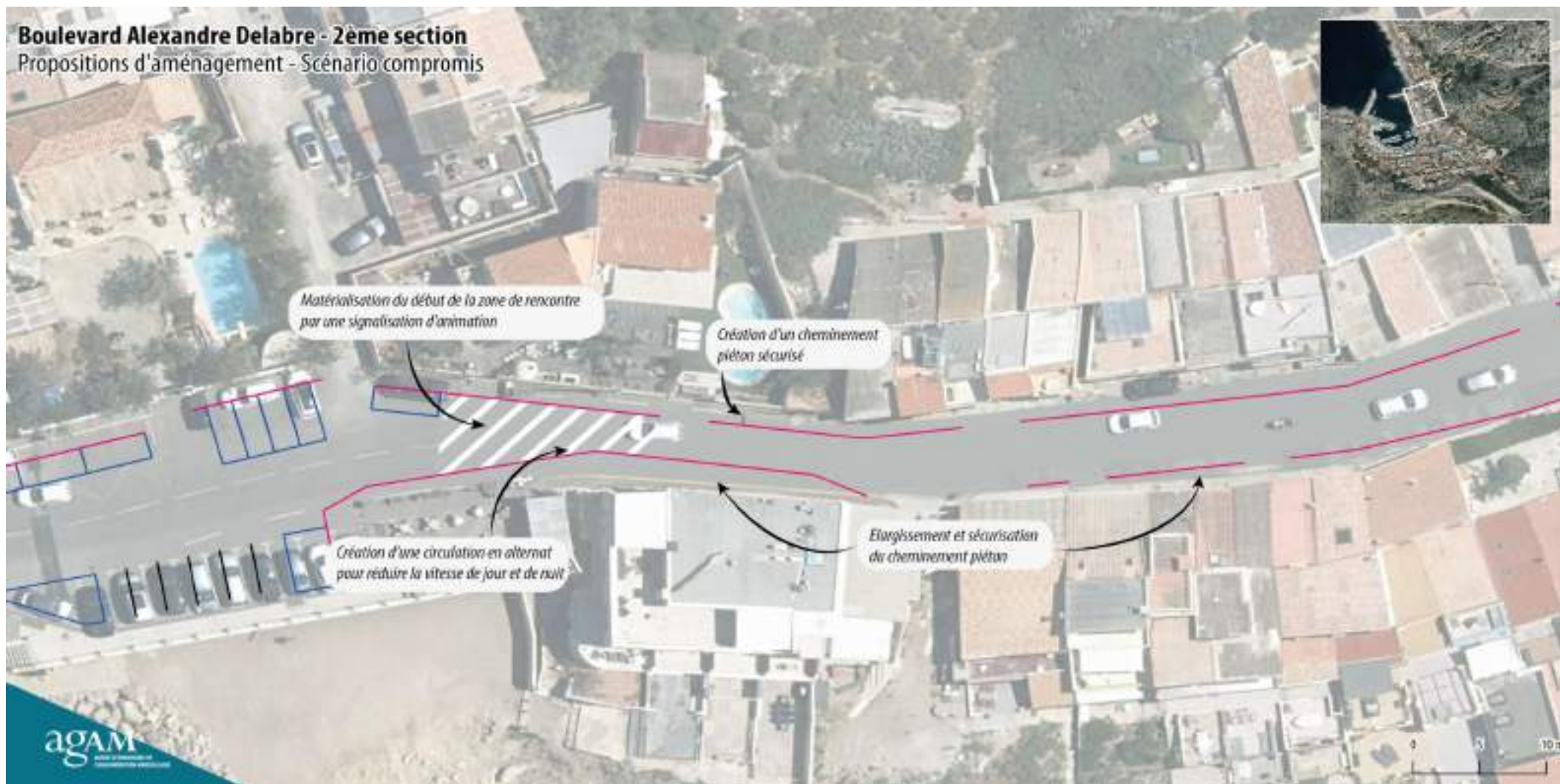
Exemples d'intervention possibles avec du marquage, potelets et barrières



2. Les aménagements programmés



2. Les aménagements programmés



2. Les aménagements programmés

Boulevard Alexandre Delabre - 4ème section
Propositions d'aménagement - Scénario compromis



2. Les aménagements programmés : le stationnement réglementé

Avis correctifs exprimés en réunion du 28 novembre :

- *sur le stationnement payant avec tarifs résidents pour la traversée des Goudes, un avis réservé a été exprimé via le sondage en ligne*
 - ★ *Besoin d'une étude complémentaire*
 - ★ *Réflexion à mener ultérieurement avec CIQ et collectifs après les retours de la saison 2025*

=> Pas de déploiement d'horodateurs dans cette phase de travaux



Questions / réponses
à la fin de la réunion

Notez vos questions si
besoin

Tour de parole : 3 questions
dans la salle puis réponses

3.

**UNE OFFRE DE
TRANSPORTS ET DE
STATIONNEMENT
AMÉLIORÉE**

3. L'offre de transports et de stationnement
améliorée :

**Yannick TONDUT, Directeur Général Adjoint Ville
de Demain, Ville de Marseille
& David DESROCHES, resp. service cadre de vie
et participation Mairie du 6-8**

3. L'offre de transports et de stationnement augmentée

RAPPEL DU CONTEXTE :

**LE STATIONNEMENT REGLEMENTAIRE EST LIMITE
ET NE PEUT ETRE ETENDU**

POUR EVITER L'ENGORGEMENT DES PARKINGS :

- offres de transports en communs
 - vélos en libre service

pour que celles et ceux qui le peuvent choisissent l'alternative à la voiture

3. L'offre de transports et de stationnement augmentée

En 2024 :

- **Déploiement de plus d'une centaine d'arceaux vélos de la Madrague à Callelongue**
- **Déploiement de 3 stations LeVélo supplémentaires à la Madrague, Saména et Montredon**
- **Bus 19 jusqu'à 1h du matin**

Le 6 octobre 2024 :

- **Test de circulation d'un bus de moyenne capacité (40 mini vs. 20 places max)**
- **Expérimentation tuktuk, pousse pousse, navette color bus**
- **Flottes supplémentaires LeVélo**

3. L'offre de transports et de stationnement augmentée

En 2025 : l'offre vélos améliorée



- ✓ **Dés maintenant : Extension du service de vélos en libre service LIME et VOI des Goudes à Callelongue**
- ✓ **A partir d'avril : Prolongation du service LeVélo jusqu'à Callelongue avec 3 nouvelles stations mobiles : ESCALETTE, GOUDES et CALLELONGUE.**
- ✓ **En cours de saison : Nouveaux arceaux vélos quand c'est nécessaire**

3. L'offre de transports et de stationnement augmentée



En 2025 : des transports en commun à la capacité augmentée

- ✓ **Augmentation du gabarit des bus de la ligne 20 (passage de 20 places max à 40 mini) dès livraison des travaux de la traversée des Goudes**
- ✓ **Fréquence des bus augmentée et plus forte amplitude horaire (identique 2024)**
Du 29 mai au 31 août : départs tous les ¼ d'heure entre 10h et 18h, dernier départ de Callelongue à 23h10
- ✓ **Navette maritime active du 29 mai au 31 août**



3. L'offre de transports et de stationnement augmentée

Prolonger le test de nouvelles mobilités à destination des touristes et des clients des restaurants

- ✓ *Réflexion autour de nouveaux modes de transport plus ludiques (Touk - touk, Pousse-pousse, AMI navette touristique)*
- ✓ *Recherche de parkings relais et de démarrage du service touristique*



OFFRE DE STATIONNEMENT :

- Boulevard Alexandre Delabre :
22 places existantes => demain 41 places matérialisées MAIS NE PLUS STATIONNER EN DEHORS DES EMPLACEMENTS
- Sortie des Goudes situation inchangée :
20 places matérialisées
- Rue Pélaprat et avant-port : **situation inchangée en 2025**
- ❖ ***A noter* : dès début avril, comblement des trous aux parkings Napoléon et Bonne Brise**
- ❖ Discussion avec le diocèse et le CIQ pour les usages du terrain derrière la chapelle
- ❖ **Communication axée sur les parkings relais bien en amont pour celles et ceux qui peuvent privilégier transports en commun ou vélo pour éviter l'engorgement à Saména et La Madrague**

Questions / réponses
à la fin de la réunion


Notez vos questions si
besoin

Tour de parole : 3 questions
dans la salle puis réponses

4. La mobilisation des forces de sécurité et de prévention

Description du dispositif de sécurité

Céline LEFLEFIAN, Directrice de la Police Municipale et de la Sécurité, Ville de Marseille & Sandrine BOUCHAYER, Directrice de la Prévention et de la Protection



OBJECTIFS :
SÉCURISER LA CIRCULATION DU BUS,
ASSURER LA SÉCURITÉ DES USAGERS
ET LA TRANQUILLITÉ DES RIVERAINS

4. La mobilisation des forces de sécurité et de prévention

**Sur le stationnement anarchique, passer d'une logique répressive à une logique préventive et curative
=> pour permettre le passage du bus**

En 2024, en journée :

- ✓ *Présence quotidienne de routine*
- ✓ *Présence très renforcée des samedis, dimanches et jours fériés*
- ✓ *Verbalisations pour stationnement très gênants*
- ✓ *Opérations de papillonnage pour signaler les amendes sur site*
- ✓ *Renforcement des médiateurs sociaux*

4. La mobilisation des forces de sécurité et de prévention

Description du dispositif de sécurité mis en place par la Directrice de la Police Municipale et de la Sécurité, Madame Céline LEFLEFIAN

En 2025, en journée :

- ✓ *Mobilisation des effectifs de la Base Sud de Police Municipale : scooter, véhicules, VTT, Motards : une attention particulière sur le stationnement sauvage*
- ✓ *Intervention de la brigade équestre, de la brigade maritime*
- ✓ *Mobilisation de la Brigade de nuit pour mises en fourrière si nécessaire pour sécuriser le passage du 1er bus du matin*
- ✓ *Opérations de papillonnage préventives avant la livraison des travaux*
- ✓ *Déploiement de nouveaux radars mobiles*
- ✓ *Déploiement d'une caméra de vidéoprotection sur le Parking Napoléon au cours du mois d'avril*
- ✓ *Des médiateurs sociaux par binômes en amont de la zone : Du Prado à Samena pour diffuser des messages préventifs*

4. La mobilisation des forces de sécurité et de prévention

Description du dispositif de sécurité mis en place par la Directrice de la Police Municipale et de la Sécurité, Madame Céline LEFLEFIAN

En 2025, la nuit :

- ✓ *Mobilisation des effectifs de la Base Sud de Police Municipale : scooter, véhicules, VTT, Motards*
- ✓ *Mobilisation de la Brigade de nuit pour mises en fourrière si nécessaire pour sécuriser le passage du 1er bus du matin*
- ✓ *Déploiement de nouveaux radars mobiles*
- ✓ *Déploiement d'une caméra de vidéoprotection sur le Parking Napoléon au cours du mois d'avril*

4. La mobilisation des forces de sécurité et de prévention



Présence des médiateurs aux Goudes pour éviter le stationnement anarchique et permettre le passage du bus :

- ✓ *les mercredis, vendredis, samedis et dimanches de 13h à 19h ou 14h - 20h*
- ✓ *les mercredis, samedis, dimanches, fériés et ponts en mai - juin*
- ✓ *médiateurs 7 jours / 7 en juillet - août*

Enjeu majeur de l'année :

**prévenir le stationnement anarchique
tout au long de la journée pour permettre
le passage du bus et éviter la rupture de
service**



FOCUS POINT DE FILTRAGE DE CALLELONGUE
ROUTE DU FEU D'ACCÈS POMPIERS

4. La mobilisation des forces de sécurité et de prévention

OBJECTIF : SÉCURISER LA CIRCULATION DU BUS, ASSURER LA SÉCURITÉ DES USAGERS ET LA TRANQUILLITÉ DES RIVERAINS

A Callelongue :

- ✓ *Reproduction du dispositif mis en place en 2024 avec quelques améliorations :*
- ✓ *Filtrage des véhicules (hors ayants-droit) au Rond Point Sonia Livanos dès le 5 avril >> horaires barrière 7h > 19h*
- ✓ *Mobilisation dès le 5 avril de médiateurs sociaux : 1 binômes Callelongue les mercredis, vendredis, samedis et dimanches de 13h à 19h ou 14h - 20h*
- ✓ *Extension calendaire envisagée jusqu'au 11 novembre vs. fin septembre en 2024*
- ✓ *Amélioration paysagère à la demande du Parc*

4. La mobilisation des forces de sécurité et de prévention



On y est presque....

**Questions / réponses
à la fin de la réunion**



4.

**UN PLAN DE
COMMUNICATION
POUR CHANGER LES
HABITUDES**

4. Communication et information pour adapter les usages des visiteurs

Communication et information pour adapter les usages des visiteurs

4. Communication et information pour adapter les usages des visiteurs

OBJECTIF : Permettre l'adoption de nouveaux usages pour les visiteurs et randonneurs

- ✓ *Flyers et affiches*
- ✓ *Prise de parole en presse*
- ✓ *Diffusion sur les réseaux sociaux et les applications de mobilité (levélo, RTM, Lime, Voi, etc.)*
- ✓ *Collaboration avec l'office du tourisme*
- ✓ *Déploiement de panneaux d'informations sur le littoral*

4. Communication et information pour adapter les usages des visiteurs



**Rendez-vous à tous pour des
réunions dédiées :**

**Les Goudes : visite de terrain avant le
démarrage des travaux**

**Saména : rendez-vous dédié au projet
de refonte du réseau de bus**

**Callelongue : mise en place technique de
la barrière**

**Commerçants : une réunion dédiée pour
le dispositif de communication**

UN BILAN DE SAISON EN SEPTEMBRE **et si besoin, bilan intermédiaire courant de** **saison**

Pour résumer :

**En 2025, permettons à celles et ceux qui le peuvent
de venir en transports en commun ou vélo.**

**Afin de réduire la circulation sur tout le littoral sud
en particulier de La Madrague à Callelongue et
soulager la pression sur le stationnement.**

Et une meilleure qualité de vie pour toutes et tous

5. Questions / réponses autour du plan
d'action présenté

**Tour de parole : 3
questions dans la
salle puis réponses**

**Fin de la réunion à
20h max**

MERCI