

Laboratoire citoyen du 6ème Nord

Construire ensemble
un projet de quartier
Gouffé - Baille - Lodi

Centre d'animation Michel Lévy
25 janvier 2024



Le Laboratoire citoyen du 6ème Nord est réuni aujourd'hui pour lancer la construction d'un projet de quartier Gouffé-Baille-Lodi

Introduction

Olivia Fortin, Maire des 6ème et 8ème arrondissements

Ordre du jour

Juliette Masson, Adjointe 6-8 déléguée aux Ecoles et au quartier Gouffé-Baille-Lodi

Projet de quartier - fête de quartier Lodi et vie associative

Alexandra d'Agostino, Adjointe 6-8 déléguée à la vie associative

Projet de quartier - aménagements urbains

Perrine Prigent, Adjointe au Maire de Marseille déléguée Voirie & espaces publics

Anne Meilhac, Adjointe 6-8 déléguée Mobilités, voirie, espaces verts et espaces publics

Apaisement urbain et vie de
quartier

Fête de quartier Lodi
Initiatives associatives

Fête de quartier Lodi et initiatives associatives



Renforçons le tissu villageois des quartiers Gouffé - Baille - Lodi

- Appel à projets pour les initiatives citoyennes
- Réunions des acteurs et actrices du quartier pour co-construire un tissu associatif solidaire
- Préservation des noyaux villageois

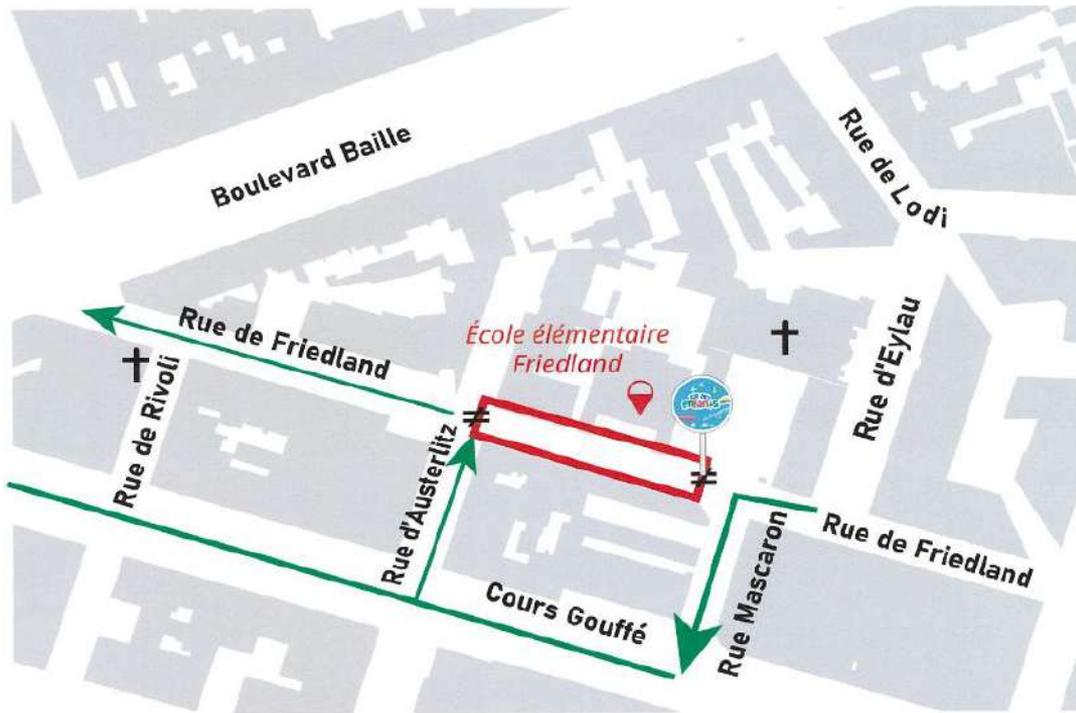


Apaisement urbain et vie de
quartier

Rue de Friedland



La rue de Friedland, une **rue des enfants**



Première rue des enfants des 6ème et 8ème arrondissements :

Création d'une aire piétonne devant l'école, entre la rue Mascaron et le rue d'Austerlitz avec la pose de

- **barrières mobiles**
en amont et en aval de l'école
- **mobilier ludique**
- **aménagements végétalisés**

Les objectifs

1. **Des trajets sécurisés** pour les écoliers
2. **Des usages partagés** avec les habitants du quartier: marche, jeux, repos...
3. **Un espace disponible** pour des activités associatives, une vie de quartier



Entrée de la rue des enfants de l'école Friedland





Apaisement urbain et vie de
quartier

Cours Gouffé



Le cours Gouffé aujourd'hui



- **Un beau cours arboré**
- **Un coeur de quartier**
pour 9500 habitants,
dont 1400 enfants.
- **Un quotidien difficile**

Le cours Gouffé aujourd'hui



Le cours Gouffé aujourd'hui



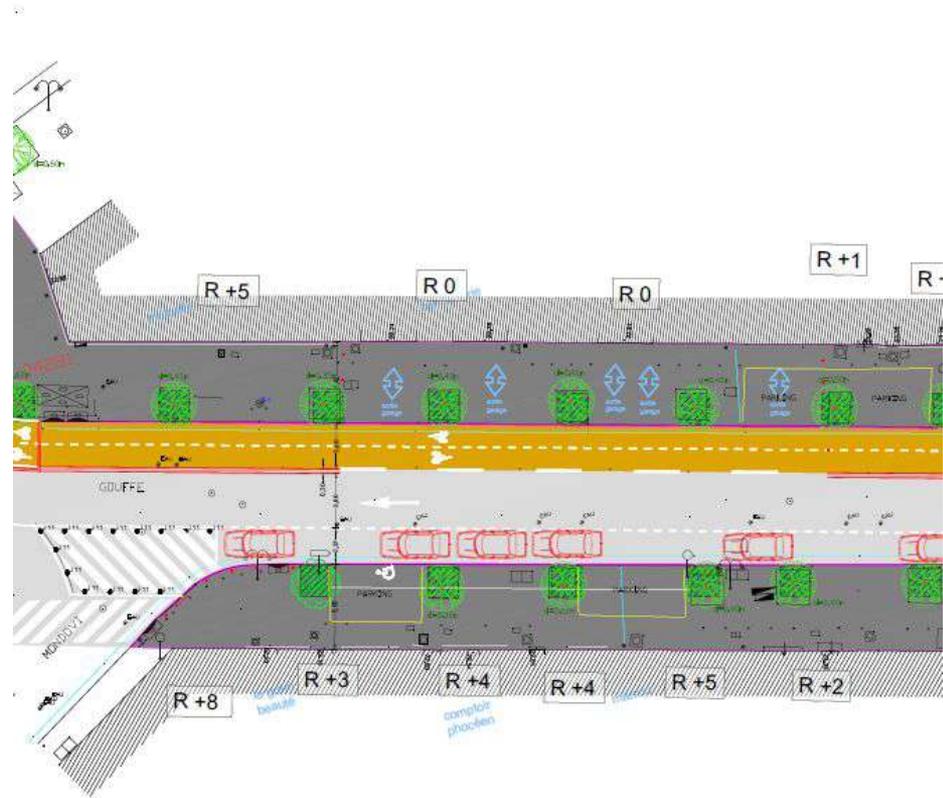
Aménagement du Cours Gouffé: la commande de la Ville

Périmètre du projet



- **Rénovation** des revêtements
- **Réduction du bruit** grâce à la réduction de la vitesse de circulation
- **Amélioration des trottoirs pour le confort et la sécurité des piétons**
 - Descente du stationnement des trottoirs vers la chaussée mise à sens unique
 - Mise aux normes des trottoirs pour les personnes à mobilité réduite
 - Eclairage
 - Abrisbus
 - Mobilier urbain renouvelé
- **Création d'une piste cyclable sécurisée**
- **Plantation d'arbres**
- **Création de 2 bornes de recharges** pour les véhicules électriques
- **Création d'un parking** à l'angle Cours Gouffé / Avenue de Toulon (12 places)

Au niveau de la Brasserie Zoumaï,



A l'angle de la rue d'Austerlitz



Au carrefour Raynouard / Toulon / Gouffé



Réhabilitation du Cours Gouffé: un grand projet

2017

Vote d'un budget
d'investissement pour le Cours
Gouffé à la Métropole

2022

La Ville de Marseille commande la
réhabilitation du Cours Gouffé

2023

Dialogue Ville - Métropole sur
les esquisses

janvier 2024

Concertation avec les habitants
dans le cadre du Laboratoire citoyen du 6ème Nord

2025

Chantier

Variables à ajuster en fonction du retour des habitants

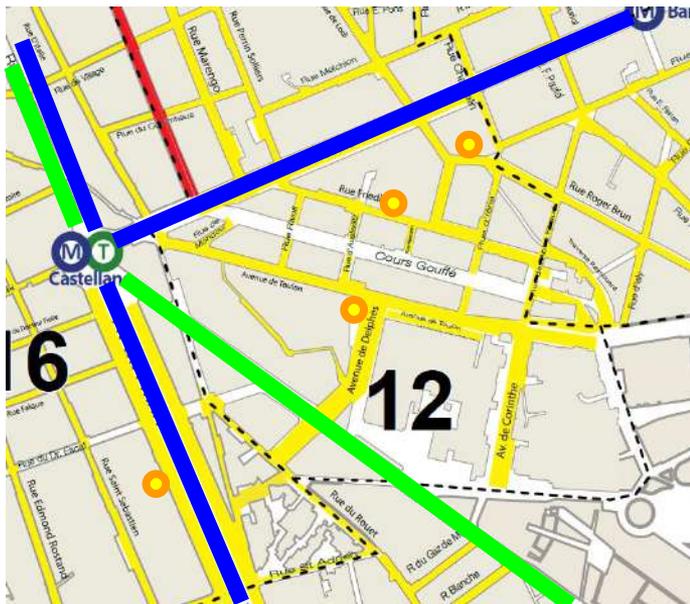
- **Trajets piétons sécurisés** entre l'École maternelle Delphes et l'École élémentaire Friedland
 - **Pédibus** via la rue d'Austerlitz, avec haltes tracées au sol ? bancs ?
 - **Jalonnement incitatif** pour la marche et le vélo, avec indication des temps de parcours
 - **Mise en visibilité des passages piétons** (réglementation / vigilance sur rues adjacentes)
- **Bancs**: quelle localisation?
- **Passages piétons** : y - en a - t - il suffisamment ?
- **Végétalisation**: bandes plantées entre les arbres

- **Piste cyclable plus lisible** au croisement Raynouard / Toulon / Gouffé

Questions

Réponses

Stationnement résident SAGS: 130 euros / an



Zones tarifaires

- Longue durée
- Courte durée

[15] Secteur résidents

SAGS Points d'accueil SAGS Marseille

Arrêts de Transports en commun

- Gare ferroviaire
- Métro
- Tramway
- Ecoles

AUTORISATION DE STATIONNEMENT RÉSIDENT SEMESTRIEL

6 MOIS : 70 €* | 🚲 "TOUT ÉLECTRIQUE" : 35 €*

AUTORISATION DE STATIONNEMENT RÉSIDENT ANNUEL

1 AN : 130 € | 🚲 "TOUT ÉLECTRIQUE" : 65 €*

Stationner dans un parking public du quartier

INDIGO

Parking Castellane

Le parking Castellane est un parking public ouvert à la réservation et à l'abonnement mensuel. Il se situe à 5 minutes à pied de la place Castellane.

Accès voiture

14 Av. Jules Cantini, 13006 Marseille



Types d'accès

[Voir les types d'accès](#)



Hauteur max.

1.9 m



Horaires

24h/24 et 7j/7

- Taux d'occupation du parking: **51%**

Source: Métropole

Stationnement Résidents dans les parkings publics du 6ème

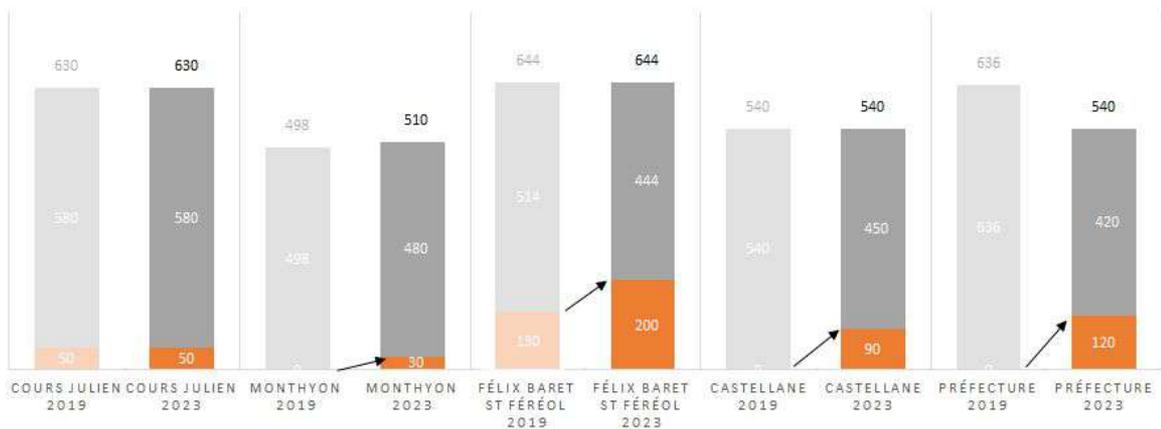
6^{ème} et 8^{ème} arrondissements

5 parkings

670 places résidents (9%)

PARKINGS 6-8 (HORS P1 À P7)

■ PLACES RESIDENT ■ PLACES NON RESIDENT



Stationnement Résidents dans les parkings publics du 4-5

4^{ème} et 5^{ème} arrondissements

4 parkings

1,160 places résidents (29%)

