

MAIRIE des 6 ^e et 8 ^e Arts	
ARRONDISSEMENT : 362422	
M A R S E I L L E P R O V E N Ç E	
<input checked="" type="checkbox"/> Le Maire	<input type="checkbox"/> AG
<input type="checkbox"/> DGS	<input type="checkbox"/> EC
<input type="checkbox"/> Technique	<input type="checkbox"/> Finances
<input type="checkbox"/> Animation	<input type="checkbox"/> Marchés
<input type="checkbox"/> Culture	<input type="checkbox"/>
COPIE A : Techniq	

Marseille, le

16 FEV. 2022

Monsieur Pierre BENARROCHE
Maire des 6^{ème} et 8^{ème} Arrondissements
de Marseille
125 rue du Commandant Rolland
13285 MARSEILLE Cedex 08

Nos réf : SECDCC-40220DEG/2022-01-17002
Dossier suivi par : Service Etudes Circulation / VP

Objet : Demande de sécurisation – Traverse Prat – 13008 Marseille

Monsieur le Maire d'Arrondissements,

Madame Barbara VACCARIZI, riveraine dans la traverse Prat, a bien voulu appeler l'attention de Monsieur Roland GIBERTI, Président du Conseil de Territoire Marseille Provence, concernant un problème de sécurisation de cette voie.

Celle-ci présente des caractéristiques géométriques hétérogènes et très contraintes.

Un plan d'aménagement a été réalisé afin de prendre en compte les piétons sur l'intégralité du linéaire et d'apaiser les vitesses. Le gabarit de la voie ne permet pas d'aménagement pour les vélos. Cependant sur les voiries limitées à 30 Km/h et au moins dans le sens de la circulation, la sécurité des cycles est assurée.

Celui-ci prévoit des dispositifs de ralentissement supplémentaires pour apaiser les vitesses. Une zone de rencontre est créée dans la partie rétrécie afin de permettre aux piétons un cheminement sur chaussée, indiquée aux usagers par une signalisation réglementaire.

Pour assurer la sécurité des piétons et la conformité des cheminements, il est nécessaire de diminuer la capacité de stationnement automobile de 25 places à 9.

Je vous remercie de bien vouloir me donner votre avis sur ce projet.

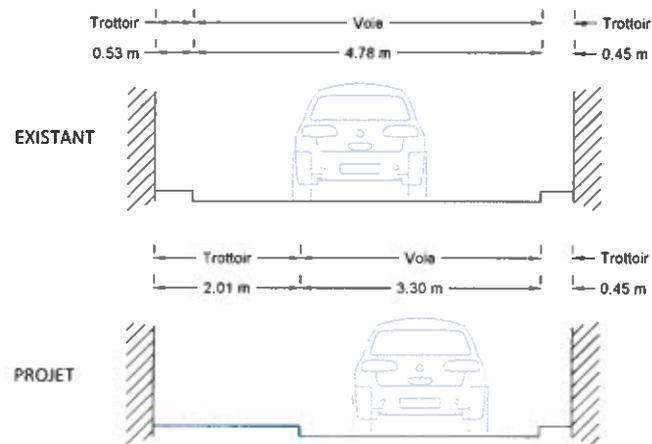
Je vous prie d'agréer, Monsieur le Maire d'Arrondissements, l'expression de ma considération distinguée.


Eric TAVERNI

TRAVERSE PRAT - Sécurisation des modes actifs et apaisement des flux

SOLUTION BASE
ECH. 1/50

COUPE A-A



TRAVERSE PRAT - Sécurisation des modes actifs et apaisement des flux

SOLUTION BASE
ECH: 1/50

COUPE B-B

