



Service Technique
GUP

Compte rendu Réunion BONNEFON 2ème Laboratoire Citoyen du 14 janvier 2023

PRÉSENTS :

Anne MEILHAC, Alexandre RUPNIK, Gwenael RICHEROLLE et l'Institut d'Urbanisme et d'Aménagement Régional Aix Marseille (IUAR), Catherine PILA

INTRODUCTION

La première réunion du laboratoire citoyen s'est tenue au Centre Municipal d'Animation de Bonnefon le 24 septembre 2022.

Anne Meilhac rappelle en introduction les points suivants :

- les éléments du 1^{er} laboratoire avec des résultats possibles : nouvelles rues - jardin, mini-forêts participatives, amélioration des déplacements/ mobilités
- réinventer la place Bonnefon avec une mise en perspective du projet de la Place de la Nation à Paris.
- calendrier : prochain laboratoire le 25 mars 2023 avec pour objectif la réalisation d'un plan guide puis étude. Mme Perrine Prigent, conseillère métropolitaine déléguée à la Voirie, veillera à la gestion et présentation du projet pour demander une enveloppe budgétaire dédiée.
- présentation d'un diagnostic du quartier Bonneveine par 2 étudiant.e.s de l'Institut d'Urbanisme et d'Aménagement qui fait émerger que la place Bonnefon constitue aujourd'hui une entrave à la pratique de l'espace public et que la voiture est un élément prédominant.

Mme PILA, Conseillère Métropolitaine d'Aix Marseille Provence et Présidente de la Régie des Transports Métropolitains (RTM) a apporté des :

- davantage de voies dédiées aux transports en commun
- davantage de bus
- augmentation du financement des transports en province, travail parlementaire

PRISES DE PAROLE

- transports en commun sous développés : revoir le plan de mobilité de la Métropole
- cheminement école peu sécurisant: trottoir trop étroit, piste cyclable inexistante, absence de parkings 2 roues et îlots de fraîcheur insuffisant.
- piste cyclable ?
- question du stationnement anarchique et des places de parking autour de la place
- pas de transports en commun la nuit : peu de mobilité pour se rendre en centre – ville (sorties culturelles, restaurants...)
- place trop « bétonnée »

- avenue Clot Bey saturée
- question de l'auto-partage ou covoiturage pour limiter la circulation automobile ?
- introduction de l'Association gérée par Léticia AMORIN, « Rêver la place ? », pour transformer le quartier

SUJET DU LABORATOIRE : En cas de réduction de l'anneau du rond – point, comment peut – on aménager l'espace dégagé ?

Différents points ont été soulevés à l'aide des post-it, les thèmes abordés sont détaillés ci-après selon 4 axes, divisés en 4 ateliers :

1/ ESPACE PUBLIC : mobilité douce, piétons, vélos – Atelier animé par Alexandre Rupnik

- Élargissement des trottoirs
- Demande de feux sonores et parlants
- Suppression des coussins berlinois en les remplaçant par des plateaux traversants

ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT	OUI et je m'impliquerais	OUI	PAS D'AVIS	NON je m'y oppose
Bien délimiter les pistes cyclables	6			
Élargissement des trottoirs	4			
Planter des arbres et bien les entretenir	3			
Augmenter les ralentisseurs	3			
Vélib gratuit et plus de stations	1			
Respect du code de la route et civisme des habitants	4			
Plus de feux tricolores dont sonores et mieux réglés	2			
Transports RTM gratuits	1			
Tailler les haies qui bordent les trottoirs	2			
Réduire les dos d'âne	3			
Plus de poteaux sur les trottoirs	1			
Enterrer les poteaux et fils électriques		2		

2/ DYNAMISER L'ATTRACTIVITÉ COMMERCIALE – Atelier animé par Gwenaël Richerolle

- Points positifs : quartier bien desservi en commerces, services, offre culturelle (musées Borély et MAC), paramédical, loisirs (plages, calanques), sports. Offre accessible dans un rayon de 15 minutes
- Points à améliorer :
 - les activités du CMA de Bonnefon : vélo cross
 - gestion des déchets liés aux commerces, proposer du compostage
 - stationnement lié aux commerces
- Proposition de création d'un marché pour créer d'avantage de convivialité

ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT	OUI et je m'impliquerai	OUI	PAS D'AVIS	NON je m'y oppose
- Collecte des biodéchets - Lien primeur, restaurants / composteurs à développer - Renforcer les référents de site	1	4		
Activités + généralistes à développer à la Maison des Sports		5		
- Association des commerçants et CIQ -Manque un petit marché -Développer les commerces sur Vidal et début Sablier		5		
Terrain de vélo cross en haut du bd J. Barry (terrain en friche)		3	2	
Nuisances stationnement à proximité des commerces		5		
Privilégier l'accès piétons /vélos aux commerces et arrêts de bus et éloigner les voitures des accès commerces		5		

3/ VOITURES - STATIONNEMENT – Atelier animé par Jackie Teglia

- Augmenter les transports en commun, qui impliquerait la création d'espaces dédiés aux vélos et aux bus
- Création d'un pôle multi-modal : parking relais, bus, 2 roues, co-voiturage
- Penser un sens de circulation à la « néerlandaise » qui permettrait un ralentissement des voitures à l'approche du rond – point et des cyclistes
- Espace convivial et végétalisé
- Problème avec les parkings des commerces de proximité qui engendrent davantage de circulation y compris dans le rond-point (primeur, LIDL,...)

ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT	OUI et je m'impliquerai	OUI	PAS D'AVIS	NON je m'y oppose
Bus et vélos Sites propres sur l'avenue de Bonneveine et Hambourg	7	2		
Pôle multi modal : -P+R RTM -Piétons -2 roues -covoiturage	6	2		1
Rond-point à la « néerlandaise » Aménagement piéton pour la convivialité + végétalisation	6	2		
Zone 30 + radars	3	2		1
Bus électriques	1	1		
Parkings commerciaux (primeur, LIDL,...)	1	2		1

4/ LA PLACE DE L'ENFANT – Atelier animé par Anne Meilhac

- Création d'un « sas » devant les entrées d'écoles
- Sécuriser les abords
- Décaler les horaires de livraison par rapport aux heures d'entrée / sortie d'école
- Demande de parkings vélos au Parc Borély et sur les plages
- Élargir les trottoirs
- Création d'espaces conviviaux : consultation en amont des écoles
- Végétalisation y compris des comestibles
- Mise en place d'un brevet « Savoir Rouler à Vélo » au Parc Borély

ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT	OUI et je m'impliquerai	OUI	PAS D'AVIS	NON je m'y oppose
Aménager les pistes cyclables surtout aux feux	3	1		
Sécuriser les abords des écoles (30km/h)	3	1		
Décaler les horaires	1	3		
Stationnement vélo sécurisé	1	3		
Élargir les trottoirs	3	1		
Espaces beaux et conviviaux	4			
Consulter les enfants des écoles	2	2		
Vélos école	1	3		
Ritualiser un temps sans voiture (1 dimanche /mois)	1	1		1

Prochaine date : **25 mars 2023** à l'occasion de la 2ème édition de « La Voie est Belle » les 24 & 25 mars à au CMA de Bonnefon.
